

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2023年11月14日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第 740 期
准印证号：(黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn
E-mail: hljtbj@163.com

亚雪项目征拆攻坚捷报频传

近日,亚雪项目国道三莫公路滑雪场至亚布力段征拆工作捷报频传,项目先后取得工程建设用地及施工许可批复,为工程建设顺利推进提供坚实保障。

亚雪项目是连接雪乡国家森林公园和亚布力滑雪场旅游度假区的重要旅游通道,是2025年亚冬会连雪上竞技项目比赛场地的主要交通通道。为按期完成项目工程建设任务,确保亚冬会期间道路通行安全,项目办提前谋划、多方协调,得到了尚志市政府、交通运输局及亚布力镇政府的鼎力支持。尚志市成立由主管副市长任组长,尚志市交通运输局、自然资源局、亚布力镇政府及沿线村屯抽调业务骨干为组员的工作专班,为征拆工作的顺利推进注入了强劲动力。

该路段主线采用双向四车道一级公路标准建设,全长15.55公里,共征用工程建设用地面积为28.1244公顷,涉及亚布力林业局和亚布力镇国光村、尚礼村、青山村3个村共计257户,地上附属物征拆涉及3个村共计200余户。针对涉及面广、工作量大、复杂度高的实际情况,项目办采取分组行动、同步开展的方法,深入征拆一线配合地方政府,摸排调查情况,宣传征拆政策,消除群众顾虑,破解征拆难题。截至目前,征地补偿安置工作已全部完成;地上附属物征拆补偿工作已完成95%;道路附属设施已拆除路灯杆600根、广告牌6个,围墙、护栏、房屋、地秤等均已拆除完毕;采伐行道树7000余棵,比原计划提前15天完成;沿线15公里电力、电讯、交通监控设施征拆工作正在紧锣密鼓进行中,预计11月底征拆工作全部完成。

目前,征拆工作进入最后冲刺阶段,项目办及各参建单位将抽调精干力量与尚志市工作专班密切配合,一鼓作气,乘势而上,确保征拆工作完美收官,抢时间、抓进度,尽快完成年度建设目标,助力冬季冰雪旅游发展。

项目办及各参建单位将抽调精干力量与尚志市工作专班密切配合,一鼓作气,乘势而上,确保征拆工作完美收官,抢时间、抓进度,尽快完成年度建设目标,助力冬季冰雪旅游发展。

黑龙江省交通运输部门应对暴雪寒潮天气 全力以赴打好保通保畅攻坚战

针对本轮雪情,黑龙江省交通运输厅紧急调度,对交通运输应对雨雪冰冻极端天气各项工作作出全面部署。全省交通运输系统迅速行动,“以雪为令”,连续奋战,全力除雪抢通,全省高速公路最短时间恢复交通,全省82条普通国省干线公路“零阻断”,保证群众安全通行。

据悉,省交通运输厅雪前召开全省交通应急视频会议,印发《关于做好道路交通安全工作的紧急通知》和《关于进一步加强冬季除雪保通工作的紧急通知》,全省储备交通应急抢险队伍637支8260人,除雪设备2980台(其中大型设备1969台),储备防滑料10万立方米,融雪剂1.2万吨。11月6日,针对雪情,印发《关于进一步做好暴雪寒潮大风天气高速公路保通保畅安全工作的紧急通知》《关于进一步做好暴雪寒潮天气下普通公路除雪保通和运输服务保障工作的紧急通知》,对全省公路除雪保通、应急处置、救援服务等方面进行再部署、再要求。

连日来,各级交通运输部门发扬连续作战过硬作风,加大投入,随下随清,人停机不停,用最快速度清除冰雪,最短时间恢复交通;引导受困车辆至安全区域,给滞留车辆人员送去食品、饮用水、燃料、防寒保暖等物资,调动应急救援车辆紧急采购食物和药品,解决外地车辆油料问题;以“两客一危”为重点,加强安全监管,在极端天气不能保证安全时,果断采取了关停措施,严禁营运车辆带病运营、涉险运营;与气象、应急、公安等部门协调联动,通过省交通运输厅公众号、头条号、新闻媒体等渠道高频次发布路况信息、极端天气预警信息和安全提示,引导公众合理出行。

11月5日夜间至11月9日下午3时,各级交通运输部门累计投入人工9508工日,使用机械5782台班,使用防滑料18192立方米,使用融雪剂3696吨,清理积雪4996万立方米。



驻厅纪检监察组 深入省道路运输事业发展中心调研指导

11月2日,省交通运输厅党组成员、驻厅纪检监察组组长杜爱国深入省道路运输事业发展中心,调研指导中心党风廉政建设和市场主体和群众“办事难”等工作,驻厅纪检监察组、厅政研室、运输处相关同志同行,省道路运输事业发展中心党委班子成员及各科室负责人参加调研。

杜爱国听取相关负责同志关于省道路运输事业发展中心党风廉政建设和落实《市场主体和群众“办事难”问题专项整治工作方案》工作情况汇报,查看了22项公共服务事项、34项“跨省通办”事项,落实2023年交通运输部更贴近民生实事、道路运输电子证照及16项道路运输备案事项文书电子化等网办流程和道路运输信用评价系统数据,并与系统操作人员进行交流。

杜爱国指出,中心领导干部在党风廉政建设中要以身作则,提高道德修养和自我约束能力,自觉抵制各种诱惑和

腐败风险。纪检监察部门要加强廉政教育,筑牢思想防线,严格监督执纪,提升监管质效,运用“四种形态”,持续释放严的主基调。同时要加大对年轻干部的教育管理监督,让他们体会到严管就是厚爱、监督也是关怀。

杜爱国强调,省道路运输事业发展中心在技术支持服务与协助省厅完成相关行政辅助方面发挥了不可或缺的作用。在今后的工作中,中心要从规范业务办理、提升办理效率、提高服务水平等方面做好技术服务,确保涉及市场主体和群众政务服务的相关系统运行稳定,功能及网办流程简洁合理,方便群众办事。在道路旅客运输、货物运输、机动车维修及从业人员资格培训等方面,协助省厅做好道路运输相关工作,及时了解行业动态,充分发挥行政辅助作用,共同推进行业发展。同时,要推动道路运输行业信用评价发展,探索建立结果应用机制,使评价结果更能反映企业诚信经营、安全运营的能力和水平。

绥化市交通运输局 为滞留货车司机送温暖

11月6日,受暴雪影响,绥化市多条高速公路封闭,一大批道路货车滞留高速公路入口附近。绥化市北林区交通运输局迅速组织人员,前往辖区内各高速公路口查看滞留车辆情况,帮助滞留车辆驾驶员解决实际困难。

由于滞留车辆绝大多数是外地籍车辆,停留位置远离市区,食物饮水和药品供应等生活物资难以保障,车内人员为取暖,车辆需长时间启动,油料保障也出现困难。为解决滞留车辆和人员的实际困难,北林区交通运输局工作人员顶着寒风暴雪,前往辖区内各高速公路口查看滞留车辆情况,并逐一与滞留车辆驾驶员进行交谈,在汇总驾驶员实际困难和需求后,立即启动应急运输保障车辆,快速采购所需食品和药品进行分发,同时立即与就近加油站沟通联系,采取流动加油的方式保障油料供应。

手捧着北林区交通运输局免费发放的应急食品和矿泉水,滞留车辆辽HF5692驾驶员饱含深情地说:“感谢绥化人解决我们的实际困难,让我们感受到了风雪中的温暖”。风雪无情,交通有爱,在每一段群众需要的路上,都有绥化市交通人在坚守岗位,全力以赴。

黑龙江重要讲话重要指示精神宣讲报告会 省厅召开学习宣传贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神宣讲报告会

11月10日,省交通运输厅召开学习宣传贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神宣讲报告会,省委宣讲团成员、黑龙江省社科院东北区城市发展研究院院长王爱丽教授以《深入学习宣传贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,奋力开创黑龙江高质量发展可持续发展新局面》为题,为全厅广大党员干部作专题宣讲报告。厅领导班子成员,厅二级巡视员,厅总工程师、总规划师,厅直单位主要负责同志,全厅副处级以上党员干部在会场上参加活动,全厅其他党员干部通过线下方式参加。

王爱丽教授通过深刻认识和习近平总书记视察黑龙江、擘画新时代新征程全面振兴宏伟蓝图的重大里程碑意义;深刻领会习近平总书记重要讲话重要指示精神的丰富内涵和实践要求;坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神,推动龙江振兴发展实现新突破3个方面进行了宣讲,宣讲报告论述深刻、重点突出,具有很强的理论性、政策性和针对性,为省交通运输厅进一步掀起学习宣传贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神热潮,提供精神指引,注入强大动力。

会议强调,全厅各级党组织要把学习宣传贯彻习近平总书记视察黑龙江重要讲话重要指示精神作为当前和今后一个时期的头等大事和首要政治任务,持续在全面学习、全面把握、全面落实上下功夫,确保习近平总书记重要讲话重要指示精神在交通运输系统落地生根;全厅各级领导干部要深入分管领域、所在党支部、党员联系点开展宣讲活动,要讲全讲准、讲深讲透、讲清讲明。引导全厅广大党员干部自觉用习近平总书记重要讲话重要指示精神武装头脑,指导实践、推动工作;要坚持学用结合、知行合一,重点围绕推动交通运输事业高质量发展,服务对外开放,增进民生福祉等重点任务,牢记嘱托、感恩奋进,咬定目标不放松,敢闯敢干加实干,为龙江全面振兴发展当好开路先锋。

省厅召开 2023 年交通强国建设试点工作调度暨培训会

11月10日,省交通运输厅召开2023年交通强国建设试点工作调度暨培训会,学习贯彻交通运输部交通强国建设试点工作推进会议精神,解读交通运输部试点管理办法,总结交通强国建设试点任务推进情况和成效,分析存在问题,研究部署下一步重点工作。厅党组成员、副厅长周贵才出席会议并讲话。交通运输部加快建设交通强国领导小组办公室专家杨环宇高级工程师以《有力推进交通强国建设试点工作》作专题培训。

周贵才强调,要围绕交通运输部试点推进会关于试点工作的指示要求,切实做好各试点任务的督导考核工作,建立行之有效的联动推进机制,在项目安排和政策资金等方面优先支持,确保在交通强国建设试点领域实现率先突破,贡献交通强国建设龙江方案。

会议指出,开展交通强国建设试点工作,是贯彻落实习近平总书记关于加快建设交通强国重要指示精神的重要举措,是推动交通运输高质量发展的有力抓手。按照李小龙部长关于做好交通强国建设试点工作的

“四个结合”“四个误区”“四个责任”“四个特征”的指示要求,要切实将试点工作与交通运输高质量发展相结合,坚决扛起试点政治责任,创新举措,齐心协力,真正把党中央国务院、省委省政府和交通运输部关于交通强国强省试点建设的各项战略部署落到实处见到实效。

会议强调,要提高站位,深刻认识试点工作重要意义,抢抓机遇、主动作为,确保试点工作圆满完成,为交通强国建设作出龙江贡献。要真抓实干,全面落实试点工作管理,加

强组织领导,建立完善体制机制,保持“领导重视、上下联动、多方协同、突出重点”推进强国试点工作的良好态势,确保科学有序、有力推进我省交通强国试点工作实施。要提炼总结,高标准抓好试点评估验收,加强成果运用,形成一批可复制、可推广的典型成果和先进经验,营造以强国试点促交通发展的浓厚氛围,为加快建设交通强国贡献龙江智慧,勇毅前行当好先锋。

厅总规划师,厅机关有关处室、厅直相关单位,试点实施单位负责同志参加会议。

鹤伊项目丰林隧道顺利贯通

11月7日,随着一阵“隆隆”的爆破声,鹤哈高速公路鹤岗至塔子沟段工程建设项目丰林隧道顺利贯通,标志鹤伊项目隧道施工取得了重大节点性突破。

上午9时许,承担该隧道施工的龙建路桥第五工程有限公司项目经理部先做好技术和安全交底后,按照专家论证的预定施工方案,进行了最后一次小药量松动爆破。经过十五分钟的通风降尘,技术人员深入现场进行了爆破排险安全确认,随后挖掘机进洞对掌子面谨慎找拱、开挖,经过近半个小时的紧张施工,隧道内瞬间透出一束光亮,实现了安全贯通的预期目标。

丰林隧道处于伊春金山屯林区深处,为分离式公路隧道,隧道右幅长495米,左幅长462米,隧道单洞累计长度957米,洞门形式为端墙式洞门。丰林隧道最大埋深133米,包含V级围岩412米,IV级围岩368米,III级围岩153米,围岩变换频繁,整体施工技术难度大,安全风险高、工期压力紧,不可控因素极多。该隧道自3月19日开始施工以来,项目办对项目经理部队伍进行了资源重新整合,并及时邀请专家对隧道地质状况“把脉”,将隧道施工工法从“双侧壁法/CD法”优化为“台阶法”,并在施工过程中,统筹协调设计、监理及施工单位落实好职能职责,合理安排工序,科学组织生产,极大地提高了施工效率。同时,项目经理部从施工工艺、人员等方面加强精细化管理,严格风险源管控,做好超前地质预报检测,加大监控量测频率,按照“短进尺、快封闭、二衬紧跟”的施工工序,稳扎稳打,实现了安全“零事故”的预期目标。

鹤哈高速公路鹤岗至塔子沟段共有丰林、摩天岭和峰岩山3座隧道。丰林隧道的顺利贯通,有效验证了贯通方案的可行性,为今后项目其他隧道贯通提供了技术支持和实践经验,对寒区隧道安全施工具有重要的指导意义。



11月5日至7日,牡丹江市遭遇暴雪寒潮大风天气,为减少雨雪对道路通行影响,牡丹江市交通运输局系统以雪为令,迅速启动雨雪恶劣天气应急预案,严格实施恶劣天气24小时值班备勤制度,全力以赴保障辖区内国省干线和农村公路雪停路畅。

强化冬季应急准备,完善冬季各类防滑、抢险、保通应急预案。牡丹江市交通运输局严格落实恶劣天气24小时值班备勤制度,确保做到快速反应,严格落实“双报告”制度,及时掌握道路阻断信息并及时逐级上报妥善处理,强化设备、物资储备,储备足够的融雪材料和草垫、沙袋等防滑物资。

全力做好应急处置,扎实做好安全防范,突出重点路段、重点部位,做好急弯、陡坡、长大陡坡的防滑措施落实工作。严禁涉险发车,涉险运营,加强“两客一危”车辆运营全过程动态监管,及时纠正超速、疲劳驾驶等违法行为。道路运输客运站严格按照“三不进站六不出站”管理规定,严格执行车辆报站制度,及时了解路况信息,同时做好滞留旅客安抚工作,加强除雪保通人员安全培训教育,提高机械设备操作人员和保通人员安全意识,强化除雪保通机械保养维护工作,使除雪车辆、机械设备处于良好状态,警示标志醒目。

截至7日15时,牡丹江市交通运输局系统累计出动人员1289人次,机械设备359台次,车辆121台次,使用防滑物料3018立方米、融雪剂36吨,国省干线清理里程1077公里,农村公路清理里程3019公里。