

绥化市交通运输局

常态化推进 规范化提升 专项整治见成效

今年4月以来,绥化市交通运输系统开展道路安全和交通运输执法领域突出问题专项整治工作,通过印发整治方案,确定了工作目标,明确整治举措,确保公正文明执法,实现了“推动人民群众反映强烈的执法领域突出问题有力有效解决,彰显法治力量;推动执法制度规范健全完善,实现常治长效;推动执法理念更新、执法方式优化,坚持寓服务于执法,体现便民惠民;推动执法能力和保障水平有效提升,队伍管理切实加强;推动执法制约监督体系严密规范,持续正风肃纪”的目标。

加强领导,统一思想

各级交通运输部门成立了道路安全和交通运输执法领域突出问题专项整治领导小组及专项工作组,确保专项整治工作各项任务统筹推进、上下贯通、有序推进、高效治理。各级专项整治领导小组明确专项工作组

职责,包括综合督导组、线索征集组、自查整改组、执纪问责组、公路安全组、公共服务组。

健全机制,常态推进

《绥化市交通运输局常态化开展扫黑除恶专项斗争乱斗争和严格规范公正文明执法的实施方案的通知》下发后,常态化建立健全联合治理车辆超限超载专项机制等14个工作机制,推进道路交通安全整治年行动,进一步规范道路交通运输市场秩序,打击非法营运行为,保障广大经营者和人民群众的合法权益。进一步加大对客货运输车辆巡查管控力度,集中精力打击出租车“宰客”“甩客”、乱涨价等各类违法违规法行,确保客运市场运营秩序。进一步加强交通运输行业风险防控点排查,在全社会营造服务型执法的舆论氛围,争取人民群众的理解和支持。

科学部署,扛起责任

各级交通运输部门道路安全和交通运输执法领域突出问题专项整治领导小组认真落实有关工作要求,站稳政治立场、展示政治担当,扛起政治责任,以最坚决的态度、最优良的作风、最严明的纪律,坚决履行专项整治主体责任,建立工作推进和组织协调机制,包括“一周一同步”“一月一通报”“一阶段一调度”、综合协调、信息报告、督办督导等机制,每周和每月定期报送工作进展情况和问题台账、线索台账、谈心谈话台账、线索清单、图文信息等材料。

立行立改,核查问题

通过自查整改和谈心谈话,重点整治执法逐利、不规范、粗暴、简单、寻租问题,认识到性质属于服务型执法不到位、“冷硬横推”类问题。一是思想教育到位。经过细致谈心谈话,当事人深入反思,深刻认识错误原因及行为后果。二是抓好建章立制。强化道路交通运输行业制度建设,针对行业监管、行业治理的薄弱环节及改革发展需要,建立健全组织领导、执法监督、线索核查、常态治乱等方面工作机制,深化“放管服”改革,从制度入手逐步完善治理体系,提升行业领域治理能力。

能力。三是现场征集线索。加强交通运输工具、客运站等交通渠道检查力度,联合堵截“有害出版物”流通线索,督促客运站、运输经营等单位在办理货物运输手续过程中,落实安全查验和信息登记制度。

专项整治,取得实效

各级交通运输部门道路安全和交通运输执法领域突出问题专项整治领导小组承接12328服务电话和各级交办的线索问题,制定了自查整改时间表和路线图。专项整治民生领域问题线索,包括公交车服务态度、农村公路修建及辅助设施配套问题和定制客运价格监管等问题线索。主要采取座谈会和调研方式推进整改阶段,聚焦人民群众反映强烈的热点、制约严格规范公正文明执法的堵点和专项整治工作机制卡点,深入调研摸排,坚持开门整治,深入查摆问题,勇于直面问题,敢于刀刃向内,不断推进专项行动向纵深发展。

下一步将继续加强道路交通运输专项整治与执法检查,规范交通运输行政执法行为,推进行业依法行使职权,坚决做到规范执法,维护市场主体合法权益,让交通运输市场主体及从业人员感受到专项整治与执法的力度和温度。

一线快报 >>>>

海林

多项目顺利通过

交(竣)工验收

11月7日,海林市2021年部分公路及市政道路改扩建工程PPP项目子项目:海林市旧街至安乐公路山市至安路段改扩建工程、莲花至桦林公路部分段落大修工程项目、杨林至长汀公路改扩建工程项目、石河至横道公路山市至横道段改扩建工程项目及绥满线至新民村公路水泥厂至新民村段工程项目顺利通过交(竣)工验收。

海林市交通运输局、海林市蓬山工程项目管理有限公司、海林市山安工程管理有限公司、黑龙江省八达路桥建设有限公司、牡丹江市公路工程检测有限公司等多家参建单位参与了交(竣)工验收,对现场进行实地勘察、检测,对内业资料逐项查阅、核对,召开交(竣)工验收会议。

会上,建设单位、施工单位、监理单位、设计单位先后汇报了项目完成情况。各方参验人员一致认为,项目执行了国家相关规范要求,路面线形流畅,与道路线形相协调,竣工验收资料已完善,根据《公路工程质量检验评定标准》质量综合评定合格,交工验收质量等级评定为合格,通过交(竣)工验收。

据介绍,在建设期间,施工单位克服施工条件差、时间紧、任务重等实际困难,高质量完成建设任务。项目的建成将极大地改善交通状况,大大提高其通行能力,提高区域的路网服务功能,同时为区域旅游经济发展提供良好的交通运输环境。

大兴安岭

开展安全生产

复评推进工作

为认真贯彻落实党的二十大精神 and 习近平总书记关于安全生产的重要论述,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想走深走实,推进大兴安岭地区道路运输企业安全生产标准化复评工作,帮助企业排查重大事故隐患,促进道路运输企业安全生产形势持续稳定。近日,大兴安岭地区运输事业发展中心陪同省安全生产标准化考评专家组深入全区20家“两客一危”运输企业,开展安全生产标准化指导复评工作。

“安全靠细节,关注每一步。”复评指导小组结合当前形势任务,针对道路运输企业安全生产管理工作特点,通过听取企业介绍安全生产管理基本情况,查看资料、与从业人员交流、问题汇总与反馈、签字确认等工作流程,对企业安全生产标准化建立情况、安全生产责任制落实情况、企业和从业人员资质、车辆维护保养记录、安全教育培训、应急预案和演练等情况进行了详细摸排、辨识、评估,指导企业落实主体责任、落实落细全员安全生产责任制和各项工作措施,认真开展重大事故隐患排查治理和重大风险防范化解,着力从根本上消除事故隐患、解决存在问题,推动安全生产治理模式向事前预防转型,提升安全生产管理水平,坚决守牢安全生产红线底线。

复评指导工作实地评估结束后,进一步摸清企业和从业人员违法违规情况,排查减分项;专家组针对企业组织机构、安全投入、隐患排查等多个维度提出意见,并形成安全评价报告。同时,针对检查情况向企业负责人和管理人员进行意见反馈。

下一步,将增强全区道路运输企业安全意识,提升安全生产管理能力和水平,带动道路运输行业从业人员在实际安全生产工作中切实落实各项安全生产要求,做到人人自觉安全规范开展生产活动,确保生产安全稳定。

松岭区

新建公路客运站

建成

为进一步保障群众出行需求,促进大兴安岭地区客运旅游发展和百姓出行便捷,推动运输行业高质量发展落地见实效。地区运输事业发展中心积极推进松岭区客运站站项目建设,全力保障项目建设有序开展。目前,松岭区公路客运站项目主体工程 and 站房内外装饰等已基本完工并通过相关部门验收,将于2023年内投入使用。

松岭区公路客运站项目总投资700万元,项目总占地面积为5043.03平方米;总建筑面积为1154.32平方米,项目建设内容包括售票室、售票大厅、候车室等。新客运站的建成,有力解决当地居民出行难、乘车难的问题,充分发挥交通枢纽运输功能,有力推动客运市场经济发展,不断提高客运车辆“上车率”,为当地群众提供了更加舒心舒适的出行场所,更为松岭区新能源汽车行业发展提供有力帮助,新建客运站将积极完善新能源附属设施,新能源充电设施正在安装中。松岭区公路客运站新建项目自计划下达以来,地区运输事业发展中心成立了项目建设推进工作组,在项目建设期间多次采取实地调研、座谈交流等形式,对项目进展及存在问题等进行交流与沟通,并要求松岭区交通运输局严把施工质量关和进度关,倒排工期,抢抓进度,全力推进了项目建设,确保如期建成并投入使用。

松岭区公路客运站新建项目的建成,将进一步完善当地群众出行候车环境,推动松岭区客货邮融合发展,带动区域经济发展,充分发挥综合运输功能,为人民群众出行营造便捷、舒适、满意的服务环境。

黑龙江阿穆尔河大桥开发建设有限公司与银联商务股份有限公司开展交流座谈

为深入贯彻习近平总书记提出的“构筑我国向北开放新高地”“牢牢把握东北的重要使命,奋力谱写东北全面振兴新篇章”等重要指示精神,11月9日,银联商务股份有限公司党委书记、董事长田林一行来到黑龙江阿穆尔河大桥开发建设有限公司开展交流座谈,双方就高质量开展合作项目、促进战略合作向纵深发展进行深入交流。

田林一行首先参观了黑龙江大桥主题展厅,通过听取现场讲解及观看沙盘模型等方式,详细了解黑龙江大桥的建设情况、通车运营情况及跨境业务结算情况。座谈会上,黑龙江阿穆尔河大桥开发建设有限公司总经理李昶对田林一行的到来表示欢迎,并对银联商务一直以来的业务支持表示感谢。他指出,银联商务是国内支付产业的开拓者、科技银商的领先者,自黑龙江大桥正式收费运营以来,银联商务以高水平技术支持,为过桥缴费提供便捷支付平台,使收费站点通

率大幅提升,后台资金调拨和管理系统不断优化,促进公司整体运营服务水平不断提升,实现了高质量发展的工作目标。希望双方能以合作往来为契机,充分发挥自身优势,不断深化业务合作,加强路径模式创新和资源共享,互惠互利,开创合作共赢发展新局面,共同助力龙江对俄贸易增长,为我省深度融入“一带一路”,打造全国向北开放新高地贡献力量。

田林对黑龙江阿穆尔河大桥开发建设有限公司给予的信任表示感谢,他指出,黑龙江大桥是中俄共建首座跨境公路大桥,连接黑河与布拉戈维申斯克市,是中俄地方城市间互联互通窗口,是推动“一带一路”经济带建设,促进新时代东北全面振兴发展的新通道。他表示,此次座谈会就是要了解该公司支付遇到的问题 and 银联外卡使用情况,双方共同协商,力求达成合作,实现互利共赢。

哈尔滨航运学校

助力学生迎考社会心理服务技能证书

近日,哈尔滨航运学校为全面落实《国家职业教育改革实施方案》和教育部等四部门印发的《关于在院校实施“学历证书+若干职业技能等级证书制度试点方案》(简称1+X证书)文件精神,提高学生就业竞争力,开展1+X证书培训考试工作,助力学生考取社会心理服务职业技能等级证书。

在1+X证书培训、报名、考试过程中,哈尔滨航运学校船员培训科、服务与管理专业教研室、交通工程与信息工程教研室、教务科精心谋划、周密安排,为学生进行课程辅导,同时讲解报名须知以及相关证书的重要作用,帮助学生树立

“无奋斗、不青春”的考证决心。为营造良好的考试环境与氛围,做好首场1+X即社会心理服务职业技能等级证书考试工作,10月26日,相关科室进行考场布置、测试计算机考试系统、监考教师培训等工作。考生签到、核对证件、考生入场、教师监考等流程有序开展,对于各种突发状况,监考教师全程做好问题排查和实时沟通工作,有力保障考试的顺利进行。

本次1+X考试为期2天5场,共计156人参加,一次性通过率为98.7%。下一步,学校将继续做实做细各项培训工

省执法局大庆分局

绷紧“安全绳” 守牢“平安线”

近日,省交通运输综合行政执法局大庆分局为全面推进安全宣教行动走深走实,切实增强全民安全意识,进一步提升全民安全素质,大力弘扬“生命至上、安全第一”思想,按照省厅、省局的工作部署,全面落实安全宣教各项工作措施,采取加强干部职工安全教育、在办公区域悬挂宣传条幅、利用公众号刊发安全知识、到服务区收费站等地集中宣传、到辖区运输企业进行政策宣讲等方式,进一步营造良好的安全生产舆论氛围,推动安全生产形势持续稳定向好。

11月2日,大庆分局执法人员分别走进大庆油田工程建设有限公司资源共享中心运输大队、肇源鑫宇气体有限公司,在与运输企业负责人座谈后,对企业相关人员从安全风险防范重点、道路事故预防、危化品运输安全、违法行为查处等方面进行了政策宣讲,并耐心为企业负责人解答

了关于大件运输、危险品运输等方面存在的疑惑,叮嘱企业负责人加强管理,落实主体责任,确保生产和运输安全,同时,征求企业负责人对综合执法工作的意见和建议。

11月3日,执法人员又分别到大齐高速的扎龙服务区、林甸收费站、哈肇高速肇州收费站进行集中宣传,采取向过往车辆发放宣传单和宣传品、为前来咨询群众进行讲解等方式,积极向群众普及安全生产的相关知识,增强群众的安全意识。

自安全宣教专项行动开展以来,大庆分局通过腾讯视频会议的方式组织干部职工集中学习安全生产相关知识4次;在办公场所悬挂宣传条幅6幅;在微信公众号刊发安全知识6期;开展集中宣传5次,出动执法车辆8台次,执法人员35人次,接受群众咨询20余人次,发放宣传单、宣传品300余份,达到了预期的效果。

综合执法 在行动

ZONGHEZHIFAZAIXINGDONG

简讯

东宁市

开展公路建设市场督查

近期,东宁市交通运输局对国道绥满公路绥阳镇至东宁穆稜界段改扩建工程开展了公路建设市场督查工作。

国道绥满公路绥阳镇至东宁穆稜界段改扩建工程列属《国家公路网规划2013年-2030年》中规划的国家普通公路网60条东西横线的第1条公路中的一部分,全长34.974公里,为三级公路改造成二级公路,全线沥青混凝土路面。东宁市交通运输局以工程质量、进度管理和建设过程中的难点为重点,克服建设用地手续审批周期长的困难,采取结构物先行、节点性工期先行等原则,克服交通压力,利用原有旧路与绕行便道配合,保证全线贯通。同时,落实建设主体责任,健全工程质量检测监督保障体系,营造公平竞争、诚信守法的市场环境。

东宁市交通运输局监督施工单位,以加强重点工序、预制件等质量及安全生产方面作为重点,对施工现场、施工工艺、外观质量、实体质量、内业资料和工程进度不定期检查。增强施工单位的责任意识和管理原则,结合项目特点制定详尽的建设管理制度、施工进度计划;积极克服施工期恶劣天气和环保要求高、材料运输难等作业难题,严格履行施工合同,执行质量安全相关技术要求和标准,抢抓施工进度,加快项目建设,工程质量安全总体可控。

国道绥满公路绥阳镇至东宁穆稜界段改扩建工程施工许可已于10月9日正式批复,目前需在气温骤降的同时在有限的时间内完成合同内挖方、利用方、防护工程等施工。为在短时间内抢进度、抓效率,施工单位已增加了进场人员及设备,24小时施工,监理办同时增加夜班监理人员进行质量及安全的监督工作,在项目设计填挖平衡的前提下,调整施工组织设计,将挖方段落与利用方填筑段落合理布局,形成流水作业,并严格遵守安全生产规章制度,对每一道工序进行严格把关,全力做好本年度的后续施工任务。

截至目前,路基土石方已完成94万立方米,占总量的75.97%;箱涵共完成51道,占总量的82.26%,盖板涵共完成16道,占总量的88.89%。

黑河

检查铁路沿线安全

为进一步加强黑河市铁路施工沿线安全监管,有效预防和遏制施工路段道路交通事故,确保铁路沿线和道路安全,10月23日,黑河市政府市长景泉一行对北黑铁路新线路203.8公里,14个政府新线站点、31处铁路道口进行实地踏查。

检查组重点对小兴安K110+90-K117+071、孙吴红旗乡K129+629-K130+750、孙吴137+700-K183+470、潮水K212+350-K233+500、托里木K235+200-K252+200等5处重点接点安全生产情况进行了查看。

景泉结合全市道路运输行业实际,就进一步抓好铁路施工沿线安全生产工作提出三点要求:一是要明晰工作思路。各单位、各部门要根据各自职责,明确铁路施工沿线安全生产重点问题,要走心入脑,解决工作不细不到位的问题,务必做到安全工作精细化。二是要落实落靠责任。要对铁路施工沿线安全生产属地管理有新的认识,工作区域不能局限于市区,还要延伸到各县(市、区)。要做好对县(市、区)指导服务和监督管理,提高所有安全人员的思想认识,形成上下联动的整体合力。并加强对铁路道口和无人值守道口巡查检查力度,确保安全通行。三是要坚持问题导向。要适应新形势下安全生产工作要求,探索研究现代化科技手段在铁路施工沿线安全管理上的运用。所有安全管理人员的理念要更新,要科学思维,既要突出重点,还要统筹兼顾。