

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2023年12月19日 星期二  
黑龙江省交通运输厅印

第 745 期  
准印证号: (黑) 23000136

http://www.hljjt.gov.cn  
E-mail: hljjtj@163.com



务实为民 承重争先

黑龙江省交通运输厅宣

## 黑龙江：加快现代化基础设施体系建设 完善现代化交通运输网络



全面落实党的二十大精神  
奋力开创黑龙江高质量发展可持续振兴新局面

主办单位：中共黑龙江省委宣传部 黑龙江省人民政府新闻办公室

12月12日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省人民政府新闻办公室主办的“全面落实党的二十大精神 奋力开创黑龙江高质量发展可持续振兴新局面”系列主题新闻发布会第七场在哈尔滨召开。

交通运输业是经济社会发展的重要支柱,党的二十大提出,加快建设交通强国。今年以来,黑龙江省交通运输业发展状况如何?在建设人民满意交通方面出台了哪些务实举措?会上,黑龙江省交通运输厅党组书记、厅长孙宇围绕“加快现代化基础设施体系建设,完善现代化交通运输网络”进行专题发布。

今年是全面贯彻党的二十大精神的开局之年,黑龙江省交通运输系统以奋发有为的精神状态狠抓落实,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话重要指示精神,特别是按照省委十三届四次全会部署要求,不折不扣贯彻落实习近平总书记在视察黑龙江和在新时代表推动东北全面振兴座谈会上的重要讲话重要指示精神,不断解放思想,激发新动能,加快交通强国建设步伐,全面支撑构建向北开放新高地战略实施,努力办好人民满意交通,有效发挥交通运输基础性、先导性、战略性作用。

深入落实交通强国战略,加快推进交通基础设施建设。强化顶层设计,印发《黑龙江省贯彻落实〈交通强国建设纲要〉(国家综合立体交通网规划纲要)实施方案》,谋划“5纵2横1边”综合立体交通网主骨架、“10出省、7出境”对外联通格局,以哈尔滨国际性综合交通枢纽为核心,以4个全国区域性综合交通枢纽、7个地方性综合交通

(下转二版)

厅党组书记、厅长孙宇

### 建好“四好农村路” 推进“城乡交通运输一体化”



孙宇

12月12日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省人民政府新闻办公室主办的“全面落实党的二十大精神 奋力开创黑龙江高质量发展可持续振兴新局面”系列主题新闻发布会第七场在哈尔滨召开。会上,就黑龙江省在建设“四好农村路”方面取得了哪些新进展,接下来还将采取哪些措施促进乡村振兴、农民共同富裕?黑龙江省交通运输厅党组书记、厅长孙宇回答了记者提问。

黑龙江省作为农业大省,省委省政府高度重视农村交通基础设施建设,全面落实习近平总书记关于“四好农村路”建设重要指示精神,近年来,黑龙江省“四好农村路”建设取得了实实在在的成效,全面做实示范县创建,推进“城乡交通运输一体化”,做优“美丽农村路”品牌,为农村特别是贫困地区带去了人气、财气,也为党在基层凝聚了民心。

在“建好”方面,“十四五”以来,建设农村公路1.3万公里,危桥改造1500座,生命安全防护工程1433公里,全省农

村公路总里程达到12.4公里,实现了具备条件的乡镇和建制村通硬化路,农村交通基础设施覆盖面和整体安全性明显改善,路网结构进一步优化。建成五常安雪公路、汤原汤亮公路、密山环湖路等乡风文明路、红色旅游路、生态宜居路,产业兴旺路,推动更多地方实现了“因路而兴”“因路而富”,有效助力乡村振兴。

在“管好”方面,全面深化农村公路管理体制,有效完善农村公路管理机构,做到了县道全部由农村公路管理机构统一管理,县里有管理站,乡镇有管理所,村有护路员。健全完善县道、乡道、村道三级“路长制”管理模式,实现农村公路“路长制”体系全覆盖。

在“护好”方面,着力压实各级政府主体责任,积极推进建立以各级公共财政投入为主、多渠道筹资为辅的养护资金保障机制。强化养护管理绩效考核,对于养护责任到位、养护质量好的,在资金补助、计划安排给予重点倾斜。强化日常养护,抓实养护工程,有效促进农村公路养护质量提升。

在“运营好”方面,积极推进农村公路运营网络覆盖深度,农村客运班线3333条,实现具备条件的乡镇和建制村通客车。推进农村客运公交化改造,完成改造线路830条,投入农村公交线路运营车辆3274辆,加密班次,降低票价,方便农村群众出行。加快完善县、乡、村三级农村物流体系的建设,推进“交邮合作”“交邮供融合发展”等模式,通过客运班线带邮件、运快递,“快递进村”覆盖率达到97%以上,有效促进农村电商发展。穆棱市、东宁市交邮合作模式入选全国首批农村物流品牌。

目前,全省已创建国家级“四好农村路”示范县12个,省级28个,形成了一批可借鉴、可推广的经验。虎林市作为典型在全国“四好农村路”创建会议上作经验交流。(下转二版)

厅党组成员、副厅长尚德龙

### 交通与旅游融合发展 强化“快进慢游”交通网建设



尚德龙

12月12日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省人民政府新闻办公室主办的“全面落实党的二十大精神 奋力开创黑龙江高质量发展可持续振兴新局面”系列主题新闻发布会第七场在哈尔滨召开。会上,就黑龙江省在推进交通与旅游融合发展方面的具体做法和取得的成效,黑龙江省交通运输厅党组成员、副厅长尚德龙作了详细介绍。

交通运输是旅游产业发展的基础和先决条件,旅游产业是交通运输重要工作领域。全力推动交通和旅游深度融合,优势互补、资源共享、协同发展,全力推动各项工作走向深入,打造“北国好风光,尽在黑龙江”的文旅融合发展新格局,是全省交通运输系统推进交通强国建设、大力服务发展特色文化旅游的一项重要举措。经过全力争取,2022年8月,交通运输部已经批准黑龙江省启动“交通与旅游融合发展”交通强国试点工作,全面加快推进并发挥示范效应。

一是加快建设快进慢游交通网“强支撑”。黑龙江省

幅员辽阔,旅游资源十分丰富。通过综合立体交通网建设,实现了高铁连接8个重点市地,融入全国高铁网,实现了高速公路打通连接吉林、内蒙古的6个重要旅游通道,二级以上公路连通所有重点旅游景区。哈尔滨机场成为全国十大国际航空枢纽机场之一,航线覆盖100多个城市,水路高等级航道通航条件不断完善,黑龙江、松花江、乌苏里江、嫩江等旅游度假黄金水道全面畅通。目前,黑龙江省已经初步形成“畅通三省一区,畅连国际国内,多点景区相连,多式旅游一体”的快进慢游交通网。

二是全力提升综合运输保障能力“优服务”。强化运力整合衔接,发挥交通服务调度专班作用,加强铁公机水等各种运输方式综合调度。目前,黑龙江省公路、铁路和民航运输能力储备充足,能够满足旅游出行需要。全力推进汽车租赁业高质量发展。通过加大政策扶持,科学规划网点布局,制定管理实施细则,开放汽车租赁市场等举措,推动黑龙江省形成统一开放、竞争有序、供给充足的汽车租赁市场。建成得莫利、日月峡等主题示范服务区,建设司机之家22个,加快推进公铁联运、公路航空联运,建成东宁、雪乡等铁路无轨站,在公铁联运“一站式”服务上作了有益尝试。

三是精心打造交通旅游融合发展“打卡地”。加强沿边公路建设,“醉美331边防路”一期工程黑河至卧牛湖段、逊克孙吴界至黑河段改扩建工程加快建设,抚远(浓桥)至同江段4项3大中修工程及12条景区连接路开工建设。打造“醉美龙江331边防路”文旅深度融合产品,建设穿林海、临界江、依界湖的原生态路景融合旅游景观线。按照“一路一特色”“一区一景观”的思路,建成并运营瑷珲国际汽车营地、俄罗斯风情园汽车营地、伊春汤旺河汽车营地等文旅融合项目。(下转二版)

厅党组成员、副厅长田林

### 服务龙江现代产业体系振兴 深入践行“交通强国”战略



田林

12月12日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省人民政府新闻办公室主办的“全面落实党的二十大精神 奋力开创黑龙江高质量发展可持续振兴新局面”系列主题新闻发布会第七场在哈尔滨召开。交通基础设施建设是保民生促投资稳增长的重要领域之一,黑龙江省交通重大项目在建设在服务龙江现代产业体系振兴上取得了哪些成效?还将采取哪些硬招实招推进交通高质量发展?黑龙江省交通运输厅党组成员、副厅长田林回答了记者提问。

黑龙江省交通运输厅坚决贯彻习近平总书记重要讲话重要指示精神,全面落实省委省政府决策部署,深入践行“交通强国”战略,围绕服务构建“4567”现代产业体系,服务构建我国向北开放新高地,全力加快重大项目建设,取得了显著成效:

一是启动实施了一批区域牵动性重大项目。加快抵边、临边、沿边高速公路项目建设,重点推进鹤岗至伊春段、北漠高速五大连池至嫩江段等高速公路建设,夯实向北开放和路网联通基础。加快哈尔滨国际航空枢纽和哈尔滨机场二期扩建项目建设,实施哈尔滨都市圈环线项目,提升哈尔滨市经济辐射带动能级和国际合作发展位势。加强出省通道建设,建成京哈、吉黑、铁科等出省高速,打通黑龙江省与吉林和内蒙的6个高速公路出口。推进跨境基础设施后方通道建设,加快推动同江至佳木斯、富裕至加格达奇铁路扩能改造项目开工建设。

二是集中提升了国省干线公路质量。2020年以来,累计投入资金189亿元,实施了三期公路质量提升工程,维修改造普通国省道4900公里,高速公路2237公里,打通覆盖全

省63个县(市)的出行堵点。通过高速公路、普通国省干线公路建设和质量提升工程,不断完善“三大路网”布局,截至目前,黑龙江省公路总里程达16.8万公里,其中高速公路通车里程4659公里,普通国省道2.34万公里,连通19个边境口岸,覆盖AAA级及以上旅游景区,为黑龙江省经济发展提供交通基础设施网络保障。

三是加快推进公路建设高质量发展。压紧压实“四个体系”,实行“一状、两表、一清单”全过程动态管控。发挥“平安百年品质工程”引领作用,创建吉黑高速1个国家级和7个省级示范项目;在建省级重点项目全部采用智慧梁场、智慧工地、智慧平台建设;采用“四新技术”应用,鹤伊高速公路项目通过三维激光扫描技术进行施工控制,保障长大隧道施工质量。

(下转二版)

厅党组成员、副厅长王志臣

### 构建23万公里综合立体交通网 推动交通运输“三个转变”



王志臣

12月12日,由中共黑龙江省委宣传部、黑龙江省人民政府新闻办公室主办的“全面落实党的二十大精神 奋力开创黑龙江高质量发展可持续振兴新局面”系列主题新闻发布会第七场在哈尔滨召开。近年来,党中央国务院印发《交通强国建设纲要》《综合立体交通网规划纲要》,规划了到2035年并展望到本世纪中叶,我国建设交通强国的发展蓝图。黑龙江省在推进谱写交通强国建设龙江篇章,构建综合立体交通网方面有哪些考虑?黑龙江省交通运输厅党组成员、副厅长王志臣进行了详细介绍。

在国家出台《交通强国建设纲要》和《综合立体交通网规划纲要》后,黑龙江省立即按照国家的总体部署,系统研究谋划了符合黑龙江省实际的综合立体交通网体系,并先后编制出台了《黑龙江省综合立体交通网规划纲要》和《贯彻落实国家“双纲要”的实施方案》,擘画了未来30年龙江综合立体交通网发展的宏伟蓝图,提出了实施路径。

这个蓝图,在战略定位上,注重把握黑龙江省在维护国家“五大安全”中的重要使命,全面落实建设交通强国的各项部署,立足黑龙江省区位特点和发展基础,提出要构建安全、便捷、绿色、高效、经济、包容、韧性的综合交通运输体系,打造南北双向链接的东北亚交通枢纽,畅通全面对接俄远东、辐射欧美、通极达海的国际大通道,为黑龙江省建好建强“三基地一屏障”,特别是构建向北开放新高地,提供强有力的交通运输服务保障。

发展目标是要到2035年,基本建成“国内国际联通,网络布局完善、通道匹配合理、枢纽衔接高效、多种运输方式融合”的现代化高质量综合立体交通网,并要逐步实现“市通高

铁有机场,县通高速有铁路,村通快递有燃气,水运民航通全球、公铁管道通邻国”的美好愿景。

在规划布局上,要着力构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥,总规模约23万公里的综合立体交通网。包括打造“5纵2横1边”综合交通主骨架,“10出省7出境”对外联通新格局,“1+4+7”多层次综合交通枢纽城市布局。构建铁路、公路、航空、水运相互融合,产业链、供应链高效协同的现代物流体系。

在发展方式上,未来黑龙江省将聚焦高质量发展,努力推动交通运输发展实现“三个转变”,即由追求速度规模向更加注重质量效益转变,由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变,由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变。努力打造一流设施、一流技术、一流管理和一流服务,为全面建设社会主义现代化新龙江提供支撑,当好先行。