

深秋送温暖 聚力助振兴

——省航务事业发展中心开展驻村帮扶调研和走访慰问



省航务事业发展中心始终心系驻村干部,按照省委有关工作要求,10月25日,由省航务事业发展中心党委书记、主任赵勇刚带队,中心副主任孙亚忱及中心人事处、政治工作处、行政事务处相关负责人一行深入龙江县哈拉海乡西里村,落实乡村振兴对口帮扶任务并看望驻村干部。

赵勇刚一行与驻村工作队、挂职干部及乡村两级领导干部开展座谈交流,听取工作队队长王君轮换到任以来的工作汇报,详细了解西里村现有脱贫户、监测户的生产生活状况和防返贫监测工作及各项惠民政策的落实情况,实地查看了工作队办公和生活环境,并送去了慰问金和慰问物资。

座谈会上,赵勇刚代表中心党委对乡村两级党委领导对驻村工作队及挂职干部的支持与帮助表示感谢,对外派干部扎根基层、兢兢业业、务实担当的工作态度及帮扶工作取得的成绩给予充分肯定,并对围绕抓好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接提出具体要求和期望。一要担负起责任和使命,心系群众,切实当好老百姓

的“暖心人”。二要吃透吃准各级会议精神和各项惠民政策,理清发展思路、明晰工作举措,持续推动政策落地。三要围绕近两年国家考核评估重点,紧盯2022年度国家考核评估反馈问题整改,结合我省驻村帮扶重点任务,积极配合省市县各级督导检查,为迎接2023年度国家巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接考核评估检查打下坚实基础。四要充分发挥行业优势和驻村干部特长,用好用足资源力量,深入实地调研,强化业务学习,帮助村里多谋出路,为村民多谋福祉,切实当好乡村振兴“排头兵”。

座谈结束后,调研组参观考察了西里村在建和牛养殖场升级改造项目,全面了解和牛养殖规模、收益和防疫等方面情况。



省航道事务中心

“身在最北方、心向党中央” 党的二十大精神劳模宣讲团走进校园

近日,省航道事务中心与哈尔滨航运学校联合举办“强国复兴有我”主题宣讲活动。中心党委书记王立国,哈尔滨航运学校校长王晓峰及相关部门领导和教职工学生代表共计300余人参加宣讲活动。本次宣讲活动是贯彻落实厅党组和省航务中心党委深入宣传贯彻党的二十大精神决策部署的举措,是省航道中心“身在最北方、心向党中央”党的二十大精神劳模宣讲团进基层、进船队、进场站、进一线、进校园的最后一站。

全国先进工作者贺景武、全国五一劳动奖章获得者李茂俊、全国工人先锋号龙发19船队代表孙建业等7位龙江航道人先优劳模与哈尔滨航运学校优秀教师代表陈静,结合工作实际分别为师生进行精彩宣讲。他们发挥先优模范代表学习贯彻党的二十大精神示范带头作用,讲劳模故事,传承龙江交通人的优秀品质,用通俗化的语言和大众化的行动,以实际行动把党的二十大精神送进校园,送到青年学子的心坎上。劳模的宣讲声声入耳,赢得大家阵阵掌声。

劳模工匠的成长经历和心路历程深深鼓舞了在场学生,

学生纷纷表示,在今后的学习中,将以劳模工匠为榜样,筑牢理想信念,不断提升自身技术水平,以实际行动向党和国家交出一份“强国有我”的青春答卷。

此次参加宣讲的劳模都是来自我省航道事业生产一线和学校教学一线优秀代表,他们以自己的亲身经历从不同角度讲述了在平凡中创造不平凡的故事,谱写了一曲曲激荡人心的劳动者之歌,深刻诠释了新时代劳模精神、劳动精神、工匠精神,为同学们上了一堂“强国复兴有我”主题宣传教育课。号召同学们以劳模工匠为榜样,牢固树立正确的职业观念,学好技能和本领,将个人小我融入国家发展的大我,以实际行动践行“技能报国”的初心和使命。



伊春市交通运输局公路事业发展中心

主题党日

开展『下基层体验养护劳动』主题党日活动

近日,伊春市交通运输局公路事业发展中心党支部组织党员干部开展“下基层体验养护劳动”主题党日活动。

活动中,中心机关干部在萝北一额布都格公路与伊春养路段党支部党员职工共同进行养护生产路面保洁劳动。劳动过程中,大家不顾风吹雨淋,拿起工具齐上阵,清垃圾、除尘土,累计完成路面保洁1.5公里。通过参加一线劳动,中心机关干部进一步加强对管养公路养护工作的了解,增进与一线职工的情感。完成劳动任务后,伊春市交通运输局公路事业发展中心主任要求机关干部要进一步加强作风建设,增强服务意识,多为基层群众解难题,立足本职岗位,把责任扛在肩上,做实、做细服务群众工作。党员干部纷纷表示,在今后的工作中将不断增强责任感、使命感,立足本职岗位办实事,以实际行动诠释初心使命,为推动公路事业高质量发展贡献自身力量。



哈绥运营分公司苇河收费站

组织开展“双拥”秋收助农活动



为纪念延安双拥运动80周年,大力弘扬拥政爱民、拥军优属的光荣传统,扎实做好新时代双拥工作,切实助力秋收生产,连日来,苇河收费站组织退伍军人、志愿服务队深入苇河镇周家营子屯,积极帮助现役军属开展秋收助农拥军活动。

秋收现场,大家分工合作,收割玉米、搬运、装车,秩序井然,干的热火朝天,充分展现了不怕苦不怕累的铁军精神,经过大家辛勤奋战,军属张大娘院落里的苞米全部脱皮归仓。“我家那口子身体不太好,干活也指望不上,儿子在部队服役今年第十二年,家里就我一个劳动力,今年我已经79岁了,幸亏有你们的帮忙,一天就帮我干完了,这回苞米都进仓了,我也不用担心下雪了。”现役军属张大娘感激地说。

下一步,苇河收费站将坚持党建引领,积极开展“拥军拥军”活动,用心、用情,尽己所能帮助退役军人、现役军属解决“眼前事”、“困难事”,推动志愿服务活动常态化,用实际行动丰富双拥内涵,增强双拥活力,打响双拥品牌,为哈绥运营分公司多样化的振兴发展凝聚更大的合力。

致广大驾驶员朋友的一封信

近日,我省大部分地区连续降雪,道路湿滑为行车安全带来较大影响。在此,黑龙江省交通运输厅真诚提醒广大驾驶员朋友,特别是营运车辆驾驶员:

一要增强冬季行车安全意识。冬季霜多、雾多、雨雪多、气温低,环境复杂,应提高对冬季安全驾驶的认识,出车前要对车辆进行安全检查,驾驶中要做到加速减速轻而缓,避免车辆打滑、侧滑,对行车过程中发生的会车、超车、停车和转弯情况,要根据路况和车况信息综合判断,提前做好规避行车风险的操作等,切忌在冬季仍以其他季节的驾驶习惯行车。

二要及时了解路况信息。驾车出行前,要提前通过手机、电视、广播等方式掌握路况信息,提前选择出行路线,尽量避开早晨和午夜雾多发时段。出现雾霾风雪冰冻等恶劣天气时,汽车管理员要严禁派车外出。

三要提前做好车辆换季保养。要做好车辆的换季保养工作,对车辆制动、转向等系统及气路管道、水路管道、油路管道等部件进行全面检查保养,为车辆装备必要的防冻装置,按规定添加机油、齿轮油,严禁车辆带病上路。

四要保持行车安全车距。汽车驾驶员行车时要与前车保持安全车距,留出充分的反应时间和制动距离。冬季冰雪路面安全车距应保持在其他季节干燥路面安全距离的2至3倍。

五要控制车速及正确制动。雪雾、霜冻等恶劣天气情况下,会造成路面摩擦系数降低,影响车辆制动效能,容易发生侧滑。因此,在驾车通过易引发滑转的道路时,要严格控制车速,发生车辆侧滑情况,切不可急转方向或紧急制动,要充分利用发动机牵阻作用减速。

六要注意检查轮胎。冬季气温寒冷,橡胶在低温环境里相对变硬、变脆,因此气压是否合适直接影响轮胎寿命和行车安全。气压过低,会使轮胎壁折曲度增大,加上低温很容易使胎壁橡胶发生断裂,气压过高会使轮胎抓地力降低。要注意检查轮胎充气是否均衡。

七要及时清除雾气。冬季汽车在行驶过程中由于室内外温差会导致车窗凝结雾气,用暖风除雾的同时将前车窗打开一点,其效果十分迅速有效。还应注意后窗除雾,以观察车后情况并增强倒车过程的安全性。

八要严禁疲劳驾驶。冬季车内使用空调保温,长时间驾驶时,驾驶人易产生疲劳,导致判断能力下降、反应迟钝,增加操作失误率。如果勉强驾驶车辆,则可能发生交通事故。因此,行车路程较长时,汽车驾驶员要有充足的睡眠,当感到疲劳时应及时驶离道路,到安全地带休息,疲乏得到缓解后再继续驾驶,严禁疲劳驾驶。

九要沉着冷静应对突发情况。紧急避险时,要坚持“先制动、后转向”和“让速不让道”原则。应急处置时,要坚持“先人后物,救人为主,减少损失”原则。事故发生不可避免时,要按照“损物保人”的原则,牢记“车靠边、先立牌、人撤离、即报警”四要点,切勿自行修车、逗留、争执,防止发生次生事故。

十要文明安全驾驶。牢记“安全带+生命带”,司乘人员都要系好安全带。驾驶时应集中精力,切勿吸烟、饮食、嬉闹、接打电话、收发微信、短信、打游戏、看视频等,不追逐竞驶,不开野蛮车、斗气车。

黑龙江省交通运输厅

小轿车缺电熄火 收费站全力援助

10月29日,一辆新能源小轿车因缺电无法启动,停在收费站入口车道中间,鹤大运营分公司曙光收费站工作人员见状及时展开救援,解决了驾驶员的燃眉之急,消除了安全隐患,驾驶员衷心握手言谢。

29日中午11时28分,电动轿车黑DD199**在曙光收费站入口车道领卡后,车辆自动熄火,多次尝试都无法再次启动,治安员南昌信发现这一情况,立即上前了解情况。经询问得知,驾驶员驾车去绥化绥芬河,由于出行匆忙忘记检查,导致车辆电量不足无法启动,驾驶员在车内焦急满头大汗,不知所措。了解情况后,班长和治安员合力把车推到安全区域,班长陈亮了解到最近的充电站在曙光农场,又帮忙联系到救援车辆,顺利帮助小轿车充上了电。当车辆再次来到收费站入口时,驾驶员紧握陈亮的手,感激之情溢于言表。

新闻故事

牡丹江市交通运输局 组织召开第四季度 道路运输工作推进会议

日前,牡丹江市交通运输局组织召开第四季度道路运输工作推进会议。

会上各县(市)交通运输局对道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”工作部署情况、黑土地保护工作落实情况、打非治违工作开展情况、“交邮供”工作推进情况进行了汇报,局相关科室安排部署了第四季度道路运输重点工作任务。一是要加强部门间协调联动,做到“百日行动”各项任务同安全生产工作统一部署、统一落实,确保全市道路运输安全生产突出问题集中整治“百日行动”顺利完成。二是要利用好省道路运输综合监管平台,做好排查整治工作,提高道路运输问题审核率和整改率,从源头上防范风险,杜绝隐患,牢牢守住安全底线。三是要切实做好交通物流保通保畅工作,落实周报告制度,进一步畅通物流网络,提升物流保障能力,促进物流提质增效。四是要从保护粮食安全的大局出发,高度重视黑土地保护工作,切实履行交通运输主管部门对道路运输黑土地行为的监督管理职责,严厉打击非法运输黑土行为。五是要积极推动城乡客运一体化工作,巩固乡镇及建制村100%通客车成果,立足实际、扎实推进,切实提高农村群众出行服务质量。六是要以“客货邮”融合发展为基础,协同推进农村寄递物流体系建设,确保如期完成“交邮供”融合发展工作任务。七是要认真梳理全年目标任务,积极采取多种措施,确保如期完成各项重点工作任务,做好2023年度道路运输工作总结工作。

各县(市)交通运输局、市交通运输局综合行政执法支队、市道路运输事业发展中心、市公路客运服务中心主管领导及相关科室负责人参加会议。

凝聚组织力量 铸就公路之魂

——绥棱县公路事业发展中心强化工会组织建设纪实

绥棱县公路事业发展中心工会紧紧围绕中心养护生产工作,秉承“养护管理在一线,工会建设在前沿”的工作理念,正确把握新时期公路事业发展的新形势新任务,以组织建设为基石,以职工素质提升为重点,充分发挥基层工会服务基层的作用,努力在“强组织、强素质、强文明、强业务”上狠下功夫,从“政治引领、组织功能、服务阵地、制度机制、作用发挥”方面走深走实,促进了公路事业发展的协同推进。

党建引领聚力同心。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,强化党建引领,认真学习宣传贯彻党的二十大精神。工会领导带着内容走进工区、道班,采用“金句+讲解”的形式,班上学,岗上学,与所分管的战线养护人员分享二十大报告中的金句心得,把党的二十大精神内化于心、外化于行,立足岗位、建功立业落到实处。同时,把深入贯彻落实习近平总书记

在黑龙江视察时和在新时代推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话重要指示精神与主题教育结合起来,按照《关于学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育专项整治工作方案》的要求及职工的思想实际和工作实际,积极创新方式方法,拓宽渠道载体,牢牢把握“提能力、转作风、抓落实”的主题,在“学”上出实招,着力夯实理论基础。结合工作需要,采取集中学习和工作例会的方式,将一系列理论知识内化成为推动工会和公路养护事业各项工作的创新发展动力。

匠心打造特色品质。工会投入近10万元建职工之家,购买文化娱乐器材,组建了文艺演出队,大力开展了形式多样的丰富多彩文体活动,先后自己创作21个文艺节目,11次送戏进道班和参加市县文艺汇演,丰富了职工文化娱乐生活,陶冶了职工情操,促进了职工工作技能的提升,增强了职工的爱岗敬业的责任感、使命感和凝聚力、向心力。与此同时,他们在公路沿线建免费公路服务区

和停车场5处,总面积达17560余平方米,建筑面积1270余平方米。服务区设施设施齐全,小会议室、洗手间、休息室等,还建有观赏鱼池、花园、果蔬园,还有人工湖,湖上修建了栈桥,彩虹铺地,可赏景可垂钓。深受过往车辆和游客的欢迎,已免费接待过往车辆700余台。

人文关怀无微不至。工会建立了职工台账,对贫困和患病职工建立档案,每年都组织职工统一进行体检。养路工田贵军和迟志峰患重病,工会没有袖手旁观,而是积极帮助解难题,有10名困难职工得到了组织救济。同时,每年在“三八”妇女节、“五一”劳动节等节日,为职工送去慰问品,折合人民币达30余万元,让组织的关怀实实在在地惠及每位职工。先后25次走访慰问困难职工和老党员,看望生病职工,让职工感受到家的温暖。

实干奋进创佳绩,凝心聚力再扬帆。通过抓好措施落实,广大职工精神面貌得到提升,主人翁精神得到加强,推动了公路养护事业高

质量发展,涌现了可歌可泣的典型模范,先后评出3个“文明道班”,“文明样板路”40公里。养路工宋亚林、杨彦辉等被评为全省最美养路工光荣称号,职工郭丽蓉常年坚持为敬老院和贫困户义务理发,多次被媒体报道。养护中心被授予全省工人先锋号和市五一劳动奖章殊荣。全县1809公里的公路路况好优率全面提升,其中,县道达到了86.52%、乡道达到了76.35%、村道达到了72.80%,全面完成了路况指标。连续七年被评为全省地方道路全优先进县和省级文明单位称号。

(闫建军)

