

伊春市委书记隋洪波一行深入鹤伊高速项目调研

9月22日,为学习贯彻习近平总书记在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想推动东北全面振兴座谈会和视察黑龙江省时的重要讲话重要指示精神,认真落实党中央、省委决策部署,按照开展“察实情、谋良策、破难题、促振兴”大调研活动安排,伊春市委书记隋洪波,市委副书记、市长董文琴一行深入鹤伊高速项目伊春河特大桥、鹤伊高速数字近零碳建造体验中心、预制梁厂对项目建设和情况进行调研。

在伊春河特大桥建设现场,隋洪波听取了项目整体建设情况。他强调,鹤伊高速项目是省委省政府高度重视的重点项目,是造福地方人民的民生工程,任务艰巨,责任重大,使命光荣,全体参建者要修好这条发展之路、民生之路、绿色之路。

在鹤伊高速数字近零碳建造体验中心,隋洪波参观了展馆各个展区,并观看鹤伊高速项目宣传片。详细了解了鹤伊高速项目推动绿色低碳、智慧建造、数字化管理高质量建设的过程。他指出,鹤伊高速项目围绕“智能建造”、瞄准“双碳目标”,以绿色低碳高质量发展为主题的建设布局,是践行习近平生态文明思想的重要举措,为林区生态文明城市建设做出了积极的贡献。

在鹤伊高速公路青苔至伊春段预制梁厂,调研组听取了项目负责人关于全面开工后的生产计划及项目特色亮点等方面情况的汇报。详细介绍了梁厂智能建造以及生产计划等情况。隋洪波强调,鹤伊高速是伊春市近年少有的重大交通基础设施项目,对于进一步完善城市功能、拉开城市发展框架具有重要意义,属地党委政府要压实落靠责任,保持与项目施工单位常态化沟通对接,提早研判、梳理解决项目建设中的困难和问题,不断推动项目建设再提质、服务发展再增效。相关部门要按照时间节点强力推进,耐心细致做好群众工作,确保问题第一时间得到解决。

伊春市森工集团、市发改委、市财政局、市交通运输局、市林草局、市营商局等主要负责同志陪同调研。

地市领导 关注交通



青青冈上“画”彩虹

——青冈县民平公路助力乡村振兴纪实

在中国猛犸象故乡黑龙江省青冈县有一条路,依偎大兴安岭余脉丘陵漫岗,紧贴着沃土良田,行行树木守护身旁,簇簇鲜花两腮生香,远远望去,宛如一道彩虹连接四镇村庄。这就是被当地群众津津乐道引以为傲的振兴路、富民路、希望路的民政至平山公路。近年来,青冈县深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”指示精神,瞄准城乡公路建设短板弱项,主动作为,奋力攻坚,实现农村公路由“线”成“网”,由“通”向“好”的转变。

民政至平山公路始建于1969年,2020年实施了升级改造,全长44.717公里,路面宽度6.5米,三级白色路面。民政至平山公路联通了国道黑大公路,成为县域经济融入“哈大绥经经济圈”的重要通道,加快了沿线乡村振兴进程。近年来,芦河、昌盛、柞岗、民政四个镇依托交通便利优势,大力发展粘玉米、小米、汉麻等特色产业种植,叫响“青冈玉米糯又甜”“区域宣传口号”,“青冈玉米”成为全国首个鲜食玉米区域公用品牌。兴东村600亩谷子种植基地有机转换认证并取得认证证书,“昌盛小米”销售至全国二十多个省的60多个县。如今,沿线村屯蓝天水清,花开遍地,生活水平和人居环境质量等都得到了大幅度提高。

这条公路路联通青冈南部4个乡镇,辐射10个行政村和82个自然屯,为提升沿线乡村的抗灾能力和群众的增收致富铺就了坦途。

每逢夏秋两季抢收抢种时节,农民抢运庄稼、输送农资都通过该公路进行,实现了省时快捷高效的夙愿。近年来,沿途乡镇还依托该公路,积极鼓励群众发展运输业,受到群众的一致欢迎。当地群众反映,现在种地再也不用高价种化肥农药了,卖粮每斤也贵了不少,饲养的猪马牛羊,出栏就有商贩主动上门收,连带着现在土地转包价格都比以前贵了不少……种种综合效应,正是这条路,敲开了农民增收致富的大门。

这条路是美丽乡村游的“黄金线”将昌盛镇柞岗村乡村旅游景区串联起来,实现了美丽乡村路与美丽乡村和生态旅游相结合,路与村、路与户的协调统一,开辟了“特色产业+景观旅游致富新渠道,帮助农民拓宽了致富渠道。柞岗村乡村旅游景区位于昌盛镇幸福流域屯西北,占地388亩,现有原始野生柞树237株,平均树龄83年,黄菠萝树(黄柏)96棵,榆树40棵,柳树23棵,松树297棵,杨树486棵。这里是青冈县域仅存的一处野生柞树林地,且保存完好。景区所在地属幸福流域上流,林木丰富,小流域沟壑众多,流水潺潺。鸟语声声,空气清新。从树林间隙远望河流,小溪蜿蜒而过,草木郁郁葱葱,仿佛世外桃源。每年深秋后的几场霜冻,树叶由绿变成红黄色,好似童话世界一般。

据专家考证,位于青冈县昌盛乡幸福村何小怀屯北的古城址在辽金时期曾是通肯河流域重要的驻军城堡。1990年12月,黑龙江省人民政府批准何小怀古城址为省级文物保护单位。1958年,青冈县昌盛镇宏伟水库首次发现猛犸象门齿化石,此后又陆续出土了大量的猛犸象、披毛犀、东北野牛、普氏野马、王氏水牛、古人类等第四纪古生物化石40余种十几万件,相继在民间又发现野骆驼化石、洞熊化石、古人类头骨化石及古人类使用过的石器。

美丽的民政至平山公路,为县域经济发展提供了坚强有力的交通保障,给当地百姓带来了实实在在的获得感和幸福感。如今,青冈交通人和全县人民一道,正踔厉奋发笃行不怠,朝着建成省级“四好农村路”示范县的目标奋勇前进。

(宋淮波)



一线快报 >>>>

龙建路桥 助力灾后修复重建

连日来,龙建路桥股份有限公司积极投身灾后重建工作,履行国企担当,在大战大考中展现出应有底色。

交通就是生命线,关乎救灾重建工作大局。龙建路桥股份有限公司积极响应我省尚志市、五常市、宁安市、方正县、巴彦县、哈尔滨双城区等多地灾后重建工作部署,调集技术人员330余人次,机械设备220余台套,投入各类物资材料14.4万余立方米,组成修复重建专班,踏查实际情况,制定修复重建方案,设备、人员24小时轮班作业,与当地政府和百姓共同“作战”,加快推进基础设施修复和垃圾清运等工作,确保最短时间打通交通动脉,助力各地百姓重建家园。

在灾情较为严重的五常市,多数交通基础设施遭受不同程度损毁,给居民生产生活和灾后重建带来极大不便。五常市和平大桥是沿线学子上学和农户秋收运粮的交通要道,该桥被暴雨冲毁后,沿线百姓往返需绕行100余公里,出行十分不便。龙建路桥股份有限公司修复重建专班不眠不休,历时14个昼夜架起一座长达213米的钢栈桥,该桥具备100吨以上的通行能力,解决了这一困扰当地百姓的愁事、难事、烦心事,缩短了空间的距离,更缩短了与沿线百姓心间的距离。

目前,龙建路桥股份有限公司修复重建专班累计修复堤坝4公里,道路21公里,桥梁30余座。风雨同心,人民至上。公司将把习近平总书记的殷殷关怀和谆谆嘱托转化为强大动力和实际行动,扛起国有企业责任担当,加快推进修复重建工作,与龙江父老共同守护土地上的美好家园。

依七高速 复划标线助力安全

为改善依七高速公路标线由于长期经受日晒雨淋、车辆轮胎反复摩擦,自然老化开裂,严重起皮脱落,不连续带来的安全隐患,保障车辆安全高速行驶,满足百姓出行需求,依七公司对依七高速公路交通标线进行了复划。

前期,依七公司成立了专项领导小组,多次深入依七高速公路所辖路段进行实地调研和勘察,召开专题会议对标线复划进行了深入细致的研究,制定了专项实施方案,强化责任落实,确保依七高速公路交通标线实现标准化、科学化、规范化。

在依七高速公路交通标线复划过程中,将车辆通行安全和施工操作安全放在首位,专项领导小组,深入施工现场进行督导,复划标线技术标准严格按照国家相关规范和设计要求进行,采用了具有快速干燥、经久耐用、鲜明美观等特点的涂料,保证了复划标线的质量。

重新复划的交通标线规范、醒目、整洁、美观,复划到位,改善了原有的模糊不清和夜间反光不良等现象,有效提醒过往司机朋友安全行驶,提升了交通引导作用和辨识度,消除了依七高速公路通行安全隐患,提高了依七高速服务质量,提升了人民群众的安全感和幸福感,为七台河创建省级文明城市持续助力。

此次标线复划路段为依七高速公路依兰枢纽互通至大四站段,复划路线全长84.38km,复划面积58005.7m²。截止目前,依七高速全线标线复划工作已全部完成。

鹤伊项目

召开秋季森林防火及“双节”安全工作会议

9月15日起,鹤伊项目沿线林区进入秋季防火期。为切实做好秋季森林防火及中秋、国庆“双节”安全生产工作,近日,鹤哈高速鹤伊段工程建设项目召开安全生产专题会议,安排部署秋季森林防火和施工生产安全工作。

会议邀请了属地交警、应急、森防相关专家进行安全教育培训,各位专家结合自身经验,分别就秋季森林防火、交通安全、紧急救援等方面进行了深入浅出的讲解,并对项目安全生产工作提出了合理化建议。

会议针对秋季森林防火和中秋、国庆“双节”前后安全工作重点,深刻分析了当前项目安全管理的压力,进一步明确了安全生产的重要性,要求各施工单位持续增强安全意识,不断提升安全防控能力,为项目平安度过秋季森林防火和“双节”安全事故敏感期打下坚实基础。

会议要求,各单位要高度重视安全生产工作,把安全生产放在首位,及时总结经验教训,严格执行安全生产制度,切实提高参建人员的安全意识和专业素质,要细化机械检查,组织专业人员对生产用机械、车辆等进行全面检查和维修,确保设施设备的安全运行;逐一排查沿线主要交叉道口的交通安全标志和安全防护设施,保证齐全有效。要按照属地管理要求,加强火源管控,严禁林区吸烟,规范动火作业,做好应急保障工作,进一步完善应急预案,落实好组建扑火小队、配齐灭火设备、进行防火演练等基础准备工作,确保在突发情况下能够及时做出反应,有效处置事故,最大程度地减少人员伤亡和财产损失。

牡丹江

从严从实开展行政执法领域突出问题专项整治

牡丹江市积极推进交通运输执法领域突出问题专项整治行动,将专项整治作为强化队伍建设,推进执法规范化,打造法治政府的重要路径,以强有力的措施推进整治行动不断深入。

成立专班,迅速启动见效

牡丹江市交通运输局成立主要领导任组长、分管领导任副组长的工作领导小组,执法支队作为专项整治重点单位组建工作专班,依据《交通运输执法领域突出问题专项整治行动方案》,明确整治重点,落实工作职责。4月4日,在全市工作部署动员会上,牡丹江市交通运输局作表态发言。4月11日,召开全市交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议,全面启动专项整治行动。5月15日全市调度会议上,就专项整治情况向市委政法委专题汇报。6月30日局党组会和理论中心组学习扩大会议上,对专项整治行动进行再部署,重点围绕案卷深化专项整治问题整改。先后接受省市多轮工作督导检查,不断提升专项整治的内生动力,对标对表,精准发力。

突出重点,深入排查问效

在专项整治自查阶段,抽取2022年以来执法案卷开展排查,清查2022年至今的行政复

议和行政诉讼案件,重点发现有无纠错案件,查找问题成因。深入开展案卷排查,现已完成自我排查42卷,纪检部门抽查30卷,执法监督部门抽查12卷,专项整治督察组抽查780卷,省司法厅第四督导组抽查61卷,依据全省执法监督平台线上审查,全市(含各县市)完成评价案卷41卷。同时,坚持开门搞整治,在办公场所和人员密集场所张贴整治公告,公开投诉举报电话和举报信箱,举报邮箱,悬挂宣传横幅,畅通12328交通运输服务监督电话、12345市长热线、6274199投诉举报电话,充分听取广大人民群众的意见和建议。执法队员走进60家企业和经营者,回收意见函54份。执法支队全面开展两轮谈心谈话,一线执法队员逐人开展自查,积极推进教育培训。

严格执法,着重监管展成效

针对群众反映强烈的出租车违法违规营运问题,执法支队全力推进重点整治,在火车站、飞机场全员上岗,派驻执法人员,建立执法岗亭,实行驻点监管,对客车、货车通过信息定位实行动态监管,对大中医院、医院等重点场所实行巡逻监管。1至8月,共查处违规车辆232台,其中出租车驾驶员违价、拼客、拒载、甩客、不服从站场管理188台;非法网约车13台;客车23台;货车8台;罚款168500元。4月18日,接到省交通运输厅转办问题线索1条,

督察并举,以察促改固成效

督察督察阶段,采取线上线下双驱动,靶向、重点和覆盖三个结合,实施“七个一次”措施,即:紧盯整治进度成效对执法单位负责人开展谈话一次,围绕线索排查收集与企业家和市场主体举行座谈会一次,加强执法专项能力对执法人员开展法律素质测试一次,围绕规范执法行为对执法案卷、专项整治材料审查一次,提高专项整治服务率开展执法单位走流程活动一次,伴随式执法和暗访一次,指导督察执法机构40余次。针对省厅转办线索,组成专门督导组进行靶向督察。对牡丹江市综合执法支队采取重点督察,明确阶段目标,明晰整治路线图,做到日调度,周查摆,月总结。对各县

自我加压,警钟长鸣显成效

始终坚持以自我加压、刀刃向内,通过案例剖析、典型解析、整改分析等措施不断将专项整治引向深入。7月10日,牡丹江市交通运输综合行政执法支队召开“以案为鉴 以案促改”专题警示教育会议,对违纪违法典型案例进行了深入剖析,并就以案为鉴、以案促改工作和专项整治下一步工作提出具体要求。专项整治行动以来,执法队伍敢于直面问题,坚持刀刃向内,去除沉疴铁腕治军,谈心谈话春风化雨,深入群众用心用情,对标对表立行立改,队伍建设完成了新目标,取得了新成效,明确了新方向。

行政执法领域 突出问题 专项整治