

饶河:项目建设跑出加速度

日前,在饶河县国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段看到,备料现场机器轰鸣,运输车来回穿梭,一派繁忙的场景。据饶河县交通运输局局长姜兆忠介绍,今年,在国家、省、市相关部门的支持下,饶河县委县政府积极争取,计划对全长55.4公里国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段进行改扩建,我们快马加鞭,全力投入到项目建设的初期批复中,从立项到相关要件的批复,跑出了加速度。

饶河县隶属黑龙江省双鸭山市,位于黑龙江省东北部,乌苏里江中下游、三江平原东缘,隔乌苏里江与俄罗斯哈巴罗边区比金市相望。先后荣获中国最美自驾游目的地、最美中国生态旅游目的地城市、国家生态文明建设示范区、中国(黑龙江)特色气候小镇等称号,是国家级“兴边富民”工作重点县。但是由于地理位置偏僻,对外交通无高速公路及铁路线路,交通运输条件极度落后,国道饶盖公路是县城及饶河口岸与外界联系的主要通道,计划投资120662万元对国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段进行改扩建,路线全长55.4公里,道路竣工后,对完善国家公路网规划,提升县域网络运输水平,对饶河县乃至全省经济社会高质量发展都十分重要。

专班推进抓落实。交通是推动饶河高

质量发展的基础性工程,是经济发展产业的先行官,也是人民群众幸福生活向往的重要内容,因此项目备受各方关注。为了加快项目建设,饶河县委县政府成立以县委副书记、县长为组长,县交通运输局、县自然资源局、县林草局及其他相关部门为成员单位的项目推进领导小组。专班积极研究相关政策,县主要领导定期深入工程现场,每周召开项目推进会,每周上报项目进展,相关部门主动与省市沟通对接,针对项目审批、用地、用工、用能、资金等堵点难点问题,集中力量、集中时间、重点突破,抓细抓实各项服务工作,做好项目“服务员”,全力保障项目无障碍施工。

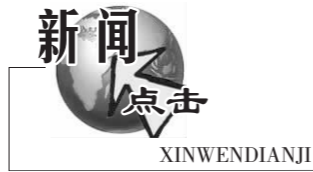
聚力攻坚推项目。交通工程项目前期工作繁杂,前置性手续多,审批时间长,叠加日益趋紧的土地政策及环境保护要求,对前期工作带来很大挑战。2019年7月1日,项目取得工可研报告批复,完成项目立项工作。同年,被列入省重大项目,取得初步设计、施工图设计批复及项目PPP招标工作。2020年,完成监理、检测中心招标工作。为加快项目前期手续审批工作,县领导亲自挂帅,带领相关部门多次与省林草局、省森工总局、省自然资源厅沟通协调,2020年5月10日,将林地手续相关材料上报至省林草局和省森工总局,2020年12月24日将土地农转用材料上报至省自

然资源厅。但由于项目穿越饶河东北黑蜂国家级自然保护区核心区及缓冲区,致使项目林地、土地手续均被退卷处理。为尽早完成保护区调整工作,县领导跑省进京,多次与省林草局及国家林草局相关部门沟通协调,于2022年6月13日取得国家林业和草原局下发的保护区功能区调整批复。由于2021年末土地划分为属地化管理,且2022年3月9日自然资源部文件要求2022年4月15日后土地手续报卷需根据“三调”进行地类认定,所有土地手续均需按照“三调”数据重新组卷分别上划划分属地。没有战胜不了的困难,哪怕困难重重,也要迎难而上,县委主要领导多次主持召开项目推进专题会议,落实各方责任,相关部门通力协作,多措并举,形成了推进交通建设攻坚的强大合力。终于在2022年9月23日,取得控制性施工许可。

快马加鞭抢工期。2023年5月25日,项目全线开工建设。饶河县交通运输局深入贯彻“抓重大项目,促高质量发展”工作部署,以“开局就是决战,起跑就要加速”的精神状态,紧起来、动起来,保质保量抓好项目建设。由于原设计取土场均位于饶河东北黑蜂国家级自然保护区内无法使用,为解决项目取土困难,县政府在省政府主要领导支持帮助下,协调省

自然资源厅、省林草局、省森工总局相关领导亲赴现场解决项目取土场问题,经县委县政府多次与市自然资源局、宝清县自然资源局沟通协调,使项目取土场得以解决,确保完成路基施工进度。在施工过程中,积极克服雨季带来的影响,迎难而上,开足马力,吹响“冲锋号”,扎实推进国道饶盖项目建设。实行晴天积极干,雨天间隔干的工作方法,灵活有序地调整施工作业机械和施工人员的工作时间,营造你追我赶、大干快上的浓厚氛围,全力以赴加快建设进度。截至目前,已完成路基、桥涵工程。下一步工作中,饶河县交通运输局将以争为贵、争先、争效的高度自觉,以奋发有为的精神状态和“时时放心不下”的责任意识,干实事、务实效、求实效、创实绩,在保证质量的前提下,按计划交工通车,给饶河县人民交满意的答卷!

(耿晓杰)



省信息和科研中心

『全过程专业咨询服务』助力鄂伦春族『悦其行,畅其流』

日前,经过黑龙江省交通运输信息和科学研究中心“全过程专业咨询服务组”及参建单位的共同努力,黑龙江省逊克县新兴至克林公路实现了交工通车,为沿线新兴鄂伦春族百姓提供了更加便利出行的环境。

近年来,黑龙江省交通运输信息和科学研究中心潜心研究“设计+管理”为主导的全过程工程咨询服务工作,并首次应用在逊克县。逊克县新兴至克林公路(X201),起点位于国道丹阿公路二连林政防火检查附近,途经新兴鄂伦春族乡、新建村、宝山乡,终点位于省道四鹤公路克林镇道口。现有旧路为设计速度30公里/小时的三级公路,路基宽8.5米,路面宽6.0米,长度83公里。原为水泥混凝土路面结构,建成于2005年,2015年又经路面大修罩面单层沥青混凝土成为沥青混凝土路面。项目现有旧路路面狭窄,无法满足出行要求,致使运输能力和效率低下,服务水平不足,需要提档升级。

逊克县新兴至克林公路是通往国家AAA级大平台雾凇景区、宝山玛瑙小镇、翠岩山铁矿金属矿、东安金矿和连接黑河、五大连池、伊春景区重要旅游通道。黑龙江省交通运输信息和科学研究中心“全过程专业咨询服务组”在设计过程中充分考虑了新公路沿线的经济条件,坚持绿色原则,对沿线树木采取非必要不侵占的原则,依据逊克县交通运输局设立“交通+旅游”自成一体的总目标,通过对旧路的拟合,完全利用旧路线形布线,采用双侧各加宽1米、水泥稳定砂砾底基层、碾压式混凝土基层的组合方式,将新公路原有6米宽的旧路面拓宽提升至8米。

新兴至克林公路的交工通车,不仅使黑龙江省交通运输信息与科学研究中心在全过程咨询工作中迈出了可喜的一步,也使新兴鄂伦春族乡等沿线百姓走上了乡村振兴路,有力增强了沿线乡镇的交通联系,加速了当地粮食等经济作物运输及旅游业发展,直接受益群众达10余万,对促进当地少数民族经济发展,传播特色民族文化和助力民族地区乡村振兴具有重要意义。(丁剑伟)

建好“四好农村路” 推进“城乡交通运输一体化”

(上接一版)

为了进一步服务人民群众出行,黑龙江省深入实施新一轮的农村公路建设和改造工作,制发《黑龙江省加快推进农村公路建设三年行动方案(2023-2025年)》,建立政府责任机制、多元投融资机制、群众动员参与机制、建设管理机制、建管运协调机制、考评示范机制等“六个机制”强力推进农村公路提质增效。通过实施农村公路路网提质工程、通村达组工程、安全放心工程、产业融合工程,力争用三年左右时间建设农村公路18000公里以上,到2025年,全省95%以上的乡镇实现通三级公路,乡镇对外交通条件显著提升。年初以来,农村公路交工6021公里,超额完成任务目标。

在改善群众出行方面,黑龙江省通过公路质量提升三年行动,公路路况显著提升,下一步将继续实施公路质量提升工程,持续改善公路路况质量。持续优化城市公共交通网络,提升运营效率,鼓励发展微循环公交服务,引导城市公共交通企业多元化经营,持续提升适老化、无障碍出行水平。促进道路客运转型升级,积极鼓励和规范发展道路客运定制服务,因地制宜实施客运公交化改造,开展城乡交通运输一体化示范县建设,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感。

交通与旅游融合发展 强化“快进慢游”交通网建设

(上接一版)抚远市东方第一哨汽车营地、同江市三江口汽车营地等5个项目完工。鸡西兴凯湖旅游公路入选全国第一批文旅融合发展典型案例。齐齐哈尔扎龙音乐公路、同江“醉美331”彩色公路等成为全国网红打卡地。

下一步,将认真落实省委省政府部署的工作任务,持续强化“快进慢游”交通网建设,通过公路、铁路、机场、水运等重点项目实施,不断推进交旅协同融合发展。一是加快推进旅游公路建设,推进冰雪旅游公路建设提质提速。启动醉美龙江331边防路二期工程建设。支持一批农村旅游公路建设,服务乡村旅游发展。二是加快推进铁路网建设。加快哈绥伊高铁建设,加快黑河至乌伊岭等沿边铁路、哈尔滨经绥化至北安铁路改造等项目前期推进,提升铁路对旅游出行的支撑能力。三是加快推进机场保障能力提升。坚持引客入省,补齐国内省会航线空白点,加快推进哈尔滨国际航空枢纽建设,推动新建鹤岗机场、绥化机场等项目尽快实施。四是加快推进水运通航能力。深化松花江梯级开发研究,推进松花江下游航道整治,完善旅游客运码头设施,提升水路交通内通外联水平,为持续发展水上旅游创造条件。

服务龙江现代产业体系振兴 深入践行“交通强国”战略

(上接一版)

下一步,黑龙江省交通运输厅将以人民满意、保障有力为目标,全面推进交通建设高质量发展。一是强化规划引领,加快布局内畅外联大通道。构建以哈尔滨为中心贯通东西南北的5条陆路大通道,推进哈绥伊等高铁项目建设,加快建设哈尔滨国际航空枢纽,深入推进漠河至加林达、东宁至波尔塔夫卡界河桥等跨境通道项目建设,着力建设一批连接“4567”产业基地、重点产业园区的国省干线公路。二是强化设计先导,加快交通强国试点建设。将传统技术与新技术、智能建造有机融合,试点智慧公路建设,推广AI技术应用,推进公路智能化、数字化转型。推进交旅融合发展,重点建设“醉美龙江331边防路”、亚雪公路等交旅融合项目。三是强化建设管理,加快提升工程建设品质。围绕智慧交通、平安品质工程、绿色公路等领域,深入开展科研课题技术攻关及成果推广应用,不断深化平安百年品质示范工程建设,加强质量监督执法,构建完善以信用管理为基础的新型监管机制,用实际行动确保习近平新时代中国特色社会主义思想在交通领域贯彻落实,落地见效。

鸡西

启动出租汽车市场专项整治行动



杨中华 摄影报道

12月12日,鸡西市交通运输局综合行政执法支队启动出租汽车市场专项整治行动。行动中,要求全体执法人员认真贯彻省交通运输厅等九部门《关于印发〈出租汽车市场专项整治行动方案〉的通知》和市委主要领导、市政府主管领导关于出租车整治工作的批示精神,切实提高思想认识,站在服务冰雪旅游、服务地方经济发展大局的高度,充分认识开展好出租汽车市场专项整治行动的重要意义。迅速开展路面执法检查,加强高铁西站、主干街道、商业区等重点区域巡查,从重点快打击自用车非法营运、出租车未按规定使用计价器、拒载等各种违规行为,保障元旦春节期间群众顺心、顺畅出行,展示城市文明新形象。图为执法现场。

鸡西

加快推进农村“客货邮”融合发展

12月13日至14日,鸡西市交通运输局局长蔡明石,鸡西市邮政管理局局长兼市交通运输局副局长张伟一行深入虎林市、密山市调研“客货邮”融合发展工作,先后来到八五零农场、虎林市运输公司、虎林市运输公司现代物流中心、密山市国际长途客运站、密山市知一镇村邮所开展调研。旨在让服务群众的各项措施见成效,为市委、市政府及有关部门决策提供基础支撑。

调研期间,深入了解客货邮融合分拣中心的基础设施建设和运行状况,同时对农村物流服务点的运行情况摸底,并关注新能源运营车辆的充电基础设施情况。

通过这次调研,对全农村客货邮融合发展有了更深入的了解和认识。蔡明石表示,下一步鸡西市交通运输局将积极推动农村物流服务的优化,实现全农村客货邮深度融合。同时,他还强调要充分发挥各地区、各企业的优势,加强协作配合,共同推动农村电商物流行业的发展。张伟也表示,加强对农村物流服务点的管理和监督,确保服务的质量和效率。同时,他还鼓励各企业要积极探索新的合作模式和技术手段,不断提升农村物流服务的水平和质量。

(杨中华)

黑龙江:加快现代化基础设施体系建设完善现代化交通运输网络

(上接一版)

持续强化物流保通保畅,不断提升交通运输保障质效。加快物流枢纽建设,哈尔滨成功入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市,落实国补资金15亿元。持续推动物流降本增效,“公转铁”运量完成2299万吨,超额完成全年目标。大力发展多式联运,黑龙江省牡丹江国际(国内)陆海联运通道集装箱多式联运示范项目入选全国多式联运示范工程。着力降低公路通行成本,年度累计减免车辆通行费5亿元。扎实推进农村客货邮深度融合,建立“交通、邮政、供销社”合作站点477个,开通客货邮融合线路146条,同江、富裕被评为全国第四批农村物流品牌,同江、克山、密山、孙吴入选全国城乡交通运输一体化示范创建县。

致力建设人民满意交通,持续提高民生服务保障水平。全面启动农村公路建设三年行动,今年交工农村公路6021公里,累计创建12个国家级、28个省级“四好农村路”示范县。大力推进汽车租赁业发展,成立行业

协会,出台标准,引进头部企业,增加投放车辆至1.1万台,拓展528个网点布局,82家企业实现“一点租,多点还”。办好交通民生实事,通过公交都市创建、客运公交化改造、推广定制客运服务等举措,便利群众出行;开展城市公交车敬老爱老线路、关爱货车司机、以工代赈等专项行动。全力以赴推进交通灾后恢复重建,制定技术指导文件,分类推进、清单管理、一线督导,一般灾毁项目已经在10月底全部完成,较重、严重水毁项目年底前完成前期工作,力争明年10月底全部完成。

下一步,黑龙江省交通运输系统将全面贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神,牢牢把握新时代推动东北全面振兴重大机遇,按照省委十三届四次全会部署,加快推进交通运输高质量发展,全力服务支撑龙江全面振兴。

聚力服务构建新发展格局,加快建设现代化交通基础设施体系。加速实施哈绥伊高速、鹤岗至伊春、哈尔滨都市圈环线、哈尔滨机场二期工程、齐齐哈尔机场等项目;交

工室迎普速铁路、亚布力至雪乡公路、国道丹阿公路绥阳至马桥河段等项目;力争开工富锦至加格达奇、佳木斯至同江铁路改造、国道嘉陵公路绥化过境段、佳木斯支线机场改扩建项目等项目;加快推进出省高铁和高速公路、沿边铁路、黑河机场、牡丹江机场、松花江下游重点浅滩航道建设等项目前期工作。

聚力服务构建向北开放新高地,提高交通支撑保障能力。加强交通跨境基础设施“硬联通”,制度规则“软联通”,更大力度深化交通对外开放合作,全力加强交通对外互联互通,加快跨境陆路通道项目建设,强化后方通道保障,持续提升黑河公路大桥、同江铁路大桥运营效能,完善哈尔滨国际航空枢纽功能,推进国际道路运输便利化,构筑立体化开放大通道,打造面向东北亚、辐射欧洲、直达北美的国际交通开放大枢纽。

聚力深化交旅协同深度融合,服务龙江特色文化旅游发展。深化交旅协同深度融合,改善沿边交通基础设施条件,完善“快进慢游”旅游交通网,推进跨运输方式游客联

程联运,多种方式“一站式”无缝衔接,优化汽车租赁等新业态发展,实施“公路服务区+旅游驿站”模式,不断拓展丰富旅游一体化应用场景,满足游客多层次、多样化、高品质旅游出行需求。

聚力保障产业发展,提升交通运输服务能级。统筹推进物流保通保畅,维护供应链稳定,更好服务黑龙江省融入国内国际双循环。重点推进哈尔滨—长春国家综合货运枢纽补链强链项目建设;深入推进物流降本增效,持续优化运输结构,继续加大“公转铁”力度,大力发展智慧交通,绿色交通,推动多式联运,绿色配送示范工程创建,推进网络货运产业发展。

聚力办好民生实事,更好地服务改善保障民生。加快推进农村公路建设三年行动,持续改善交通灾后恢复重建,深化农村客运公交化改造,不断提升交通运输治理能力和服务水平。锤炼扎扎实实、踏踏实实、求真务实优良作风,践行“务实、为民、承重、争先”行业理念,真抓实干、精准发力、担当作为,奋力当好龙江现代化的开路先锋。

(姚远)