

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2023年11月21日 星期二  
黑龙江省交通运输厅编印

第 741 期  
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljtt.gov.cn  
E-mail: hljttb@163.com

## 迟子建深入包联科研院所开展实地调研

11月10日,省政协副主席迟子建与相关部门同志再次深入包联单位省交通运输信息和科学研究中心,进行实地调研。

迟子建一行深入省收费公路联网运营结算中心调研,现场查看交通运输通信基础网、收费公路机电基础设施建设情况,详细了解今年收费公路运营、收费结算、网络安全建设情况等,与省交通运输厅、省交通运输信息和科学研究中心领导就包联工作进展、未来发展目标等进行了交流座谈。

迟子建指出,交通运输要助力新时代东北全面振兴,服务于全省发展的战略布局。国家愈来愈重视文化思想建设,龙江交通行业也有自己的文化思想,如吃苦耐劳精神等,要注重提炼和发扬,用精神涵养干劲。省交通运输厅非常重视此次包联工作,协调解决了中心发展

中存在的实际问题,较好地履行了包联责任单位的职责,今后应继续保持对科研事业的高度重视。

省交通运输厅省管二级巡视员徐飞对迟子建副主席给予中心发展的关注和帮助表示感谢。他表示,在迟子建副主席包联指导下,省交通运输厅信息和科学研究中心明确了发展的方向,不断坚持问题导向、目标导向、结果导向,围绕发展存在的突出问题,进一步解放思想、增强动力、开拓创新,挖掘增效,经过一年多的攻坚克难,中心科技创新工作迈上了新台阶,取得了较大进展。未来将进一步发挥好中心的科研和信息化职能,为行业发展提供支撑。

省政协文化文史和学习委员会主任宋宏伟以及省交通运输厅科技教育处处长陆青云、省交通运输信息和科学研究中心主任樊宇宇等相关人员参加了调研。

## 国道绥满公路绥阳镇至东宁穆棱界段改扩建工程建设掀起冬季热潮

11月13日,在国道绥满公路绥阳镇至东宁穆棱界段改扩建工程的38公里大挖方现场一派繁忙景象,多台大型挖掘机和破碎机正在进行填方的开发作业,将这段道路断头打通。据悉,38公里大挖方是国道绥满公路绥阳镇至东宁穆棱界段改扩建工程全线的施工节点性工程,现已提前进入冬季施工,工人、机械24小时不间断作业,抢抓工期,掀起冬季施工热潮,为明年的通车施工第四季度冲刺准备。

“此处位于绥满公路中心地段,工程采取半幅施工方式,边通车边施工,遇到降雪天气,项目部以雪为令,利用装载机、平地机即下即清,保证社会车辆顺利通行。”龙建路桥股份有限公司项目施工负责人张慧阳介绍说。“工程采用挖填平衡的模式,即挖方段落出料用于填方段落,由于目前项目施工开挖遇大量坚硬岩石,机械开挖进展缓慢,考虑使用爆破施工替代机械开挖方式,加快施工进度。”

国道绥满公路绥阳镇至东宁穆棱界段改扩建工程是我省百大项目之一,路线全长34.974公里,采用12米宽双向两车道二级公路标准,沥青混凝土路面,项目总投资5.47亿元,该项目的建成,将极大地完善东宁区域交通网络,拉动地方区域经济发展。项目目前已经完成56%的施工生产任务,计划于2024年11月交工通车。

国道绥满公路绥阳镇至东宁穆棱界段改扩建工程项目办副主任司栋说,为保障明年顺利交工通车,项目建设采取结构物先行、节点性工程先行等原则,优先保障桥涵工程施工进度,同时增加生产要素投入,合理延长生产时间,在完善的质量安全监督体系保障下,制定了冬季施工计划和专项施工方案。截至目前,路基土石方已完成总量的78%;桥梁工程完成总量的76%;涵洞工程完成总量的93%。

省公路事业发展中心总会计师卜小明介绍说,2023年黑龙江省公路



事业发展中心管理国道改造项目96项,总里程3198公里,总投资447.6亿,今年可交工项目17项,总里程623.9公里,2024年计划交工项目12项,总里程304.7公里。省公路事业发展中心将进一步督促项目建设单位加强质量、安全控制,保证年度质量、安全目标的实现。(姜彬)



今年1-10月,黑龙江省累计办结大件运输许可3.76万件,较去年同期增加25.5%;一次许可通过率90.4%,较2022年提高14.6个百分点;一、二、三类跨省大件运输许可平均办结时间为1.0、1.1、2.8个工作日,较规定最长时限压缩79.2%、89.1%、86%;一、二、三类省内大件运输许可平均办结时间为1.0、1.0、2.8个工作日,较规定最长时限压缩49%、79.4%、86%;跨省和省内大件运输办理,限时办结率和好评率均达到100%。这些数字展现了黑龙江省交通运输综合行政执法局通过建平台、减环节、优流程、压时限、强服务等务实举措,全面改善大件运输营商环境取得的丰硕成果。

近年来,黑龙江省交通运输综合行政执法局作为全省大件运输许可主管部门,主动融入和服务新发展格局,结合全省实际,在大件运输许可工作中大胆实践、勇于创新,采取一系列超常规举措。针对部分申请人在许可申请过程中存在不了解办理流程、网络操作不熟悉等问题,进一步简化服务理念,采取针对性措施解决群众的困难事、烦心事,持续优化服务,在省内外一、二、三类大件运输许可时限较法定办理时限平均压缩45.6%的基础上,今年又将省内二类大件运输许可时限由4个工作日进一步压缩至3个工作日;与相关技术部门密切沟通协作,将申请数量较大的省内一类大件在办平台审批页面“标红”,进一步提升一类大件办理速度,提升省内大件运输企业的省内三类大件运输许可申请,承诺申报材料与实际相符的,实施“容缺式”“预约式”受理,取消现场勘验环节;在节假日前的最后一个工作日,延长工作时间,审批人员加班加点加快办理,确保大件运输运行早、走得快,最大限度减轻申请人的经济成本和时间成本。

探索建立“三省一区”大件运输审批服务监管沟通协调和服务保障工作机制,10月14日,东北“三省一区”交通运输合作联席会议召开,形成了审批服务沟通联络机制、道路通行信息共享机制、大件运输审批“预约制”、大件运输违法行为联合惩戒机制、跨省大件运输主通道等大件运输许可重要成果,为大件生产和运输企业持续提供了优质服务,持续优化了交通运输行业营商环境。

下一步,黑龙江省交通运输部门将继续全面落实东北“三省一区”交通运输合作联席会议共识,不断总结经验,拓展成果运用,努力形成可借鉴可复制的大件运输许可服务清单,继续推动大件运输许可更简、效率更高、服务更优、营商环境更好,有力保障国家重大工程和重点项目建设,在助力龙江全面振兴、可持续振兴中起到保障和支撑作用。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljttb@163.com

### 黑龙江全面提升大件运输许可服务水平 限时办结率、好评率均达到100%

## 省厅召开2023年全省公路工程监理检验检测技能培训会议

为保证黑龙江省高速公路、普通国省干线公路工程顺利实施,“四新技术”能够得到全面推广应用,全力推进工程建设,进一步提高参建人员专业技能,提升质量安全管理水平,省交通运输厅于11月13日在黑龙江省交通干部学校召开2023年全省公路工程监理检验检测

技能培训会议,全省施工单位、监理单位、检测单位等相关管理人员共计200余人参加培训。

此次培训邀请了省内外安全、质量、监理、检测、养护等方面的权威专家,通过实际案例讲解、标准规范解读、座谈交流等方式,重点围

绕公路工程安全生产、交通工程质量与控制、沥青混凝土路面施工技术管理、工地试验室标准化管理、竣(交)工验收检测等方面内容进行授课,强化在建项目监理、检测人员的安全责任意识,提升专业技术能力,完善工程管理水平。参训学员纷纷表示,本次培训内容详实,

及时性、有效性强,既掌握了最新的业务标准要求,又解决了在日常监理、检验检测工作中发现的问题、存在的困惑,进一步坚定了推动交通强国、质量强国建设的信心,助力公路建设高质量发展。

## 应对暴雪 全省公路人在行动

11月16日至17日,我省中东部地区出现雨夹雪、冻雨、大到暴雪天气,部分地区有大暴雪。暴雪、低温雨雪冰冻灾害将影响我省公路正常运行,易造成交通堵塞或发生交通事故。

根据中央气象台预报,11月15日下午,省公路事业发展中心召开应对大暴雪天气工作部署视频会议,中心领导、有关部门负责同志,各市(地)公路事业发展中心,中心直属各单位,东、西部项目公司等单位负责同志在现场或通过视频方式参会。

会议要求,全省各级公路管理部门要发挥连续作战精神,提高政治站位,压实工作责任,进一步做好全省普通公路除雪养护和保通保畅工作,增加巡查频率,加大巡查力度;规范养护作业,保证安全生产;加强监测预警,科学研判雪情;提升服务意识,做好救援服务;加强信息报送,严格值班制度,全力应对除雪保通工作,确保普通公路安全畅通。

## 开展安全宣教系列活动

近期,全省持续出现大面积强降雪天气,为抓实抓细安全风险防范各项工作,省航务事业发展中心于近日组织开展安全宣传教育培训系列活动。

中心结合航务工作实际,开展了《水上事故案例分析》《集中学习船舶安全生产事故案例分析》两场讲座,参加培训人员集体观看专题片《生命重于泰山——习近平总书记关于安全生产的重要论述》。通过对安全知识的讲解、事故图片的展示,以及对事故案例的分析,参训人员在学习汲取案例教训,树立自身安全的同时也要确保身边同事、中心财产安全。

由专职安全员领学《航务安全手册》,学习安全生产规章制度及安全事故案例分析,通过安全知识学习使广大干部职工牢固树立安全红线意识,重视安全,广泛参与安全,在中心上下营造良好氛围。

## 全省普通国省干线公路安全保护业务培训开讲

为进一步提升全省普通国省干线公路安全生产、应急管理、路产保护工作水平和业务能力,11月10日,省公路事业发展中心在东北农业大学举办为期三天的全省普通国省干线公路安全保护培训班。全省各(市)地、县公路事业发展中心,中心有关处室和直属单位,东、西项目公司,国道改造项目项目建设指挥部,质量提升工作推进组(二期),G331协调服务组共200余人

参加培训。

本次培训邀请交通运输部管理干部学院培训科研总督导、交通运输部法律专家咨询委员会专家张柱庭教授和黑龙江省应急管理厅二级巡视员姜子忠等知名专家,对安全生产、应急管理、路产保护等政策法规和经典案例进行培训和解读分析。

## 哈尔滨:统一行动联合治超 保障公路安全畅通

为进一步加大对货车超限超载等违法行为的打击力度,哈尔滨市治理车辆超限超载工作联席会议领导小组统一协调指导全市9区、9县(市)于11月11日至11月13日,连续三天晚20时至24时在全市范围内统一开展打击货车超限超载、闯灯超速、沿途撒落、非法改装、号牌及车体脏污、逆行等违法行为专项执法行动。

执法行动中,各区、县(市)执法队伍在超限超限运输车辆集中行驶路段进行联合执法,共确定百余重点执法点,通过定点检查和流动巡查的方式开展联合执法行动。检查中发现货车存在超限超载行为时,由公安交警部门负责查处并做好询问笔录,交通运输部门对其中涉嫌改装的货车车辆依法处罚,同时按要求做好“一超四罚”等相关工作,城管部门对沿途洒落等违法行为实行联合处罚。

此次行动全市共出动执法人员694人次,执法车235台次,查处各类违法案件共计168件,其中涉及货车超限超载运输69件,闯灯闯禁案件8件,非法改装案件5件,车辆号牌车体脏污1件,车辆违法逆行1件,其他交通违法行为84件。

下一步,哈尔滨市治理车辆超限超载工作联席会议领导小组将持续常态化开展明查暗访“回头看”工作,严格落实各区、县(市)政府治超工作的主体责任;督促各区、县(市)对国省干线公路、超限超载较为严重的盲区盲点及砂石主产区进行集中整治,加大执法频率和力度,防止货车超限超载行为反弹,有力震慑违法驾驶人,为哈尔滨市道路运输安全生产提供强力保障。

