

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2023年9月12日 星期二 第732期 http://www.hljjt.gov.cn  
黑龙江省交通运输厅编印 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljjt@163.com

## 尚德龙率中俄航联委中方代表团开展2023年航期中俄界河航道航行联合检查

9月1日至6日,中俄国境河流航行联合委员会中方代表团在中俄航联委中方主任委员、黑龙江省交通运输厅副厅长尚德龙带领下,同中俄航联委俄方主任委员、阿穆尔航道航政局局长萨文、亚历山大·阿纳托里耶维奇为团长的俄方代表团,对中俄界河黑龙江上游230-0公里、黑龙江中游984-29公里河段航道状况、中俄双方船舶驾驶员执行《中俄国境河流航行规则》情况以及双方落实《中俄航联委第64次例会纪要》情况进行了联合检查。

此次活动,交通运输部水运局副局长李雪莲、干部薛智博和外交部边海司二等秘书陈宇君同志亲赴现场检查指导中方代表团工作。此次检查是三年新冠疫情以来,双方首次恢复传统“面对面”联检模式开展的双边活动。中俄双方经过坦率、务实和友好磋商,就共同关心的议题达成了一致意见,签署了《中俄航联委2023年航期联合检查记录》。此次联合检查对改善中俄界河通航条件、维护通航秩序和落实中俄航联委第64次例会协议起到了重要的推动作用。

## 省交通运输厅深刻领悟总书记的人民情怀 奋力当好龙江高质量发展开路先锋

习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话让全省交通运输系统干部群众倍感振奋,深受鼓舞。大家表示,要认真学习贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神,坚定拥护“两个确立”,坚决做到“两个维护”,贯彻落实党的二十大精神,推动东北全面振兴实现新突破的部署,完整准确全面贯彻新发展理念,牢牢把握东北在维护国家“五大安全”中的重要使命,牢牢把发展高质量这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,统筹发展和安全,坚持目标导向和问题导向相结合,坚持锻长板、补短板相结合,坚持加大支持力度和激发内

生动力相结合,咬定目标不放松,敢闯敢干加实干,更好书写建设交通强国的龙江篇章。站在新的历史起点上,全省交通运输系统要坚决全面贯彻总书记重要讲话重要指示精神,深入贯彻落实党的二十大精神,发挥五大优势,找准自身定位,强化创新驱动,拼搏奋斗,担当作为,努力提高交通运输服务保障水平。加快建设重要陆路通道、河海通道,加强交通跨境基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,强化后方通道保障,提升互贸过货能力,完善面向东北亚开放交通网,更好服务构建向北开放新高地;加快推进农村公路建

设三年行动,实施路网提质工程、通达组工程、安全放心工程、产业融合工程,全力以赴推进交通灾后恢复重建,保证粮食秋收和群众出行,更好服务乡村振兴发展;加快推进文旅协同深度融合,改善沿边基础设施条件,完善“快进漫游”旅游交通网,更好服务特色文化旅游发展;加快绿色智慧综合交通运输体系建设,大力推进公铁联运、铁水联运等多式联运发展,强化物流保通保畅,更好服务国内国际双循环,奋力当好龙江高质量发展的开路先锋。

在谈到学习贯彻习近平总书记尚志市看望慰问受灾群众的重要讲话时,省交通运输厅党组书记、厅长孙宇表示,总书记的讲话饱含了深厚的人民情怀,和对受灾群众安危冷暖、衣食住行的深深牵挂。聆听后深受鼓舞、倍感温暖,为继续做好灾后重建工作提供了根本遵循和强大动力,激发了交通人全力做好灾后恢复重建的信心和力量。交通是抗灾救灾工作的生命线,更是群众生产生活的保障线。我们要牢记总书记关于灾后重建的殷殷嘱托,牢固树立以人民为中心的思想,以时时放心不下的责任感和使命感,采取有力有效措施,抓好交通设施抢修和保通工作,尽最大努力帮助灾区群众尽早恢复正常生产生活,让总书记放心,让群众满意。

## 厅党组召开2023年巡察工作动员部署会议

9月1日,省交通运输厅党组召开2023年巡察工作动员部署会议,会议深入学习贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作的重要论述,认真落实党中央、省委巡视巡察工作新精神新要求,宣布2023年巡察授权任职及任务分工决定,部署安排2023年厅直单位巡察工作。厅党组成员、副厅长兼巡察工作领导小组副组长尚德龙,驻厅纪检监察组、厅党组巡察工作领导小组和厅巡察办有关人员、厅巡察组全体成员以及被巡察单位有关同志参加会议。

尚德龙强调,以习近平同志为核心的党中央高度重视巡视工作,习近平总书记亲自指挥、亲自部署,深入推进巡视实践创新、理论创新、制度创新,为巡视巡察工作深化发展提供了根本遵循。厅各级要深入贯彻落实全国巡视工作会议要求,切实提高政治站位,突出问题导向,站稳人民立场,坚持实事求是,充分发挥巡察利剑作用,为交通运输重点工作落实提供坚强政治保障。

尚德龙指出,巡察是厅党组履行全面监督职责的重要抓手,厅巡察组要履职尽责,强化思想引领,体现责任担当,紧扣被巡察单位职能职责,突出“三个聚焦”巡察重点,深入查找政治偏差,压紧压实整改责任,狠抓整改落实,综合运用好巡察成果,推动巡察工作扎实有效开展。

尚德龙强调,要把做好巡察工作作为重大政治任务,加强组织领导,形成工作合力。厅巡察办要加强统筹协调,强化指导督导,主动服务保障;厅巡察组组长要代表厅党组行使监督权力,发挥“领头雁”作用,巡察组全体同志要严守巡察工作职责边界,加强自身政治建设,严肃纪律作风,自觉依法依规开展工作;被巡察党组织要自觉主动接受巡察监督,全力支持配合巡察工作,同题共答,同向发力,高标准高质量完成好巡察任务。

## 鹤岗:“专班工作法”点燃交通发展新引擎

年初以来,鹤岗市交通运输局成立了重点项目建设、优化营商环境、深化绿色交通建设、提升道路运输服务品质、“打非治违”、国企改革、安全、信访稳定、能力作风建设等9个工作专班,形成“专班工作法”这一高效的交通运输行政资源配置模式,打破系统条块分割,打通上下连接,专班工作同抓共进,全力推动各项工作任务落实。

一是压实工作责任,增强专班工作合力。专班组长、副组长亲自研究部署、亲自跟进督办、亲自推动落实,承接专班工作的牵头科室(单位)将工作细化梳理和分解落实到具体人,逐项建立台账,制定工作方案,一件一件去盯、一环一环去抓,不折不扣执行工作专班的部署要求,构建形成了“横向到边、纵向到底”工作格局。二是突出工作重点,增强专班工作质效。各工作专班集中力量抓重点、攻难点,全力推动影响鹤岗机场、鹤岗高速公路等大项目前期手续、建设资金、征地拆迁等关键环节,“两客一危一货”和在项目安全监管,优化营商环境考核评价指标,绿色货运配送示范工程创建,治理超限超载,信访控增量减存量等工作,确保专班工作取得实效。三是注重工作方法,增强专班工作实绩。工作专班深入践行“一线工作法”,做到“身在一线、心到一线”,在一线作决策、解难题、促发展,既当问题的“发现者”,又作解决问题的“答卷人”。对于重大项目、重大问题,深入解剖“麻雀”,综合施策,逐个突破;对于需要相互交叉配合的工作,做到分工不分家,局党组统筹协调,一体推进。认真落实“四个体系”闭环管理机制,将督办和考核贯穿专班工作始终,定期调度和通报专班工作进度,确保按时高效完成任务。

“专班工作法”推行以来,鹤岗市交通运输局奔着问题去,迎着困难上,在较真碰硬中主动作为,在突破瓶颈中晋位争先,在高质量发展的赛道上加速奔跑。在项目建设上,鹤岗地下停车场项目如期投入使用,实现人车迅速分流,成为鹤岗“崭新城市名片”;在省交通厅的大力支持下,鹤岗高速公路开工建设,建成通车后将实现鹤岗对外出口公路全部高等级化;鹤岗机场项目已通过自然资源部用地预审和东北民航局总体规划,为年内进场路开工建设夯实基础,项目建成通航后可直飞北京、上海、大连等地;G331同绥公路等3条国省干线项目、鹤岗客专和



鹤岗铁路等储备项目谋划推进加快,“立体式、综合性、开放型”立体大通道正在形成。在创新发展上,鹤岗交通赢得了省交通厅的鼎力支持,智慧交通指挥中心项目、新能源综合体项目、绿色货运配送示范工程创建项目即落地实施,践行绿色、环保、智能全新发展理念,切实推进交通物流“降本、提质、增效”。在优化营商环境上,行政审批承诺时限压缩比达85%,网上可办率达100%,推出敬老公交卡“周六延时服务”等,利企便民质效得到持续提升。在法治交通建设上,鹤岗市成为全省十三个地市中唯一获评第一批全省法治政府建设示范项目的执法部门。在推进国企改革上,职工安置、养老保险、绩效工资、企业层级管理等改革核心工作得到扎实推进。在安全稳定上,安全问题整改率达97.3%,信访案件办结率达90.3%,全市交通运输领域安全稳定形势持续向好。在党建和党风廉政上,连续三年在全市政治生态考核中被评为“A”等次,目标考核“优秀”等次。



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt@163.com

## 黑龙江实地全覆盖督导执法领域突出问题专项整治

日前,黑龙江省全力推进交通运输执法领域突出问题专项整治走深走实,省交通运输厅组织成立7个督导组,由厅领导带队,选派具体执法领域业务骨干,邀请省检察院派员参加,对全省13个地市专项整治工作落实情况,采取“四不两直”方式开展实地督导,全面摸排执法领域存在的突出问题。

督导期间,各督导组通过问卷调查、企业座谈、明察暗访等方式,以专项整治推进不扎实、不到位为重点,对督导组清单8大类20项具体任务进行检查。本次督导检查共实地检查51个点位,组织交通运输从业者和执法人员421人召开52次座谈会,发放420余份问卷调查,抽取358名执法人员开展理论水平测试26次,共发现问题86个,制发了31份督导反馈意见,各地、各单位正在有序开展问题整改,于9月末整改完毕,确保进一步提高交通运输行政执法能力和水平。

(柴秀慧)

## 完成首次进口俄罗斯液化天然气查验 黑河口岸汽车运输管理站



日前,一辆装有17吨液化天然气(LNG)的俄罗斯槽罐车入境进入黑河公路口岸。这是黑河公路口岸首次进口俄罗斯液化天然气,也是我省口岸首次进口液化天然气。这标志着黑河市正式开启对俄清洁能源进口通道。

黑河口岸汽车运输管理站在市交通运输局和省交通运输厅的安排部署下,充分发挥行业职能,在市政府的协调下与海关、边检等相关部门,认真梳理了公路口岸危化品入境运输现场查验工作流程。在出入境方面,主要开展俄方车辆特别通行证、运输单据、应急指南、驾驶员证件是否与申请特别通行证相符,危险货物承运人责任保险和机动车强制责任险、车辆及所载货物是否与特别通行证相符,车辆是否悬挂危险货物矩形标志牌和菱形标志牌,车辆是否配置ADR要求的灭火器以及个人防护装备等项目。工作人员严格按照要求标准开展查验,确保危化品入境安全有效。据悉,自公路口岸开关以来,该站全体人员克服严寒酷暑、远离市区、工作人员少等困难,坚持每天工作长达16个小时,无节假日、双休日,累计查验出入境运输车辆23800余台次,货物24.1万吨,为保证进出口货物运输发挥了交通部门积极重要的作用。下一步,该站将立足交通运输部门职责和优势,按照全市优化营商环境、降本、引主体、稳规模、育产业的总目标,为将黑河公路口岸打造成安全、顺畅、便捷的俄气进口重要通道贡献交通力量。

## 提升执法质效抓落实 能力作风建设强队伍

自全省深化能力作风建设“工作落实年”活动启动以来,省交通运输综合行政执法局能力作风建设高站位谋篇布局,高起点启动部署,高质量组织实施,实现了交通执法效能显著提高,交通队伍形象全面提升,取得了预期效果。

执法力度进一步加大。针对超限超载、路域环境、运输安全、涉航工程和航道违法采砂、养护施工安全隐患等方面存在的热点、难点问题,认真排查梳理,找准突破口,精准施策,全面发力,分领域集中开展了5项执法专项行动,有力打击了交通运输领域违法行为,保证了公路水路运输安全。

执法手段科技支撑有力。省局不断探索智慧执法新手段,对原有的管理系统进行升级完善,基本建成了“行政执法网上办案系统+移动执法APP+执法终端”的执法模式,全系统电子化办案水平显著提高。省局指挥中心接入28个不停车检测系统,7个治超站,70辆执法车,484台执法记录仪和高速公路收费站,服务区,4000余个监控点视频,满足了执法业务全面监控与预警、决策指挥和综合调度要求,快速反应能力得到全面加强。

执法效能进一步提高。在加强层级监督、深化路警协作机制,加大专项整治的基础上,交通运输领域突出违法行为得到有效遏制。截至目前,全省已累计查处违法超限车辆6557台,卸载车辆6487台,卸载货物28.76万吨;省局已查办路损案件658起,结案658起,结案率100%;优化大件办证31167件,好评率100%。全面打击“违法倒客”“非法改装”,违法违规运输煤炭黑土等违法违规行为,加强旅游包车乘客安全带使用检查,不断规范细化了“两客一危一货”执法检查内容、标准、流程。首次开展跨区域航道行政执法联合巡航检查,航道违法行为

得到全面治理,备案的14家中从事中俄界河国际船舶运输企业和115艘国际运输船舶核查监督率100%。持续加大服务区、收费站监督检查,常态化开展高速公路运营服务质量考核,深入推进服务区星级评定工作,有效规范高速公路经营企业从业行为。全面完成以质量提升为重点的质量监督执法工作,开展“平安百年品质工程”创建活动,全面提高公路工程质量安全监督工作标准和水平。

执法形象进一步提升。不断探索执法为民长效机制,推广说理式执法,实施轻微违法告知承诺制,建立柔性执法工作机制,适用包容审慎监管“四张清单”制度,办理行政处罚案件3件,惠及市场主体3个,减负总额0.6万元。能力作风建设不断走深走实,坚持每月一考、每季一测制度,以“大学习”塑造职业素养;坚持送训到基层,开展18期培训,以“大培训”提升业务能力;坚持开展常态化岗位“大练兵”和执法全过程现场训练,组织开展“准军事化训练”,重点执法场景现场模拟训练19次,现身说法32次,案例剖析讨论活动34次,以“大练兵”锻造实践经验。不断提升执法为民服务质量,“节日我在岗”已成为工作常态,落实群众监督评价机制,组织开展常态化执法大走访大调研活动,举行座谈会,开展执法满意度调查,真心实意为车主解决实际困难,特别是为大件企业开展运输护送服务,确保执法工作反映民意、维护民利、凝聚民心。

## 能力作风建设

工作落实年