

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2023年11月7日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第 739 期
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljjt@163.com

省厅召开交通基础设施建设黑土地保护利用培训会议

为做好黑土地保护利用各项工作,学习《黑土地保护法》等法律法规和建设项目耕作层土壤剥离利用有关规定和技术要点规定,省交通运输厅组织召开交通基础设施建设黑土地保护利用培训会议。

此次培训采用视频会议方式进行,邀请黑龙江省黑土地保护利用研究院研究员王秋菊,对当前黑土地保护相关法律法规和耕作层土壤剥离利用方案编制等进行讲解和解读。厅建管处、铁路处、民航处、省公路建设中心、省公路事业发展中心和省管在建项目办、推进办等负责人及在建项目施工单位、监理单位负责人共计300余人参加会议。

结合此次培训,省交通运输厅对进一步加强交通基础设施建设黑土地保护利用管理工作提出明确要求。一是进一步提高对黑土地保护利用工作重要性的认识,各项目建设黑土地保护利用与质量安全放到同等重要位置进行管理。二是全面落实非农业建设项目占用耕地耕作层土壤剥离利用制度,项目开工前必须完成耕作层土壤剥离工作,做到应剥尽剥。三是要严格按照批复的剥离方案组织耕作层土壤剥离工作,加强集中存放表土管理工作,严禁越界、超时限开采取土,避免造成剥离表土损失和破坏黑土地行为。

设施联通升级,“双循环”能力显著提升

一辆辆货运汽车奔驰在黑河公路大桥上,一列列中欧班列呼啸着驶出国门,哈尔滨太平国际机场一条条客货运航线飞往世界各地,将黑龙江与世界联通……

近年来,我省围绕构建“一带一路”立体互联互通网络,加强交通基础设施“硬联通”、制度规则“软联通”,全面打通黑河公路大桥、同江铁路大桥对外开放新通道,有效强化大桥后方通道保障,有力提升哈尔滨国际航空枢纽集疏运保障能力,推动国际道路运输便利化,打造向北开放新高地。

从“一带一路”宏伟蓝图的“大写意”,到一笔笔绘制而成、严谨细腻的“工笔画”,我省形成了面向东北亚及俄罗斯等欧洲国家的开放交通网。

跨境基础设施实现多点突破

近年来,我省跨境基础设施实现多点突破。2022年6月10日,黑河公路大桥正式开通运营,截至2023年10月30日,累计出境车辆39559辆次,出口货物57.9万吨,累计入境车辆15890辆次,进口货物4.2万吨。2022年11月16日,同江铁路大桥通车,截至目前,铁路口岸进出境列车609列

次,进口货物231万吨。

省交通运输厅综合规划处处长黄云涌介绍,我省口岸通道能力比较充分,具有较强的交通承载能力。铁路网发达,连通绥芬河、黑河、同江等9个口岸城市;高速公路通达密山、抚远等7个口岸城市,19个边境口岸全部通干线公路;黑河、抚远等4个边境城市建有运输机场,哈尔滨机场是全国10个国际航空枢纽机场之一。特别是去年黑河公路大桥、同江铁路大桥通车运营,打通了我省向北开放新通道,为提升互联互通水平奠定了坚实基础。

伴随着“硬联通”的持续完善,我省口岸开放水平和服务能力也稳步提升。2023年前9个月,全省口岸货运量超4500万吨,同比增长17%。记者从省发改委了解到,我省现有27个国家一类口岸,对俄边境口岸19个。全省口岸设计过货、过客能力分别为9000万吨和2500万人次,形成了多层次服务全国对俄合作的载体平台、辐射全球的开放势能。

为促进我省国际道路运输发展,省交通运输厅不断优化审批流程,跨境运输企业办理企业及车辆备案,由原来的20个工作日简化到10个工作日,最快7个工作日就可

完成。新版国际道路运输管理系统正在试运行,力争年底实现国际道路运输审批、备案“一网通办”。

哈尔滨国际物流枢纽建设加快推进

哈尔滨机场是东北地区唯一的国际航空枢纽。为加快推进哈尔滨国际航空枢纽建设,2021年,省委省政府成立航空枢纽建设工作专班,负责落实哈尔滨太平国际机场航线运营及航空货运基地建设相关工作。

目前,2022年8月开工的哈尔滨机场二期扩建工程正如火如荼地建设。

制定《哈尔滨国际航空货运枢纽建设规划》,印发哈尔滨国际航空客货运枢纽建设奖励暂行办法。目前,哈尔滨机场已开通至莫斯科、温哥华、洛杉矶3条货运航线,国际货运航线数量超过历史最高水平,覆盖北美、欧洲区域,首次打通哈尔滨至北美双通道。

省交通运输厅运输处副处长陈松男介绍,截至今年10月中旬,3条货运航线持续稳定运营174班,累计对外出口海关人统总量约5600吨,出口总值约1.4亿美元。此外,哈尔滨机场现已开通国际客运航线9

条,国际客运航点数量居东北地区首位,旅客吞吐量突破1600万人次。

自6月20日至今,由省航空货运发展有限公司运营的“哈尔滨—莫斯科”航空货运包机每周定期发运,目前已经加密至每周4班。这是龙江航空公司成立以来运营的首条国际货运包机航线,也是目前我省唯一通往莫斯科的货运包机航线。

“我省出台了支持国际航空货运发展的政策,为企业开展航空货运及关联业务创造便利条件,对航空指向型产业落地具有拉动作用。”省航空货运发展有限公司市场拓展部经理周海洋告诉记者。

哈尔滨不断加快国际物流枢纽建设的步伐,国际航空货运枢纽初见成效的同时,被纳入国家“四横四纵”冷链物流骨干通道北部大通道节点,哈尔滨骨干冷链物流基地获批纳入国家年度建设名单,哈尔滨邮政航空邮件处理中心建设完成。



宁安尔站林场五七桥迎风雪重建正酣

日前,黑龙江普降大雪,黑龙江省公路严重损毁重建项目宁安尔站林场五七桥的施工现场建设正酣,工人们编制着钢筋笼,铲车忙着转运钢筋……五七桥原为2米×10米板梁桥,重力式墩台,常水位1.5米。重新设计的五七桥,考虑桥下水流量增大的影响,加大了跨径,上部采用3米×16米预应力钢筋混凝土空心板梁桥,下部采用钻孔灌注桩基础。据介绍,该桥是通往尔站经营所和4个林场灾区唯一通道,现采用临时便桥通行,由于所处地质条件较为复杂,岩石层非常深,重建工作十分艰巨,交通部门加大机械和人力投入,预计今年将完成桩基建设,明年7月通车。

陈晓光 摄影报道

牡丹江市开展出租汽车市场营运秩序集中整治行动

为打击出租汽车市场乱象,进一步规范出租汽车市场营运秩序,10月30日上午,牡丹江市交通运输综合行政执法支队召开出租汽车市场营运秩序集中整治行动启动大会。

会议强调,此次集中整治行动加大“黑车”打击力度,对火车站、飞机场、客运站、各大院校、医院等重点区域,加强巡查力度,摸清“黑车”容易出现的规律,实施精准打击,对投诉举报线索,认真核查,从严打击和处罚。同时整顿“两站一场”秩序,对火车站、飞机场周边交通秩序进行整治,重点是对火车站不服从调度行为进行管理,维护出租汽车专用乘车区内交通秩序,对出租汽车在飞机场强行拼客、索要高价、拒载等违规行为进行重点整治。出租车集中整治行动期间,凡发生违法违纪行为造成恶劣影响的,当年内不允许在机场营运,对出租车违法违纪行为一律从严从重处罚。集中整治期间将协调公安部门对强行拉客、暴力抗法、欺行霸市、垄断市场强迫交易等违法行为进行严厉打击。

会议要求,要提高政治站位,迅速行动,全面启动集中整治行动。加大路检路查、晨检夜查力度,严厉打击出租汽车违法违纪行为。坚持问题导向,多措并举,扎实开展集中整治行动。完善管理措施,固化成果,确保整治行动长效常态。严肃工作纪律,依法行政,树立执法队伍良好形象。

集中整治启动大会结束后,牡丹江市交通运输综合行政执法支队全体执法人员立即行动,组成5个整治工作组,深入到客运站、火车站、飞机场、各大院校等周边重点监管区域开展集中整治行动。下一步,支队将继续加大执法力度,坚持零容忍、全覆盖、严查处、重实效的原则,净化牡丹江市出租汽车营运秩序,维护合法经营者权益,提升行业形象,为市民出行提供便捷有序的乘车环境。

厅直属系统3人荣获第六届“龙江大工匠”“龙江技术能手”荣誉称号

近日,黑龙江省人民政府发布关于表彰第六届龙江大工匠和龙江技术能手获奖人员的决定,对获得“龙江大工匠”和“龙江技术能手”人员,颁发证书并给予每人一次性奖励3万元和1万元。黑龙江省交通运输厅直属系统黑龙江省航空事务中心航标工曹德良获“龙江大工匠”荣誉称号,黑龙江省佳木斯航空事务中心船舶技术工关丽君、黑龙江省呼兰养路总段公路养护工明玉涛获“龙江技术能手”荣誉称号。

(下转二版)

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt@163.com

我省两条公路入围全国40强

近日,首届公路助力乡村振兴创新实践优秀案例推选展示活动入围名单公布,由黑龙江省交通运输厅政研室组织报送的牡丹江市宁安市北连接线建设项目、海林市新民公路改扩建工程等2个案例入围终评。

本次活动由中国交通报社与交通运输部规划研究院联合主办,旨在体现公路交通在服务乡村振兴、推动共同富裕、助力农业农村现代化中的重要贡献,展示各地因地制宜、因路而兴、因路而美的创新实践成果。初评采用线上评审方式,来自交通运输部有关司局、中央媒体、高等院校、科研院所等专家评委,通过综合考虑各申报案例的实践成效、技术创新,最终选出40个规划建设科学、融合模式新颖、示范作用显著、社会认可度高的案例入围终评。

◆ 海林市新民公路改扩建工程

2022年4月,海林市打响新民公路改扩建工程攻坚战,路线全长8.231km,起点位于水泥厂,经新民一队、新民三队、新民四队,终点位于新民六队,共筹措建设资金2400万元,建安费1898万元。在改建过程中,海林市提高标准,提档升级,实现“白改黑”,公路等级为三级公路,路基设计宽度为7.5m,路面宽度6.5m。

2022年10月,新民公路改造工程竣工,当地立即启动“新民河十里印迹”乡村振兴示范项目,为乡村振兴注入新的发展动能。一是公路+红色旅游线路,打造了一条“重走英雄路,再踏抗联新征程”主题旅游线路,沿路修建徒步健身栈道并绿化亮化,设置宣传栏,利用电子设备讲子荣故事,弘扬子荣精神。二是公路+沿途观景路线,在新民公路沿线点成线的村屯因地点景,如新民一组的水上乐园,新民四组的金蝉山,神龟岭景点,新民六组的鹿鸣山庄。三是公路+“一组一品”路线,在新民公路沿途村屯发掘特色产品,新民一组建设冬季冰雪游乐场所,新民四组建设食用菌采摘体验园,新民六组发展生产绿色旅游产品。四是公路+独有品牌路线,新民公路的落成成为新民河猴头菇产业带注入了强大发展动能,招商引资实现新突破,2023年初海林市海林镇猴头菇精深加工项目在新民村新民河猴头菇产业带已开始筹建,建设现代化猴头菇精深系列产品深度加工生产基地、自动化鲜猴头菇种植基地。

如今,海林市新民公路“新、畅、安、顺”的路域环境使新民村“中国猴头菇之乡”的美名实至如归,道路通、产业兴的动人景象成为助力乡村振兴的有力印证。



◆ 宁安市北连接线建设项目



宁安市是黑龙江省重要的商品粮生产基地,全国粮食生产先进县,是石板稻米产区。为了适应交通量的增长,提高现有道路的服务水平,满足宁安工业示范基地发展的需要,2018年宁安市开始谋划宁安市北连接线建设项目。同年12月,完成发改立项,并被确定为省重大项目,宁安市十件利民实事之一。该项目总投资为4.5亿元,采用PPP模式与省交投集团合作建设,2020年4月1日正式开工,在社会各界的大力支持和建设单位的共同努力下,于2021年12月完成了G201连接线的工程建设,并交工通车。

宁安市北连接线项目的建成成为全市工农业产品对外输出,特别是果蔬产品对俄输出提供了快速、安全的通道。道路沿线23个行政村,5354户,依托优越的地理位置和丰厚的自然资源,大力推进农业示范基地,组建专业合作社,逐步发展出了水稻、玉米、瓜菜、烤烟等粮食作物和人参、松茸、薇菜、蕨菜、猴头等山野产品,农村生活水平得到了极大改善,近2万农民成为直接受益者。

同时,宁安工业示范基地是宁安市经济发展的重点项目,是实现宁安市总体规划确定的功能结构目标的支撑,是哈牡绥东对俄贸易区延伸的延伸。道路的建成成为工业示范基地50余户企业提供了便利,促进食品加工、轻化工、新型建材产业等多个产业类别方面多元发展格局,带动就业人口近万人。