

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2023年10月17日 星期二 第736期 http://www.hljt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅编印 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljtb@163.com

厅党组巡察组召开巡察中俄边境河流航行联合委员会中方办公室党总支工作动员会议

按照省交通运输厅党组关于巡察工作的统一部署,2023年10月9日上午,厅党组巡察组巡察中俄边境河流航行联合委员会中方办公室党总支工作动员会议召开。

会上,巡察组组长田跃忱同志就即将开展的巡察工作作了动员讲话,明确了巡察重点和工作安排。厅巡察办主任蔡志刚同志传达了厅党组对巡察工作的部署要求。中俄航联委中方办副主任张扬同志主持会议并作表态发言。省纪委监委驻省交通运输厅纪检监察组组长白蛟龙同志、厅巡察办有关同志、厅巡察组全体同志和中俄航联委中方办全体干部参加了会议。

厅巡察组将对中俄航联委中方办开展常规巡察。为便于群众反映问题,巡察期间,巡察组专门在哈尔滨市南岗区赣水路1号203室(举报电话:0451-87560048,13329310730;设立了举报信箱(一面街110号5楼)。巡察组每天受理信访举报时间为:工作日8时30分至11时,13时30分至17时。根据有关规定,厅党组巡察组主要受理关于中俄航联委中方办领导班子及其成员和重要岗位领导干部问题的来信来电来访。反映其他问题的信访举报,将按规定转有关部门认真处理。

东北三省一区倡议协同推进交通运输高质量发展

10月14日,东北三省一区交通运输合作联席会议在沈阳举行。会议共商战略合作机制,推进一体化融合发展,全面推动三省一区交通运输合作迈上新台阶,进一步助力东北振兴。

会上,交通运输部综合规划司相关负责人以及辽宁、吉林、黑龙江、内蒙古三省一区交通运输厅负责人先后发言,相关地市交通运输局、民航东北地区管理局、辽宁省邮政管理局、中铁沈阳局集团、中铁路哈尔滨局集团、辽宁省交投集团、辽港集团、锦州港股份有限公司、辽宁省机场集团、大连机场集团等单位相关负责人参会。

会议审议通过了东北三省一区推动共建东北海陆大通道、组建多式联运发展联盟、超限超载运输跨省联合执法、省际道路客运转型发展、大件运输跨省审批协作等5个交通运输领域专项合作实施方案,讨论了相关合作事项和成果,为落实“三省一区”党政代表团会商工作部署,推进东北地区交通运输协同发展奠定基础。

会议指出,东北三省一区地缘相接、人文相近、经济相融,具有很好的合作基础和战略机遇。近年来,三省一区交通运输交流合作频繁,现代化综合立体交通网建设逐步完善,东北海陆大通道建设加快推进,海陆双向辐射能级不断强化,交通运输服务东北地区经济社会发展的支撑作用日益凸显。

会议强调,东北三省一区交通运输合作正在全面推进,要牢牢把握东北在维护国家“五大安全”中的重要使命,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,推动东北三省一区综合交通运输战略合作和一体化融合发展,提升对内对外开放合作水平,以更大力度推进东北地区交通一体化、协同化,实现高质量发展。



倡议书全文如下:

为深入贯彻习近平总书记关于新时代东北全面振兴发展的重要讲话精神,全面落实三省一区党政代表团会商工作部署,加快推进《三省一区综合交通运输战略合作框架协议》落地落实,现就东北三省一区协同推进交通运输高质量发展提出如下行动倡议:

一、协同推动共建东北海陆大通道
共同强化跨境和省际间交通设施互联互通,优化枢纽布局,完善集疏运网络,构建协同高效的通道运输服务体系,助力建设向北开放联通俄蒙,向南辐射东南沿海及东南亚,向东直连日韩,向西畅通中亚及欧洲的东北海陆大通道。共同推动东北海陆大通道建设上升为国家战略,促进形成通道引领、枢纽支撑、创新开放、产业协同的发展新格局。

二、协同推进多式联运发展联盟组建
共同发起成立三省一区多式联运发展联盟,积极组织公、铁、水、航相关单位加入联盟,搭建政府、企业、科研单位交流合作平台,着力提升东北地区多式联运运行效率、服务水平、保障能力,降低物流成本,更好支撑服务产业转型升级。

三、协同推进超限超载运输跨省联合执法
明确联合行动制度,加强违法违规信息共享,联合开展超

限超载专项治理行动,有效遏制车辆超限超载违法违规行为,有力保障重点物资运输顺畅和公路设施运行安全。

四、协同推进省际道路客运转型发展
共同推进省际道路客运转型定制化、毗邻市县班线公交线路改造和“运游”融合发展,有效提升省际道路客运协同治理和服务保障能力,更好满足人民群众安全、便捷、舒适出行需求。

五、协同推进大件运输跨省审批协作
建立跨省大件运输主通道,共享大件运输道路通行信息,优化预约审批服务,精简联合审批步骤,开展违法行为联合惩治,确保大件安全、及时运输,保障重大项目实施。

六、协同推进常态化务实合作
三省一区交通运输厅建立常态化联席会议机制,明确年度会议召集人,每年组织召开联席会议,总结评估合作成效,协调解决重大问题,统筹推进重大事项,持续提升合作实效,以实际行动加快推进东北三省一区交通运输高质量发展,为新时代东北全面振兴当好开路先锋。

辽宁省交通运输厅 吉林省交通运输厅
黑龙江省交通运输厅 内蒙古自治区交通运输厅
2023年10月14日

黑龙江开展2023年度公路水路建设市场督查

为加强黑龙江省交通基础设施建设市场监管,规范公路工程建设项目管理行为,提升工程质量管理水平,黑龙江省交通运输厅下发《黑龙江省交通运输厅2023年度公路水路建设市场督查工作方案》,并于9月20日开始对全省重点工程项目、普通国省干线改扩建项目进行督查。

此次督查由厅建设管理处组织相关单位、行业专家及第三方检测单位人员成立4个督查组,重点督查市场准入管理、工程质量安全、建设程序执行、招标投标管理、工程造价管理、设计变更管理、合同履行管理、信用体系建设、农民工工资支付保障及其他相关专项工作。督查组采取对单检查、查阅资料、查看现场、询问核实、随机抽检、座谈交流、专家评估等方式,截至10月10日,共完成对吉黑高速山河(黑吉界)至哈尔滨(永源)段、国道三莫公路雪乡至滑雪场至亚布力段、国道鹤大公路小五站镇至鸡东界段等23个项目的督查工作。

通过督查情况,黑龙江省大部分建设项目都能认真履行项目管理职能,落实相关制度,招投标管理基本规范,工程造价控制体系和管理制度基本健全,各级交通运输主管部门行业监管工作基本到位,行业规范程度不断提升。但在督查过程中仍然发现存在管理制度执行不到位、施工人员安全意识不强、施工现场安全警示标志设置不足、临时用电管控不严格等涉及质量、施工工艺、安全管理等10类问题200余项。

督查组针对问题提出专家意见和建议120余条,要求项目进一步强化大局担当意识、安全生产意识、责任落实意识,以高度负责的态度逐项、逐条整改督查中发现的问题,落实专家意见和建议,进一步规范建设市场行为。在市场督查的同时针对工程进度缓慢项目,同步开展工程推进工作,帮助项目破解制约项目进展的堵点难点问题,指导项目开展施工组织计划,敦促项目尽可能多地形成实物工作量。

(陈晓光 赵宇)

哈尔滨市深夜治超联合行动切实保障运输安全

为有效遏制重特大道路交通事故发生,保护人民群众生命财产安全,不断加大对货运车辆超限超载等违法行为的打击力度,哈尔滨市治理车辆超限超载工作联席会议领导小组统一协调指导哈市九区、九县(市)于10月10日晚20时至24时在全市范围内统一开展打击货车超限超载、闯灯超速、沿途撒落、非法改装、号牌及车体脏污、逆行等违法行为专项执法行动。

执法行动中,各区、县(市)执法队伍在超限超限超载车辆集中行驶路段进行联动执法,共确定百余重点执法点,通过定点检查和流动巡查的方式开展联合执法行动。检查中发现违法车辆存在超限超载行为时,由公安交警部门负责查处并做好询问笔录,交通运输部门对其中涉嫌改装的货运车辆依法处罚,同时按要求做好“一超四罚”等相关工作,城管部门对沿途洒落等违法行为实行闭环处罚。

当晚,全市共出动执法人员277人,执法车辆68台,查处各类违法案件共计123件,其中涉及货运车辆超限超载运输43件,闯灯闯案19件,非法改装案件5件,车辆号牌车体污损1件,车辆违法逆行1件,其他交通违法行为54件。

下一步,哈尔滨市治理车辆超限超载工作联席会议领导小组将持续开展明查暗访“回头看”工作,要求各区、县(市)政府严格落实治超工作的主体责任;督促各区、县(市)对国省干线公路、超限超载较为严重的盲区盲点及砂石主产区进行集中整治,加大执法频率和力度,防止货车超限超载行为反弹,有力震慑违法驾驶人,为哈尔滨市道路运输安全生产提供有力保障。

牡丹江市多式联运示范工程获国家正式命名

近日,牡丹江国际(国内)陆海联运通道集装箱多式联运示范工程被正式命名为“国家多式联运示范工程”,这是我省首个被国家命名的多式联运示范工程,在发挥示范引领作用的同时,将为我省奋力开创高质量发展可持续振兴新局面助力。

据了解,牡丹江市地处东北亚经济圈的中心区域,是黑龙江省东南部中心城市,更是国家“一带一路”“中蒙俄经济走廊”建设和中俄海陆联运国际大通道的关键节点城市和国家沿边开放先导区,在国家区域布局中起着十分重要的战略作用。牡丹江市交通运输局立足工作实际,抢抓国家大力发展多式联运的有利机遇,积极鼓励和引导企业参与全国多式联运示范工程创建工作,谋划了牡丹江国际(国内)陆海联运通道集装箱多式联运示范工程项目,并全力支持企业申报和创建。牡丹江对俄贸易工业园区华晟国通物流有限公司牵头的牡丹江国际(国内)陆海联运通道集装箱多式联运示范工程项目总投资3.7亿元,建设面积25.77万平方米,分三期建设,已建成公用型保税仓库和海

关监管仓库8栋,电子商务仓储1栋,海关A类卡口4通道,集装箱堆场中心区12万平方米,两条铁路专用线1050延长米,综合信息化服务平台。几年来,企业大力引进现代信息化、智能化技术和金融工具,积极采用先进的物流组织、物流技术、物流管理经验和物流装备,全力推进货运枢纽补链强链工作,构建了集保税物流、制造业物流、商业物流、农业物流为一体的黑龙江省东部区域城市功能化物流中心,进一步提升了沿边地区物流通道基础设施水平。同时,创新运输模式,深入推进“公转铁”“公转水”“海铁联运”,极大地提升了运输效率,有效降低了物流成本,开创了中—俄—中(牡丹江—绥芬河—符拉迪沃斯托克—长三角、珠三角等)、中—俄—外(牡丹江—绥芬河—符拉迪沃斯托克—日本、美国西海岸港口等)陆海联运的先河。

下一步,牡丹江市将积极发挥示范带动作用,全面推动多式联运发展,促进物流降本增效,为构建全方位对外开放新格局,推动牡丹江高质量发展可持续振兴贡献交通力量。

宝梧公路提质改造

9月28日,由宝泉岭农场改建的宝泉岭—梧桐河公路(简称宝梧公路)正式通车。该工程是国家“乡村振兴示范县”创建重点项目之一,开通后将大大改善沿线职工群众的生产生活出行条件,提高地区交通运输环境和投资环境,促进乡村振兴发展。

宝梧公路是宝泉岭域内主干线公路,是宝泉岭农场通往梧桐河农场、群阳农场以及绥滨县、汤原县的交通要道,同时也是连通宝泉岭25队、23队、33队的唯一通道,该路段交通量大,承担粮食、煤炭等重要生产生活物资运输任务。

宝梧公路提质改造工程项目,建设里程10.612公里,建设标准为三级公路,路基宽度为8.5米,路面宽度为7米,双向两车道,铺设9厘米沥青混凝土路面,总投资2564.8万元。该项目于8月3日开工建设,标准高、工期短,工程建设任务艰巨,工期历时53

让百姓走上“致富路”“便民路”

天,于9月28日正式交付试运营,比原定工期提前1个月完工。施工过程中,为保证区域企业、群众生产生活通行需要,在项目原设计中没有绕行便道情况下,宝泉岭交通分局积极与农场沟通确定便道建设,组织4个相关单位召开了便道专项工作推进会议,经过实地踏查,规划确认绕行路线、确定配套指路、警示标志,修建施工绕行便道两段共2.6公里,在施工作业封闭前完成便道修建并通车。

为抢抓施工建设黄金期,在优化服务环境、推进政策落地、加强要素保障、提升营商环境等方面,宝泉岭交通分局主动对项目开工、建设等环节全程跟踪服务,确保每个重点环节都能早完工、早验收、早转序。为解决16米宽路段沥青砂施工难题,分局组织建设、施工、监理等单位召开了技术协调会,邀请了龙建路桥施工专家利用微信视频进行了现场指



导和答疑,确保施工得以顺利推进。此次宝梧公路提质改造工程项目,是鹤岗市域内农场第一条黑色铺装

的农村公路,极大地提高了公路安全通行能力,成为经济发展的“致富路”、百姓出行的“便民路”。

省公路事业发展中心召开深化能力作风建设“创先争优”工作专题推进会

10月8日,省公路事业发展中心召开深化能力作风建设“工作落实年”活动“创先争优”工作专题推进会。中心副主任林晓海主持会议,相关部门负责人参加会议。

会议指出,中心各处要提站位,深刻认识到“创先争优”工作对于助力龙江全面振兴、全方位振兴具有十分重要的现实意义,抓好“创先争优”工作,是贯彻落实省委决策部署的实际行动,是推动交通运输工作服务全省交通高质量发展的有效载体,是关乎全厅综合评价结果的重要指标。

会议强调,中心各部门要明晰思路,全面掌握“创先争优”工作中重大进展、媒体刊播、表彰表彰等几类内容的具体要求。要结合《2023年交通运输工作要点》,围绕交通运输中心工作、省委省政府主要领导关注的重大事项开展工作,牢牢把握“创先争优”工作目标,明确分工。

会议强调,各部门负责同志要合力拼争,全面完成“创先争优”工作目标。要提高政治站位,切实把“创先争优”工作作为当前一项重要任务,摆上重要议事日程,强力组织推进,认真制定“创先争优”计划,明确目标、细化措施、压实责任、倒排工期。要认真研究领会“创先争优”事项申报条件,加强战略性、系统性、前瞻性设计研究,做好对重大工作进展预判和事迹材料的积累沉淀,坚持整体推进与重点突破、纵向联动与横向互动相结合,全力抓好推进落实,确保“创先争优”工作取得实效。

会议要求,中心各部门要强化沟通,注重时效。要加强与上级主管部门沟通,努力提升工作质量,做好基础性工作,提高“创先争优”工作事项的“含金量”和“知名度”。要抢抓前抓早,提速提效,特别是要抓住最后一个季度的有限时间,全力推进各自承担的任务指标,确保“创先争优”工作年底全面完成。