

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

2023年10月24日 星期二 第737期 http://www.hljjt.gov.cn
黑龙江省交通运输厅编印 准印证号:(黑)23000136 E-mail:hljjtjb@163.com

省交通运输厅举办党务干部培训班

为进一步巩固政治生态建设成果,加强基层党组织建设,全面提升基层党务干部管党治党工作能力,10月13日,省交通运输厅举办了党务干部培训班。此次培训采取线上线下同步的方式,厅机关和厅直单位党支部书记、委员和专兼职党务工作者总计700余人参加。

此次培训邀请省委党校宋玲教授进行了专题授课。宋教授围绕党的二十大主要成果、丰富内涵和学习贯彻等三方面内容进行了深入的阐述阐释;从《中国共产党支部工作条例》的重大意义、主要内容、应把握关键问题等三个方面进行了全面讲解和悉心辅导。授课

内容丰富、论述深刻、重点突出、操作性强,为厅各级党组织和党务干部开展党的建设工作提供了指导和遵循。

通过培训,大家一致认为全面推进党建工作提档升级,首要的是抓自建、强内功,关键是干在平时、建在经常。纷纷表示要以此次培训为契机,将学习成果转化为推动龙江交通运输高质量发展的内生动力,继续发扬“务实、为民、承重、争先”的行业理念,充分发挥基层党组织战斗堡垒和共产党员的先锋模范作用,增强做好新时代党务工作的政治自觉、思想自觉和行动自觉,努力当好中国式现代化龙江实践的开路先锋。

黑河公路大桥入选全国“一带一路”交通运输十大典型案例

10月10日,交通运输部新闻办公室(简称“部新闻办”)组织开展了“一带一路”交通运输典型案例推选工作,马尔代夫环礁岛公路项目、中远海运比雷埃夫斯港等案例入选“一带一路”交通运输十大典型案例。其中我省黑河—布拉戈维申斯克黑龙江(阿穆尔河)公路大桥工程案例成功入选。

今年是“一带一路”倡议提出十周年。十年间,一批国内外交通基础设施项目相继开工建设,国际运输服务网络逐步完善,对加强与沿线国家经贸合作、便利人员往来发挥了重要作用。

为充分发挥典型案例的示范引领作用,今年4月以来,部新闻办面向全行业广泛征集相关案例,并从近百个案例中初选出40个案例,通过专家评审方式推选出具有一定先进性、代表性、经济性、创新性、可复制性的十大典型案例。入选案例积极践行“共商共建共享”理念,覆盖多种运输方式,以及基础设施建设、科技合作、人文交流等多种类型,较为全面的展现了交通运输行业积极融入共建“一带一路”,有力推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通的生动画卷。

下一步,部新闻办将对“一带一路”交通运输典型案例的实践经验、成功模式、有益成果进行多渠道、立体化宣传展示,讲好“一带一路”交通故事,推进共建“一带一路”高质量发展,让“一带一路”惠及更多国家和人民。



龙建路桥扩大“一带一路”朋友圈 十年建设脚步遍及24个国家

□ 陈晓光 赵树新

在蒙古国无垠的大漠戈壁上,一条黑色长龙正不断向前延伸,这就是龙建路桥股份有限公司(简称龙建股份)承建的蒙古国达尔汗-色楞格道路至沙马尔-撒干诺尔-图希格-贡利特口岸方向120.85公里沥青混凝土公路。日前,该项目传来捷报——第一标段主线顺利合龙,主体工程全面完工。此时在西非,龙建股份援几内亚比绍沿海公路项目同样建设正酣,已完成全部路基、涵洞施工,正在进行右幅边坡道板安装和左幅盖板边沟和水稳下基层施工。

“一带一路”倡议提出十年来,龙建股份借势出海,从2013年至今,在肯尼亚、孟加拉、苏丹、印度、乌兹别克斯坦等24个“一带一路”国家中标70余个项目,合同总额近170亿元人民币。这些项目见证了黑龙江公路建设者在共建“一带一路”这幅壮美的“工笔画”上,留下色彩斑斓的交通基础设施印迹。

建设友谊之桥 孟加拉派拉桥项目是龙建股份几年来在海外建设的重点项目之一。这一项目位于孟加拉湾北部,项目从2016年7月开工,到2021年5月竣工,这一项目创下了孟加拉国钻孔桩桩径最大、桩长最长、承台体积最大、

主桥跨径最大,混凝土强度最高、现浇箱梁施工周期最短等六项纪录。龙建股份精湛的建设技术获得了孟加拉国总理的高度肯定,成为中孟两国的友谊之桥。龙建股份援几内亚比绍沿海公路项目作为中非友好合作的重大民生项目,是迄今为止几内亚比绍等级最高的公路,建成后极大提升当地路网通行速度,拉动沿线经济社会发展。项目全长8.2公里,合同造价1.72亿元,采用中国城市道路主干路6车道标准建设,计划于2023年年底完工通车。这一项目更是见证了中几比两国人民休戚与共、并肩奋斗的深厚情谊。项目建设期间,每当建设者们的车辆经过,沿线老百姓总会竖起拇指大声称赞。当地社交平台上,一篇篇关于项目建设的报道好评如潮,赢得了几万人民的点赞转发。几内亚比绍总统恩巴洛实地查看工程进展后,也给予龙建路桥充分认可。

讲好中国故事 2021年4月,海外疫情形势正严峻,龙建股份收到了冈比亚总统通过大使馆转达的“希望巴塞大桥和托托大桥于8月底全面通车”的强烈愿望。为了圆满完成使命,龙建路桥的员工不得不逆行出海,龙建路桥股份有限公司一公司党委书记、董事长刘振成为其中一员。在他心里,出征是他的使命,如何做好家人的工作才是难题。他向家人展示了去冈比亚路途途中会采用的防疫装备,包括从省疾控中心拿来的防护服、口罩、防护面罩、鞋套,以此来减轻家人的担忧。让刘振牵挂的还有马上就要高考的儿子。临行前,父子俩进行了长谈,“这是我的责任,你以后在工作中,也会遇到这样的情况,我知道你担心我的安全,但你更要懂得什么是责任和担当。我们父子两个要分成两条线作战,我相信我们都会成功的。”

这一项目如期交工,一桥联通冈比亚河两岸,打通了冈比亚全国高速公路网的“最后一公里”,实现了冈比亚人民多年来的夙愿,得到当地政府和人民的高度认可。该项目的援建案例在“河之国”架起中冈“连心桥”更入选第三届“全球减贫案例征集活动”最佳减贫案例名单。扩大海外朋友圈 疫情结束后,龙建股份人走出去脚步更快了,2023年1月5日,新年伊始,龙建股份中标哈萨克斯坦一个公路标段。该项目是龙建股份斩获的首个中亚地区公路项目。1月23日(大年初二),5人先遣队前往哈萨克斯坦阿拉木图。1月27日,临时办公点在当地一个民居中设立。项目负责人严杰告诉记者,这个项目预

期30个月,该项目将成为龙建股份在中亚地区开展项目的敲门砖,由此拓展更多的业务。正因带着占据中亚区域市场,实现海外区域化布局的重要使命,先遣队才不得不在大年初二出发,成为龙建股份走出去的第23个国家。

很快,龙建股份迈出去的第24个国家出现,肯尼亚矿山开采及加工项目中标,龙建股份正式步入“投、建、营、贸”四维一体的国际发展模式。

龙建路桥股份有限公司副总经理刘树军说,十年来,龙建股份所有已完工的海外项目均取得了良好的经济效益和社会效益,个别项目取得了历史上最好的效益水平,一些海外项目发展模式是黑龙江乃至全国的首次创新,获得外国元首表彰和奖项20余次。

肩负着推动共建“一带一路”高质量发展的使命,龙建路桥的朋友圈还将继续扩大,在欧亚大陆上继续书写龙江建设者的精彩故事。



省交通运输厅召开立法工作启动会

为贯彻落实党的二十大精神和国家对立法工作的标准和要求,推进省厅立法项目储备和申报,高质量完成立法任务,10月19日,省交通运输厅召开了立法工作启动会,研究和推进省交通运输厅立法工作。厅二级巡视员徐飞参加并发表讲话。

会议指出了当前我省交通运输立法现状,研究了省厅立法计划和申报立法项目,确定了短期、中期、长期的立法项目储备和工作目标,为下一步立法工作指明方向。厅运输处、公路处、民航处、港口航务处、综合规划处、财务处、建设管理处、省公路事业发展中心、省航务事业发展中心、省道路运输事业发展中心、省交通运输综合行政执法局参加会议,并发表立法意见和建议。会议强调,要将习近平法治思想贯穿于立法工作的始终,全面对标习近平总书记在新时期推动东北全面振兴重要讲话上的重要讲话精神,结合我省交通运输行业管理现状,持续推进省厅立法工作。一是提高认识,把握立法工作新要求,进一步增强立法工作责任感和使命感。贯彻执行科学立法、民主立法、依法立法,从讲政治的高度,将我省交通的地方立法工作扎扎实实谋划好、落实好,以高质量立法保障和促进我省交通运输事业持续、健康发展。二是分工负责,持续加强力量投入,切实做好立法起草和修订工作。由厅机关业务处室牵头,厅法制处积极配合,抽调业务骨干成立起草工作组,共同完成法规起草任务,加快推进立法进程。三是立足实际,解决突出问题,使立法成果能够保障和促进我省交通运输发展。坚持以问题为导向,立法要符合我省实际,符合交通实际。坚持法治统一和地方特色相结合,制定适应我省交通运输行业新发展和新变化的特色性法规。

会议强调,要严格遵守新时代党和国家对立法工作的标准和要求,把立法工作真正摆上重要日程,统筹安排,加强领导,倒排时间,紧扣节点,落实责任,确保立法工作顺利开展。

新闻短波

■ 近期,由中国交通报社和交通运输部公路科学研究院主办的第五届“讲出你的品牌故事”暨首届文化品牌创建成果展览在山西省太原市成功举办。由黑龙江省交通运输厅推送的“龙江印象航道”、“设计领航”、“八达五旅”等三个文化品牌成功入围。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

省公路建设中心

项目工地试验室考核评价工作 组织开展2023年度省重点工程

为准确评价各参建单位工地试验室的工作能力和工作成果,提升检测人员技术水平,切实提高我省公路重点工程建设项目实体工程质量,根据《省公路建设中心重点工程建设项目考核评价工作方案》要求,结合厅领导“对试验检测及技术服务单位专项考核工作很重要,要坚持抓下去”的批示及中心领导“做好检查结果的利用,起到警示和督促提高的作用,重点要在数据真实性方面多下功夫”的批示,省公路建设中心重点工程技术保障组从9月15日开始,历时1个月时间开展对北漠、苍伊、鹤苔、方延、尚五5个省重点工程建设项目试验检测单位进行考核评价和技术支持工作。

技术保障组根据《黑龙江省公路建设中心重点工程工地试验室考核管理办法》等制度,通过现场实操、对比试验、实地核校、座谈问询、查阅资料、理论考试(从20套试卷中抽选10套,现场考试人员共同抽选1套试卷进行统一答题,并现场公开判卷得分)等方式进行考核。技术保障组从现场人员、仪器设备投入、试验室环境、安全管理、内业资料及人员业务能力等方面,公开公平公正实施考核评分及综合排名,并对考评中发现的技术问题悉心指导、答疑解惑。

在考核工作意见交流会上,技术保障组公布了本次考核排名情况,并针对考核过程中发现的个别工地试验室建设不规范、质量管理体系不健全、个别人员对新规范学习理解不透彻、操作不熟练、试验检测报告填写不准确、材料外委频率不满足等共性问题提出可行性整改意见,要求各参建单位举一反三、限时整改。在考核期间,技术保障组成员及时发现和纠正试验检测过程中存在的错误和问题,保障质量过程控制,质量管理体系能够有效运行,充分履行技术保障组指导职责。

下一步工作中,技术保障组将持续加大对试验检测单位考核评价力度,切实强化各单位试验室的管理及服务水平,为建设优质工程项目提供准确、科学的数据支撑。

通过此次考核评价,各试验检测单位互学互鉴,“比学赶超”意识和标准得到加强,对进一步提升工地试验室标准化、规范化、精细化管理水平,真正发挥试验检测在控制工程建设质量中的重要作用,具有极为重大的意义。

□ 陈晓光 姜彬 赵喜增

十月金秋,黑龙江省密山市湖岗树洞旅游公路将时下最火的秋季“美拉德”配色呈现在游客眼前,平坦的道路在树木掩映下无限延伸,行人车辆经过此地恰似在树洞中穿行,这里也成为近年密山市最火的旅游打卡地。密山市交通运输局局长王景全介绍说,密山市兴凯湖旅游公路入选全国第一批交通运输与旅游融合发展典型案例名单,这里就是其中一处特色景观。

中俄界湖兴凯湖地处密山境内,有“姊妹湖、兄弟湖、恋人湖”之赞誉,是国家地质公园、国家级自然保护区、国家级风景名胜区、国际重要湿地名录之一、国际休闲湖泊圣地。密山市通往兴凯湖景区主要有三条国道干线公路、三条农村公路,其中,S201珍宝岛至当壁镇公路,又称环湖公路,位于密山市兴凯湖北岸,循湖岸而建全长30.4公里的旅游公路。G501集贤至当壁公路,位于兴凯湖西北岸1.5公里处,起点宝清县,终点中华人民共和国密山口口岸,全长83.4公里,2005年至2022年经过三次改建,集当公路成为中俄贸易及兴凯湖旅游“双轨”公路。兴凯湖旅游公路沿途有大小兴凯湖,北大荒开发建设纪念馆,白鱼湾镇民宿及农家游,张健横渡兴凯湖入海口,完达山一号虎游乐园,世界最美的湖岗树洞公路,湖湾渔港水上公园,兴凯湖“十里杏花”肃慎人遗址、国家4A级景区新开流景区等景点,独特的美景“串珠成链”,风光旖旎。

近年来,密山市紧紧抓住“四好农村路”建设契机,提出把“以路促旅,以路添美,以路强农,以路兴商”作为密山市“乡村振兴”的支撑点。为了实现“交旅融合”发展,在黑龙江省打造旅游强省战略中,密山市编制了密山“旅游+”+“旅游”全域旅游发展规划,环兴

凯湖处处是景区,步步是景点,路路是风景。为解决旅游公路建设“最后一公里,最后一景区,最后一公里”的瓶颈。近五年,密山市公路建设总投资达3.9亿元,新建改造公路274.2公里,2023年,总投资8亿元,改扩建农村公路、国道干线公路458公里。公路建设实现“一达、四通、五通”。即公路达景区、连高速、连高铁、连铁路、连机场。密山公路养护实行政府主要负责人总路长+市政府主管负责人、乡镇负责人和村委会负责人“三级路长”制,做到养护范围、养护责任、养护标准、养护人员落实的“养护清单”,公路一线养护达500余人。农村公路养路费100%、经常性养护率100%。密山市连续20年获黑龙江省农村公路管理养护先进单位。2021年,密山市被评为“四好农村路”全国示范县。2022年,“四好农村路,助力乡村振兴高质量发展”入选全国“农村公共服务典型案例”。不断完



交旅融合 发展