

省交通运输厅举办学习贯彻新修订的《行政复议法》专题培训

为深入贯彻落实习近平法治思想和习近平总书记关于行政复议工作的重要指示精神,全面学习贯彻新修订的《中华人民共和国行政复议法》,切实发挥行政复议化解行政争议主渠道作用,12月8日,省交通运输厅举办《行政复议法》专题培训,厅机关各处(室)、厅直各单位有关工作人员共计107人参加本次培训学习。

通过本次培训,提高了全厅干部职工学法用法意识,运用法治思维和法治方式推动发展、化解矛盾、维护稳定的能力和水平。下一步,省交通运输厅将进一步落实新修订《中华人民共和国行政复议法》的要求,推动行政复议法全面有效实施。

黑龙江省开展道路运输

安全生产突出问题集中整治

日前,黑龙江省交通运输厅成立道路运输安全督查检查组,对哈尔滨等7个地市进行明查暗访,重点检查行业管理部门25家、道路运输企业70家,发现问题隐患95项,建立台账、跟踪问效,限时整改,确保冬季道路运输安全。全省交通运输执法人员通过联合执法、部门合作、区域联动等形式重点在冰雪旅游景区、机场、火车站、公路客运站开展专项治理,检查车辆60035台,查处违法违规车辆1289台,排查老旧车辆39000余台,最大限度消除安全隐患,全力以赴保障人民群众安全出行、放心出行,助力龙江冰雪旅游。

好哈市冰雪旅游季旅游观光的导游员,热情周到的服务员,努力将出租汽车打造成冰城旅游的“流动名片”。

齐齐哈尔市交通运输局积极应对冬季冰雪、大风、寒潮等恶劣天气,齐齐哈尔市交通、交警、应急、气象等部门联合预警,通过网络、企业微信群管理群、12328监管平台等方式,为企业提供恶劣天气预警信息,在“两客一危”车辆监控平台发布恶劣天气安全驾驶提示,加强驾驶员安全驾驶教育。先后对齐齐哈尔市客运站、出租公交、旅游客运等交通运输企业的运营情况进行安全执法检查,重点检查冰雪路面运营前准备情况,对车辆轮胎、防滑链、三角牌等设备置备情况进行严格梳理,提高驾驶员冬季安全规范和应急处置能力。重点对齐齐哈尔市南、北火车站、飞机场等人员密集场所进行执法检查,维护站场秩序。

鸡西市交通运输局对今年11月份查处的80台违法违规出租车进行公示,号召广大出租车从业者引以为戒,依法依规经营,提醒广大市民安全出行,维护好乘车合法权益。重点整治客运站、公交站出租车喊客、揽客、不主动出示发票、不按规使用计价器等违法违规现象。同时,以“百日王”为整治重点,严厉打击货车车辆违法超限超载、非法改装等违法行为。年初以来,累计查处超限超载车辆106台、非法改装车辆117台,卸载5923.45吨。

牡丹江市交通运输综合行政执法支队聚焦重点,维护市场秩序,联合市公安局机场分局、市公安局交警支队江南大队,对

机场及周边出租汽车违法违规行为开展专项整治行动。重点整治出租汽车驾驶员不服从站场管理、拒载、绕道行驶、强行拼客、议价和暴力抗法、非法营运、喊站拼客、寻衅滋事等违法违规行为。

绥化市、区两级交通运输执法部门来到北林区众源砂石开采有限公司,向企业负责人宣传道路运输安全知识,督促企业加强源头管理,避免超限行为发生。在公路超限检测站北站和高速公路收费站绥东口,执法人员还通过悬挂条幅、发放宣传单等方式,向过往司机普及货车超限超载认定标准、存在的危害以及治理超限超载的重要意义。引导广大司机提高交通安全意识,自觉抵制货车超限超载等违法行为,做文明交通的参与者、践行者。

(陈晓光 杨瑞)



哈尔滨都市圈环线北环 松花江特大桥冬季施工忙

这几天,持续的低温冻得人伸不出手,但哈尔滨都市圈环线北环项目的施工现场却热火朝天。松花江特大桥是本项目建设的重要节点工程,为确保项目整体建设能如期完成,按照省厅及省公路建设中心的工作部署,项目开展了冬季施工工作。松花江特大桥主桥正在进行主墩钻孔桩基础施工,过程中为保证工程的施工质量和施工人员的御寒和安全,施工现场采取了相应的冬季施工保障措施。本年冬季主墩桩基础施工完成后,将为明年特大桥下步施工创造有利条件,同时也为保证项目整体建设工期按计划完成打下坚实基础。

邓卫巍 摄影报道



省重点公路建设项目 建设用地批复取得突破

近日,铁科高速铁路至凤阳段、凤阳至方正段、都市圈环线北环永源至双井段、国道丹阿公路绥阳至马桥河段改扩建工程建设项目建设用地获国务院批复,标志着项目将全面进入施工阶段。

省交通运输厅自上述项目启动以来,聚焦重点公路建设项目用地保障,厅用地保障专班统筹推进交通重点项目建设,各项目办、推进组和地方政府一道,深入乡镇村屯宣传用地用林方针政策,签订补偿协议,督促地方政府缴纳耕地开垦费和失地农民养老保险等相关费用。在用地组卷工作中,学习贯彻新政策新要求,克服了二次土地预审、穿越生态红线不可

避让论证意见审批、“三区三线”划定成果启用、补偿协议签订率须达到95%以上、综合区片地价调整等多次的政策变化和调整,完善用地组卷材料,顺利通过各级自然资源主管部门的审查。

铁科高速铁路至凤阳段、凤阳至方正段的建设是落实国家公路网规划,打通国高网断头路,实现铁科高速全线通车的迫切需要。哈尔滨都市圈环线是国家高速网中重要环线,为形成“都市区1小时通勤、城市群2小时通达”提供基础条件。绥阳至马桥河段是国道G331丹东至阿勒泰公路的重要组成部分,是串联我省东宁口岸与绥芬河口岸的重要通道。

哈尔滨航运学校与比亚迪校企合作签约 培育新能源汽车企业应用人才

日前,哈尔滨航运学校与比亚迪集团签订校企合作框架协议,标志着校企合作共建新能源汽车订单班正式启动,计划5年内为企业培养输送400名具备新能源汽车售后技术服务及生产维修专业知识的技术技能型人才。

据悉,随着新能源汽车行业的发展,人才问题是企业面临的重要难题。据比亚迪人力资源经理宋瑞介绍,比亚迪公司的发展离不开人才的支持,通过校企合作,依托学校培养更多能服务于企业发展的技能型人才,为学生提供实践教学的机会,参观比亚迪的生产基地,参与实际项目、了解售后流程等,

直观体验新能源汽车的前沿设计、汽车构造、智能技术,精准掌握从预约确认、接车制单、维修作业、完工质检、结算交车全流程服务,能够让学生在实践提高自己的技能真正实现优势互补,推动专业、产教、车间、产业无缝连接,助力企业的高质量发展。

哈尔滨航运学校校长王晓峰说,学校紧紧围绕产业所需、企业所急、学生所需,把企业核心需求、用人标准作为构建课程体系 and 人才培养的“指南针”,动态调整人才培养方案,开设电动汽车技术、电池技术、充电设施地学习到新能源汽车的核心知识。不断加强新能源汽车专业师资队伍,培育双师双能型教师团队,通过到企业跟岗培训等方式,学习掌握新知识新技术,使教师的专业视野进一步开阔,专业实践技能持续提升,逐步建设新能源汽车实训基地,引进新能源整车实训设备及发动机、底盘系统、汽车电器等专业教具设备,注重实操实训授课,增强学生实操能力,将理论与实践相结合,为企业培养输送高素质技术技能人才,为企业发展助力,为行业发展添砖加瓦,为交通事业发展蓄势赋能。

此次合作将充分发挥各自优势,推动校

企合作、产教融合深入扎实开展,在培养高素质高技能的应用型人才、带动学校和企业高质量发展上双向奔赴。下一步,校企双方将不断加大人员交流力度,开展教师、工程师互派,教师进企业跟岗实践等交流活动,在课程开发、实习实训基地建设、专业教师入企实践、企业人才专业知识培训等方面进行更加广泛和深入的探讨,加大实训设备、场地等投资力度,计划与合作共建1200平方米标准化实训车间,以满足人才培养需求,进一步实现培养理论与实践相结合的高等应用型人才、促进毕业生高质量就业的合作目标。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljjt1b@163.com

省公路事业发展中心召开干部大会

12月4日,省公路事业发展中心召开干部大会。省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才出席会议并讲话,厅人事处处长宇文鹏主持会议并宣布文件。根据任命文件,林晓海任省公路事业发展中心党委书记、主任。

周贵才对中心上届党委及林晓海主持工作以来取得的工作成绩予以充分肯定,并代表厅党组提出三点要求,一是提高政治站位,旗帜鲜明讲政治,带头学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想、党的二十大精神,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。二是认真履职尽责,推进普通公路事业高质量发展,要守规矩,从政治角度思考研究解决问题,展现党员领导干部担当的作风。团结和带领全体干部职工,全面推进普通公路事业高质量发展。三是清正廉洁,坚决守住红线底线,不断强化廉洁意识,在政治上保持坚定,工作上勤勤恳恳,生活上严于律己,作风上艰苦朴素,正确对待和行使权力,树立为民务实清廉的优秀领导干部形象。

林晓海表示对省委省政府、厅党组的决定坚决服从,并郑重表态:一是旗帜鲜明讲政治,坚决扛起全面从严治党政治责任,营造风清气正的政治生态。二是开拓进取谋发展,把推动全省普通公路高质量发展作为最大责任,进一步提高普通公路网的技术状况和服务水平。三是和衷共济聚合力,坚持把团结大局作为基本工作原则和基本政治责任,不断凝聚共谋发展的强大合力。四是严格自律作表率,坚持把纪律和规矩挺在前面,带头执行中央八项规定,坚决筑牢廉洁防线。

省公路事业发展中心领导班子成员、二级巡视员、总工程师、总会计师,中心机关四级调研员及以上职务职级干部和直属单位班子成员参加会议。

省道路运输事业发展中心 召开全省业务交流研讨会

12月7日,省道路运输事业发展中心组织召开全省业务交流研讨会。省道路运输事业发展中心党委书记、主任李晋滨主持会议并讲话,厅运输处有关同志、中心领导班子成员、业务科室负责同志、各市(地)承担道路运输工作职能机构负责人参加座谈研讨。

会上,各市(地)座谈人员围绕道路运输体制机制运行、人员队伍建设、客运站转型升级、农村客运公交化改造等内容展开交流;泰来县、虎林市、富裕县、穆稷市就城乡交通运输一体化示范县创建工作进行了经验介绍。

会议就当前道路运输领域客运、培训、信息等方面重点工作进行了研讨,并对今后工作进行了系统谋划。一是持续推进交通运输一体化示范县创建,统筹做好农村客运公交化改造、定制客运、客运站转型升级、农村客货邮融合发展工作,促进城乡交通运输协调发展;有效打通群众出行、物流配送、寄递服务三个“最后一公里”。二是持续提升道路运输服务水平,探索创新驾驶员培训“先培后付”经营模式,进一步保护学驾权益;加快推进道路客运联网售票系统升级改造工作,实现电子客票应用全覆盖;抓好道路运输便民政务服务,进一步提升道路运输经营者和从业人员满意度和获得感。三是履行行业管理主体责任,压实领导责任、岗位责任,快速承接,严格落实上级工作部署,健全工作推进机制,结合实际分析研判行业发展问题,研究推动各项工作落地落实,并在岗位机制体制改革方面不断探索,优化人员结构,充实骨干力量,为道路转型发展提供坚强的组织保障。(丁剑鹏 黄宏阳)

厉兵秣马强技能 务实笃行促提升

省造价站举办2023年公路工程工程造价文件编审培训班

为进一步规范我省公路工程造价文件编审行为,提升行业管理水平,提高造价从业人员履职能力,确保工程造价经济合理、造价指标便于分析,12月5日,省公路工程造价站举办2023年公路工程工程造价文件编审培训班。各市(地)交通运输局、省公路事业发展中心、省公路建设中心相关人员及所管项目的参建、设计、施工和咨询单位的造价从业人员共计140余人参加培训。

本次培训专门抽调造价站业务骨干作为讲师,采用“理论+交流”的方式,重点对《黑龙江省工程造价文件编审指导意见(试行)》《黑龙江省公路工程计价管理实施细则》进行深入解读,围绕《黑龙江省公路工程标准清单及计量规范》《黑龙江省公路工程项目预算编制要点及注意事项》《公路工程清单计价的理论基础和方法》等造价专业内容提出具体要求。参训人员纷纷表示,此次培训专业性强、覆盖面广、针对性强,对加强项目成本管理,提高造价技术人员专业技能和素质,补齐短板大有裨益,是汲取经验、提升能力、推进工作的良好机会。

本次培训有效推动我省造价管理人才准确理解和把握新“标准文件”和“编制要点”的精神实质,并切实落实到实际工作中去。省公路工程造价站将继续推进业务及服务水平,不断为推动我省全过程造价管理科学化、规范化提供更加专业、高质量的培训,为夯实龙江公路工程造价人才基础,助力公路建设高质量发展提供专业支持与服务保障。