

寻找 身边最美农村路 (二)

桃南—达里村

桃南—达里村公路,全长 22.506 公里,起点位于桃南公路 K412+900 处,终点位于达里村,路面状况良好,基础设施完善。

这是一条通往诗意的道路。“曲径通幽藏秋色,一弯碧水待秀消”,全线群山起伏,风光旖旎,空气清新,溪水潺潺陪伴左右汇聚成呼兰河滚滚波涛,青山重重一望无际融入在兴安岭绵绵绿海,山水间述说着这片黑土地的淳朴,驻足片刻便能将美景拥揽入怀,仿佛人间仙境。

这是一条通往富裕的道路。丰饶的资源来自大自然的馈赠,乡村的发展得益于干事创业的热情。铁力市近年来以农林产品、康养旅游为发展方向,平贝、人参、木耳、松子等作物品质优良,林下产品、优质矿藏不胜枚举,北五味子、林蛙油远近闻名,桃达公路的建设,实现了让资源产品卖得出去,客商资本引得进来。

这是一条通往希望的道路。习近平总书记到伊春市调研时强调:“林区发展既要保护好生态,也要保障好民生,要让林区焕发青春活力。”铁力市牢记习近平总书记教导,时刻以建设“四好农村路”为总体目标,以打造“绿色生态路”为美好愿景,结合铁力市自然态势,坚持绿色发展理念,注重保护自然生态,坚持“一路一景、一路一特色”,对农村公路进行精心绿化美化,加快推动“四好农村路”迈向高质量发展,促进美丽乡村建设,改善农村人居环境。

这既是一条发展路,产业路,又是一条舒心路、幸福路,精雕细琢的桃达公路,串起了绿水青山与金山银山,成为支撑乡村振兴的坚强基石。



彦家沟子—奋斗



兰西县彦奋公路全程长 10.693 公里,起点位于彦家沟桥,终点至奋斗镇。途经兰西县红星乡红星村、奋斗镇先锋村、团结村 3 个行政村 8 个自然屯,是奋斗镇村民通往县城、与县域外公路相连接的交通运输主要通道。该路属乡级公路,路段路基宽 8.5 米,路面宽 7 米,白色水泥路面,三级公路技术标准。

彦家沟子至奋斗路段公路自建成投入使用以来,不断发挥农村公路服务农村作用,为打通县乡物流主要通道,促进地方经济发展,巩固脱贫攻坚成果和助推乡村振兴发挥了交通基础性作用。一是建设标准质量高。突出建设标准,明确目标要求,严格质量监管、标准化施工,使得各项指标均达到国家标准,运行有序、设施完善,运营期间未发生严重事故。二是管理养护运营好。切实加强路域环境治理,实施“路田、宅田分家”专项整治,确保了公路用地范围内无涉路违规工程,无堆积生活垃圾、建筑材料等堆积物,净化了过境路段路域环境;采取了集中和日常相结合的办法,加强公路养护,确保了公路路基完好,路面无坑槽裂缝,确保了公路整洁、舒适、畅通和安全运营。三是发挥效能作用大。由于加强了公路养护管理,公路的运营效能不断提升,有力促进了镇村经济发展。特别是该镇的蔬菜产业和畜牧业较过去有了长足的进步,蔬菜大棚、采摘园等拔地而起,促进“菜园经济”良性发展,蔬菜面积发展到 500 亩,交通的便利,也调动了农民养殖的积极性,建立生猪养殖基地 1 个,生猪存栏 3000 头。路畅业兴,强镇富民。这是一条乡村振兴路,更是一条走上未来美好新生活的幸福路。



火烧屯—永常村



C504 火烧屯—永常村村级路位于巴彦县松花江乡永常村,东起富民村与中兴路相接,西至火烧屯(起点桩号 KO+000,起点名称富民村出口;止点桩号 K3+883,止点名称火烧屯)。于 2018 年 6 月 28 日进行改建,当年 7 月 15 日竣工,全长 11 公里。由原有的水泥混凝土白色路面改建为沥青混凝土黑色路面,改建后路基宽度 6 米,路面宽度 4.5 米,并结合“美丽乡村建设”创建工作对该路段进行绿化,增加了景观绿化带、绿化围栏、交通标识等设施,改造前因超期服役多年,路况较差,多处坑洼,改造后由白色水泥路面改建成黑色柏油路面,路面平整,技术等级为四级的农村公路,有效改善了当地居民出行环境,降低出行成本,带动集体村民经济发展,成为村屯中的一条发展村民经济的致富路、幸福路、文明路。

