

编者按:

11月28日,交通运输部网站公示2022年度“四好农村路”全国示范县创建结果。经县级申请、省级核查、专家评审、确定创建单位、评估验收等程序,拟将197个县级单位命名为“四好农村路”全国示范县。在省交通运输厅、佳木斯市交通运输局牵头,各方共同努力下,汤原县、同江市2地入选“四好农村路”全国示范县。本期展示汤原县的先进做法。

汤原县:建设优质美丽农村路 绘就乡村振兴新画卷



汤原县地处黑龙江省东北部,东邻口岸城市佳木斯,南望辽代古城依兰,西连红松故乡伊春,北接乌金之都鹤岗。区域总面积3420平方公里,下辖10个乡镇,137个行政村,总人口24万,是国家一类革命老区。

近年来,汤原县深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神,坚持以人民为中心的发展理念,科学规划、重点实施,紧紧围绕农村公路“建好、管好、护好、运营好”总目标,把“四好农村路”建设作为助推乡村振兴的突破口,高标准建设了一批美丽农村公路,实现了“公路+产业”的有机结合,人民群众获得感、幸福感显著增强。

突出高水平,聚焦规划与质量,建好农村“畅联路”

科学规划引领,布局更优。坚持“一盘棋、一张网”规划,将“四好农村路”建设与县域经济发展、重点产业打造、乡村振兴战略实施有机结合,突出乡村特色,坚持因地制宜,科学编制《汤原县“十四五”交通运输规划纲要》,统筹考虑资金承受度和环境承载力,建立农村公路规划建设项目库,不搞大修大建,注重生态保护,合理确定建设规模、建设标准,为“四好农村路”高质量发展奠定坚实基础。

坚持攻坚克难,建设更快。围绕“产业所需、发展所需、群众所急”,克服财政刚性支出大的压力,通过“上级帮、财政挤、社会筹、民企助”,举全县之力,多渠道筹措,着力解决资金难题。“十三五”以来,累计投资8亿元,实施农村公路项目151项554.7公里,危桥改造69座1930延长米,安防工程126项737.342公里。全县10个乡镇,137个建制村,83个较大规模自然村全部通四级及以上硬化路,安全隐患治理率达100%,极大改善了农村公路通行条件。

坚持严格监督,质量更高。始终将工程质量作为重中之重,严格执行农村公路建设质量、安全监督管理相关法规规定,实行建设、勘察、设计、施工、监理、检测六方质量责任终身制,对农村公路建设实行全过程监督,严把工程质量,把农村公路建成人民群众的放心路、幸福路。

突出高效率,健全体系与力量,管好农村“责任路”

构建网络,上下联动。全面推进路长制,建立“总路长+三级路长”责任体系,党政主要领导担任总路长,设立县乡村三级路长163人,各级路长分别承担分管路段农村公路管理巡查、安全隐患排查、养护监督等职责,构建了责任明确、协调有序、监管严格、保护有力的农村公路管理养护新格局,营造全社会共同参与农村公路管理的良好氛围。

宣传引导,强化管理。在县内、主要公路和乡镇村屯过境段,设置大型宣传牌20块、小型宣传牌36块,发放宣传单4万余份,各乡镇、行政村将爱路护路内容纳入乡规民约、村规民约,不断增强农民爱路护路意识。大力实施农村公路“路田分家”“路宅分家”,通过加强公路管理,路域环境常年保持路面整洁,边沟畅通,路田分界、路宅分界清晰。

多措并举,联合治超。加大公路超限超载治理力度,制发了《汤原县治理货运车辆非法改装和超限超载联合执法常态化制度化工作实施方案》,进一步加大公路执法力度。公安交警、交通执法路警联动,加强重点路段、重点时段管控,集中优势兵力,严厉打击超载超限、侵害路产路权等违法违规行为。

突出高标准,深化改革与创新,养好农村“发展路”

坚持改革创新促发展。全面落实县政府的主体责任,持续深化养护体制改革,将农村公路日常养护经费、管理机构运行经费及人员工资全部纳入县财政预算。按照“县道县养、乡道乡村养”原则,建立“村前三包、门前三包”的群众养护办法,进一步明确了分工及职责。设置公益岗位、农村保洁员等政策措施,吸收农民、有能力的脱贫群众参与到农村公路日常养护工作,实现群众增收与道路养护“双推进、同受益”。同时,将“四好农村路”建设确定为全县重点工作任务,农村公路列养率达到100%。

坚持科学养护促发展。严格落实使用材料、操作行为、检查验收“三规范”,养护生产达到科学化、规范化、专业化。在路面保洁、路肩整修、路树刷白等养护作业实施中,以机械代替人工作业,提高养护工作效率和机械化水平。科学分类实施养护工程,对轻微破损路面,采取沥青冷补方式,进行小修保养,及时修复;对新改建的农村公路,开展预防性养护,延长公路使用寿命;对严重破损路面,列入改造计划,全面修复或实施改造,提升路况水平。

坚持示范引领促发展。将美丽农村路建设做为“四好农村路”高质量发展新引擎,以“汤亮公路”为重点,将公路建设与乡村振兴、招商引资、产业发展、旅游开发等相叠加,按照“一路一景”原则,着力打造路衍经济“亮点路”,在汤亮公路两侧路肩种植中草药射干9.5万株,建成食用菌挂袋大棚600余栋,种植刺五加、苍术、生麻等道地中药材890多亩,仅中药材一项,就带动脱贫户人均增收4000元。

突出高品质,兼顾服务与供给,运营好农村“便民路”

运营体系更健全。将城乡公共交通基础设施建设纳入全县经济社会发展规划和道路建设规划,根据城乡道路客运一体化发展需要,采取农村客运公交化改造、公交线路延伸、开通预约式服务等方式,解决偏远地区群众出行难问题,全力保障农村群众行有所乘。全县开通农村客运线路80条,投放营运车辆90辆,运营公交线路5条,投放新能源车辆35辆,建制村客运班车通车率达100%,客运服务水平满意度达100%。

运营管理更规范。制定《汤原县农村道路旅客运输班线通行条件审核细则》,对新增农村客运班线途经公路的技术条件、公路安全设施状况、中途停靠点情况、车辆技术要求及相互匹配情况进行审核,切实规范农村客运管理,保障农村客运安全。按照“多站合一、资源共享”的模式,创新建设了集客货运输、小件存取、超市购物、电信缴费、邮政服务为一体的乡镇综合运输服务站7个,全面提升了农村综合运输服务水平。推进客运班车动态监控,建立了覆盖全县客运车辆的实时动态监控网络,加强了交通运输安全管理。

运营服务更集约。制定《汤原县加快农村寄递物流体系建设实施方案》,合理配置城乡交通资源,支持邮政快递、交通、电商、供销等物流企业(平台)共建共享基础设施和配送渠道,实现深度融合,提升物流效率,降低物流成本。利用建制村内的农家店、供销社、电商服务站、综合服务站、村邮站等,建设村级农村物流服务站,初步建立起“县级中转、乡镇级分拨、村级配送”的物流配送体系。目前,全县建成县级电商产业园1个、县级邮政分拨点1个、乡镇农村客货综合服务站10个、村级邮政物流服务站137个、乡镇电子商务服务站10个、村级电子商务服务站100个。



突出高质量,促进融合与共享,铺好农村“致富路”

聚焦“四好农村路+产业”,打造富民强县路。坚持“路、站、运”一体化发展,打通了乡村振兴“双向道”,夯实了产业发展“路基础”,先后引进了投资19.6亿元的圣元谱华威乳制品加工及万头牧场,投资19亿元的300万吨粮食仓储、稻米加工产业园、投资1.2亿元的江西雪鸭Y大鹅全产业链,投资3.5亿元的力佳豆制品加工,投资0.7亿元的世一堂黑膏药生产,投资1.8亿元的大塘食用菌即食、罐制品加工及冷链和总投资3.85亿元的红亮农机、志山农机、萤火智能喷药机、斯代尔农业装备4个机械配套等项目,为推动“奶肉一体、机械制造、农产品深加工、现代畜牧业”四大产业链加速发展提供了新的强大引擎。

聚焦“四好农村路+文旅”,打造特色旅游路。聚焦红色文化,以“四好农村路”为基础,连接陶家湾抗联红色教育基地、北靠山村史馆、汤原博物馆、抗联密营遗址纪念馆等一批红色抗联文化基地,打造了红色研学之旅。聚焦生态风光,按照“一路一风景”“一乡一特色”“一村一幅画”模式,以小亮、汤亮等一批通景公路为线,以国家4A级景区大亮子河国家森林公园,国家3A级景区、中国传统村落金星村,全国乡村旅游重点村北靠山村等地为点,串联打造了“百里景观大道”,2022年入选世界旅游联盟一旅游助力乡村振兴案例。打造S308音乐公路,给游客提供多元的视听体验,为文旅经济带来旺盛人气。建设“醉”美汤亮百公里自驾游环线,让人萌生出“人在画中游”的美妙之感。“汤亮公路”荣获交通运输部2020年度“我家门口那条路——最具人气的路”荣誉称号。成功创建汤原县为第六批“绿水青山就是金山银山”实践创新基地,获评全国“避暑旅游目的地”。

聚焦“四好农村路+人居”,打造美丽乡村路。将“四好农村路”建设与精准扶贫攻坚、乡村振兴战略、农村人居环境整治有机结合,全力营造“畅美”路域、打造“净美”街区、建设“靓美”乡村。2015年以来,共完成137个行政村文化广场建设16.2万平方米,村内路硬化518.39公里,边沟衬砌103.636公里,实现安全饮水、危房改造、“雪亮工程”全覆盖。栽植各类绿植800余万株,绿化美化持续提升,垃圾、污水、厕所、能源、菜园“五大革命”有序推进,为全面实施乡村振兴战略奠定了坚实基础。2015年至2017年,连续三年被省委、省政府评为全省新农村建设先进县;2018年,代表全省迎接了中央深改办督察;2021年,荣获全国村庄清洁行动先进县、全省人居环境整治擂台赛标兵县。2022年,荣获全省农村人居环境整治标兵县。先后承办2019年全省农村人居环境整治现场会、2021年全省农村人居环境整治观摩会暨第三季度农村人居环境整治擂台赛。