

哈尔滨市东三环快速路工程完工通车

10月26日,在历经七百余个日夜后,龙建路桥股份有限公司承建的我国高寒地区城市新建最长快速路——哈尔滨市东三环快速路工程完工通车。哈尔滨市东三环快速路项目竣工通车,标志着一条贯穿哈尔滨城市东部的“动脉”被打通,意味着哈尔滨的三环快速路网络体系顺利实现“闭环”,进一步缓解了区域交通拥堵,提升了哈尔滨市路网贯通疏解能力。

据悉,东三环快速路工程总投资68.5亿元,位于香坊区和道外区,南起哈阿立立交桥,北至哈东路以南约300米,与北门街高架相接,全长12.2公里。其中,新建高架桥梁全长11.1公里,标准段桥梁全宽25.6米,双向六车道,高架桥沿线设7对匝桥。两侧地面道路为双向八车道,两侧各新建4米宽人行道。该项目工程设计等级、技术标准和质量要求高,由于地处寒冷地带,极端最低气温零下38摄氏度,工程主体涉及防冻胀、防雪害、冬季施工等技术难题。同时,项目位于哈尔滨市主城区内,地处交通繁华路段,周

边小区、学校和大型企业密集,交通疏导困难。工程涉及水、电、热、气等管线工程多达15类,产权单位高达66家,管线迁移数量大、种类多、情况复杂。为打好“先手棋”,跑出道桥建设“加速度”,建设单位科学制定征收范围和方案,组织专人与各管线产权单位共同研究,启动管线迁移摸底调查工作,多措并举推进工程建设,节约迁移管线资金约2亿元。

为解决施工中遇到的难题,项目建设者们邀请国内道桥专家开展技术论证会,对“既有铁路桥梁顶升”“下穿铁路双框桥顶进”“上跨铁路钢箱梁顶推”三项全线控制性重难点工程进行技术攻关,先后申报3项专利发明、1项实用新型,完成技术小改小革3项,形成论文2篇、科技创新成果2项,填补了我国在高寒地区城市快速路涉铁工程专项施工领域的技术空白。

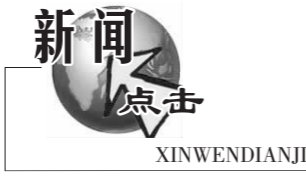
为满足工程整体规划线形要求,节约建设资金,推动绿色发展,实现双碳目标的原则,建设者们对既有桥梁采用顶升改造施工

工艺,在保证结构体系及跨度不变的前提下,实现既有桥体与新建桥梁精准对接,也完成了全国首例旋转变换顶升、全国首例顶应力盖梁顶升施工作业,创下高寒地区既有桥梁顶升高度之最,缩短工期3个月,节约资金1.2亿元。

在上跨和下穿滨绥铁路线施工中,由于新建地道桥和上跨桥均下穿铁路和跨越铁路,上跨工程由4层立体交通组成,施工时间受铁路行车严重制约,施工难度极大,为保证工期的顺利实现,项目技术团队不断优化施工组织,调整作业时间,优化顶推与顶进作业方案,按原计划53个二级天窗缩短至37个,采取上跨桥和下穿地道桥同步作业的方式,将全长160米,重约3740吨钢箱梁上跨4条铁路营业线,距离133.5米,平稳可控地顶推到指定位置,提前16天完成顶推任务;历经266场铁路封锁,分别设置12处顶进点,由北向南单向交角83°用液压机千斤顶将下穿地道桥框体以“微米式”循序渐进地顶进到设计位置,难度之大,安全风险系

数之高,在全国城市建设下穿铁路既有线路施工中极为罕见。

据悉,新建东三环快速路工程是既有哈尔滨市三环路的重要组成部分,承担着城市中环路与放射线交通功能的转换和保护城市内部交通的功能。项目通车后撑起城市向东部发展的骨架,进一步发挥区域交通疏导功能,极大缓解松花江南部与北部过江交通枢纽压力,在东部地区形成各区县的快速路大通道。同时,与哈尔滨综合保税区、对俄出口加工区、哈尔滨铁路集装箱中心站、哈尔滨内陆港和哈尔滨新区实现有效连接,形成哈尔滨市区域经济开放发展的新通道,对东部地区经济发展起到重要的助推作用。



一线快报 >>>>

黑河 整治码头船舶靠泊乱象

为深入贯彻落实黑河市委书记李锡文有关黑龙江黑河城区码头船舶靠泊乱象整治的工作要求,进一步规范全市水路运输市场秩序,确保船舶安全有序靠泊,黑河市交通运输局主要领导亲自部署,全面摸清码头底数,深入研究整治措施,组织开展专项整治行动。

整治活动开展以来,一是按照《中华人民共和国港口法》《国内水路运输管理条例》《港口岸线使用审批管理办法》《黑河港总体规划》等相关法律、法规及规章制度,规范了黑龙江流域黑河市区5处经营性运输码头的靠泊秩序;二是摸清黑河市区7处自用性码头使用管理情况,为下一步重新规划城区码头布局打下基础;三是协同海事、水务等部门加强了船舶监督管理工作,监督港口经营人加强国际船舶的侯港、进港秩序管理;四是密切配合河湖长制2023年重点工作任务,对违法违规湖岸线利用建设项目和特定活动开展清理整治工作;五是落实国家规范水路客运船舶岸靠泊工作部署,制定了《黑河市区港口区域外水路运输客运站规划及管理办法》,为中外游客提供码头规范性服务和安全秩序保障。

下一步,黑河市交通运输局在码头管理方面重点抓好,一是黑龙江冰冻期前,督促经营者尽早完成船舶入坞安全管理。二是做好2024年明水期水路运输经营船舶出坞、靠泊安全管理工作。三是联合海事部门,加大营运船舶停靠站点的监督检查力度,整治营运船舶违规靠泊,保障水路运输市场稳定。四是加快推进黑河自贸区国际货运港口项目,黑河港务局货运码头迁移城区,重新规划布局黑龙江黑河城区船舶靠泊站点。

塔河 召开便民服务座谈会

日前,塔河县交通运输局党组成员、副局长李东明一行6人深入塔河县霜寒基地,召开便民服务座谈会,与企业代表进行面对面交流,倾听意见建议,协调解决企业存在的实际问题。

座谈会上,李东明传达了《大兴安岭地区开展“共话兴安谋发展”亲清交流活动实施方案》及塔河县委、县政府的重要指示精神。塔河县交通运输局及各责任单位相关工作人员向企业进行了交通安全生产和行政审批流程的宣传,充分发挥本行业特殊优势,用专业的角度向企业解说了交通运输行业相关法律法规、政策,为企业服务理念,切实为企业在建设发展中遇到的行业问题进行解惑,提供行业政策支撑,真正做到服务于民,为企业办实事。

据介绍,开展“政商交流”活动是进一步优化全县营商环境的重要举措,交通运输部门要提高政治站位,共同努力,维护和保障企业合法权益,凝聚政商共识,简化企业办事流程,加大力度收集并解决市场主体急难愁盼问题。在活动形式上要灵活、多样,求实效,杜绝大而空、摆花架子、搞形式主义,零距离倾听企业的意见和诉求,真正当好企业的“服务员”。要紧密结合实际工作,统筹安排,不影响企业正常生产经营,不增加企业负担,对收集的问题进行及时梳理,能就地解决的要及时解决,不能及时解决的建立台账和清单,明确责任和完成时限,切实为企业纾困解难,着力构建亲而有度、清而有为的政商关系,努力营造风清气正的营商环境。

嫩江 对安全事故典型 督查复盘

按照能力作风建设“工作落实年”活动和“1+4N+4”百日攻坚行动有关要求,10月26日下午,嫩江市交通运输局组织召开道路交通安全事故典型问题督查复盘会议。会议旨在,通过道路交通安全事故典型问题督查复盘,以案为鉴,以评促改,全面做好道路交通安全管理工作,以扎实的 work 成效和丰硕成果推动能力作风建设走深走实,为交通运输业高质量发展提供保障。嫩江市委常委、副市长孙颖健出席会议并做点评讲话。

会上,各单位负责人围绕道路交通安全事故产生的原因进行复盘、推演和深刻的剖析,通过背景和成因举一反三明确了整改方向,并现场交流了阶段性整改措施和成效。

孙颖健在点评中说,要以此次督查复盘会议为契机,深入排查各类安全隐患,全力做好保安全、护稳定各项工作,坚决避免较大以上交通事故再次发生,为人民群众生命财产安全保驾护航。一要直面问题,汲取教训,绷紧安全稳定思想红线。各相关单位要深刻汲取较大交通事故教训,保持“如履薄冰”的心态,坚决克服麻痹大意思想,清醒认识、直面问题,切实增强“须臾不可放松”的紧迫感和“时时放心不下”的责任感,认真落实好道路交通安全管理“第一责任人”职责。二要靶向发力、精准施策,排查整治道路交通安全隐患。各单位要强化问题导向,精准发力,补齐短板,有效治理道路交通安全隐患。各单位对于工作中发现的道路交通安全风险隐患,能立即整改的要立即整改,不能立即整改的,要多措并举将安全隐患降到最低,确保各类道路交通安全隐患及时有效整改到位,全力遏势头、压事故、防反弹,切实把道路交通安全管理工作抓实抓出成效。三要压实责任,协调配合,形成交通管理工作合力。针对督查复盘梳理的突出问题,各单位要认真反思、认真总结、精准整改,压实落靠各方责任,加强部门间协作配合,形成工作合力。要依托“道路交通安全整治年”和能力作风建设“工作落实年”活动,不断强化道路交通安全管理重点工作的督导推进,从严从实从细抓好落实。

会议强调,市委市政府高度重视道路交通安全工作,交通运输局也将道路交通安全作为工作重点来抓。各单位要充分认识做好典型问题督查复盘以及道路交通安全工作的重要性,坚持把典型问题督查复盘工作作为检验政治立场的重要标尺,将检视剖析出来的问题和具体工作相结合,剖析问题根源,从思想根源中查摆作风原因;对于督查出的问题,要制定整改方案,细化各项措施,将整改目标落在行动上,以避短补缺促能力提升、作风改进、工作落实。

简讯

大兴安岭地区交通运输局运输事业发展中心 着力推广道路客运 电子客票惠民服务

为推进运输领域数字化建设,大兴安岭地区交通运输局运输事业发展中心积极强化数字化赋能,加快推进二级以上客运站电子客票普及应用,不断优化旅客运输服务,全力营造更加智能、便捷、绿色的出行服务环境。

大兴安岭地区交通运输局运输事业发展中心依托全省道路客运联网售票系统,积极推进加区、塔河县、呼玛县、漠河市4家二级以上客运站,全部开通道路客运电子客票,为乘客提供无接触式、无纸化客运服务,出行旅客可通过“出行365”微信小程序或“出行365”APP进行网上购票和在线退改签,进一步提升了旅客购票、乘车便捷性。为确保数字服务更广泛惠及人民群众,大兴安岭地区交通运输局运输事业发展中心通过公众号、大兴安岭日报、大兴安岭新闻、龙头新闻等媒体和平台,对道路客运电子客票推广应用进行了广泛宣传,并指导客运站经营者通过海报、LED显示屏、设置电子客票网上购票和使用流程图板等方式,加强电子客票乘车流程宣传指引,切实提升全区道路客运服务质量和旅客出行体验。

目前,全区二级客站在网上开通售票客运班线达20条,累计采取网上购票无纸化出行2633人,真正做到了无纸化绿色出行,满足了群众高效、便捷、智能的出行需求。

肇东至宋站公路通车

日前,肇东至宋站公路建设顺利完工并投入使用,这不仅极大改善了宋站镇到肇东沿线路段交通基础设施和出行条件,也解决了周边群众的“出行难”问题,让肇东市北部乡镇与城区间往来更为便捷畅通,成为一条造福人民群众的致富路、民心路、幸福路。

据了解,肇东至宋站镇公路建设工程建设项目,起点为肇东城区,经过尚家镇,终点到宋站镇,全长27.687公里,投资7000万元,于2021年10月份开工建设。此条道路为三级公路,路面采用沥青混凝土路面,路基宽8.5米,路面宽7米,公路主体、安全标志、标线及里程碑等安全设施均已完工,为早日通车奠定了坚实基础。

海林

山市至安乐段工程完工

近日,海林市农村公路建设路网改善工程旧街至安乐公路山市至安乐段改扩建工程项目主线工程完工。

该项目路线起点位于旧街至安乐公路与石河至横道公路交叉处,终点位于旧街至安乐公路与国道绥满公路(G301)交叉处,路线总体为由西向东走向,路线全长24.005千米,利用现有旧路改扩建,为四级沥青混凝土公路,路基宽度6.5米,行车道宽度6米。项目建成后,对进一步完善海林市农村公路区域路网布局,强化沿线资源的开发转化提供强有力的运输保障。

自项目建设以来,参建单位集中优势力量,针对施工线路长、任务重、阴雨天多等重点难点问题,开展专项研讨,科学制定施工计划,积极克服不利因素的影响,实现了对各项生产数据的实时监测,统筹协调人员、机械和材料,不断提高施工质量和效率。同时,全方位落实安全生产要求,严抓现场安全管理,认真排查隐患,多管齐下保障现场生产安全。

肇东市公路事业发展中心 检修保养冬季清雪设备

近日,肇东市公路事业发展中心组织维修人员统一对清雪机械设备进行保养检修,确保车辆设备运转良好,做到雪落车必动,动则路必畅。

检修重点对撒布车、除雪辊、平地机等机械设备的运行状况和存在的问题进行详细摸底排查,根据设备的实际状况,及时更换润滑油,紧固零部件,充足电瓶,加足防冻液,使设备始终保持良好状态,能随时投入到除雪保畅工作中。

此外,还结合公路养护季节特点,开展了冬季机械操作手安全生产、业务技能培训,有效保证操作人员安全意识提升、操作规程熟练,切实保障作业安全。

大兴安岭地区交通运输局

邀请专家讲授“冻土与冻土工程”课程

10月25日,中国科学院西北生态环境资源研究院冻土工程国家重点实验室副主任李玉玉研究员一行专家应邀到大兴安岭地区交通运输局,为交通系统全体干部职工讲授“冻土与冻土工程”专项课程。

课程主要阐述了冻土对交通运输系统的影响和挑战,冻土保护和可持续发展的策略和方法,以及冻土地区进行交通基础设施建设需考虑冻土的性质和影响,确保交通安全和可持续发展等内容。

李玉玉教授的细致讲授让交通系统的全体职工对冻土与冻土工程有了更加全面的了解和深刻的认识。大兴安岭地区位于祖国北部边陲,处于根河与嫩江两条地震大断裂带上,冻土

面积占全区的70%-80%左右,大兴安岭地区气温越低,冻土对道路产生的影响就越重,冻土可称为大兴安岭地区公路建设和养护的顽症,因此冻土研究对大兴安岭地区交通工程建设具有现实的指导意义。通过此次学习让大家深受启发,为日后在公路工程设计和施工过程中提供了科学依据,可以更好的应对气候变化对冻土带来的挑战,为全区公路建设高质量发展添助力增合力。

本次专题辅导会议由大兴安岭地区交通运输局主办,地区交通运输局党组书记王耀国主持,大兴安岭交通系统130余名干部职工参加。

(刘畅)

佳木斯市交通运输局

推进整治行动 解决顽瘴痼疾

专项整治活动开展以来,佳木斯市交通运输局强化组织领导,狠抓责任落实,紧盯问题,对标对表摸排整改,着力解决顽瘴痼疾,使执法队伍纪律作风、能力素质、社会公信力显著增强。

一、坚持问题导向,全面自查自纠

对照重点整治的5大方面问题,对执法问题通过内部管理主动查、外部线索倒查、重点问题深入查等方式进行全面排查,做到全业务、全流程、全方位、全覆盖排查整改,全面摸清问题底数,力求做到边查边改、祛痼治乱。一是逐级开展谈心谈话,做到“红脸、出汗、触动心灵”,谈话领导带头全覆盖,着力解决交通顽疾。二是全面评查2022年以来查处案件1800余份,打造铁案,有错必究,共完善纠正43件。三是通过自查查出4个方面问题,建立工作台账,明确整治措施,落实工作责任,限期整改,目前已经全部整改完毕。四是细化科室工作职责,明确工作要点,排查风险点,完善工作制度。对“两站一场”发现的10个问题扎实有效推进,使该区域交通运输秩序大幅提升,受到市民广泛好评。

二、广辟线索来源,深入检视查摆

拓宽线索反馈渠道,切实将专项整治行动广而宣之,充分发挥社会监督职能。一是依托“路政宣传月”活动,采取走村屯、访企业、主动征求诉求问题并公开解答群众意见,自觉接受群众监督。二是利用微信公众号、市级媒体发布整治公告,公布监督举报电话,截至目前,共接到反馈问题建议21个,全部落实,群众满意度进一步提升。三是深入“两站一场”、物流园区等发放《执法问题问卷》200份,《执法廉政问题问卷》200份,做到深挖细查。四是利用“12345市长热线”、12328交通服务监督热线提高社会公众对专项整治工作的关注度和参与度。五是送法到万家,先后在火车站、飞机场等地开展交通执法宣传4场,万余群众参与。

三、加强督导检查,压实各级责任

制定年度执法督察计划,领导采取“四不两直”方式深

入一线督导暗访,重点是市场乱象、履职情况、执法执纪、执法程序等。对查出的反面问题,坚持“红脸出汗”以案说教,以案明纪。同时,开展执法规范化培训5次,并通过警示片、警示材料,用身边事教育身边人。

四、强化成果转化,建立长效机制

专项整治,成果丰硕。通过“全面体检”,完善了科室之间相互支撑、相互制约的管理体系,解决和规避了交通顽疾。一是用制度规范权力运行。制定完善了《执法文书管理制度》、《重大执法决定集体讨论制度》等21项工作制度;梳理交通法规,编制成册43部,为用制度约束权力和依法执法奠定了基础;以执法文书管理为主线,建立起科室与科室之间相互协同、相互制约的管理体系,真正实现了罚处分离。全面推行执法全过程记录,实现交通执法全过程留痕、可追溯;形成执法权、监督权相互制约、相互协作的权力运行机制,严格执行法制审核和集体讨论工作制度,建立起决策权、执法权、监督权相互制约的权力运行机制。二是梳理权力清单。明确支队行政检查、行政处罚和行政强制权力清单110项,落实到科室,明确责任,明晰权力,真正做到让权力公开透明,行之有据,杜绝权力滥用、暗箱操作。同时,严格落实“双随机、一公开”工作制度,进一步规范行政执法行为,促进执法公平、公正,为更好地开展执法工作提供了有力的保障。三是狠抓投诉举报案件处理。严格投诉举报限时办结制度。由专人接听群众投诉举报电话,及时受理群众出行诉求、交通政策法规咨询和对交通执法工作意见建议,对群众投诉举报的违法违规行,认真登记并填写转办单,由支队指挥调度中心转承至各执法大队办理,做到了当日受理,当日转办、限时办结,做到件件有结果,件件有反馈。目前,投诉举报量比2年前下降95%以上,投诉举报群众满意率达96%。四是坚持执法为民服务理念。在执法过程中,寓服务于管理中,把“执法为民”的服务理念贯穿执法工作始终,切实保障经营者的利益,推行说理式执法,对轻微违法及时改正,没有造成危害后果的,以批评教育为主,不予行政处罚,坚决杜绝以罚代管、一罚了之。目前,共批评教育免于处罚300余起,使从业人员真正感受到了执法的力度和温度。

交通执法领域 突出问题 专项整治