

# 探索同江市“四好农村路”建设模式 走出赫哲族经济发展振兴特色之路

## ——同江市“四好农村路”典型案例材料

同江市位于黑龙江省东北部,地处松花江与黑龙江交汇处南岸,是我国人口较少民族——赫哲族的发祥地和主要聚居区,是赫哲族传统文化保留、积淀和传承最完整的地区,是民俗、口岸等多元文化汇聚融合的边境旅游城市。先后被评为第六次全国民族团结进步模范集体、全国民族团结进步创建示范区、全国文化先进县、全国双拥模范城等荣誉称号。

近年来,同江市秉持“路建业兴”发展理念,以创建“四好农村路”全国示范县为契机,坚持“高位推动、一体落实”,坚持“建养并重、管运协同”,坚持“多元融合、促进发展”,不断畅通、延伸道路交通系统“毛细血管”,着力营造“畅、安、舒、美”路域环境,为产业发展、生活富裕、民族融合提供了有力支撑。

### “以路为引”做优交通路网支撑保障文章

坚持以规划为引领,高位谋划,超前布局,集成推进,加快构建功能完备、畅通便捷的口岸立体化集疏运体系。

在系统谋划上想在前、做在前。综合前瞻城市发展、口岸开放、产业建路,精心编制《同江市综合立体交通网规划》《“十四五”综合交通运输发展规划》,超前谋划储备省道5条128公里、铁路线路8条97公里、农村公路51条348公里,做到以项目接政策、等资金、促落地。

在资金保障上强供给、保支撑。坚持政策争取、财政自筹协同发力,通过省交通运输厅的大力支持和倾心指导,2017年至今建成农村公路27条185公里,拆除重建危桥34座644.24延长米,实施道路安防工程52条378公里,累计完成投资5.28亿元,其中:车购税资金1.51亿元,地方配套资金3.77亿元。截至目前,全市农村公路总里程达到715.2公里,乡村通三级路比例达到100%,自然村通硬化路比例达到98%。同时,2019年以来,本级累计投入养护工程资金720.79万元、日常养护资金2452.12万元、设备养护资金575万元,市级日常养护资金占全部日常养护资金比重超过60%,切实保障了农村公路养护资金充沛。

在道路管养上建制度、汇合力。出台了《同江市农村公路“路长制”实施方案》,按照“县道县管、乡道乡管”原则,建立“总路长+三级路长”管理体系,设置三级路长97名,配备乡镇监管员10名,村屯护路员85名,构建了市乡村三级联动的农村公路管护体系,实现全市农村公路管理100%覆盖。同步投资40万元,建设了同江市农村公路路长制信息化管理平台,全天候监控农村公路主要干线运营情况,推动农村公路管理向数字化、信息化、高效化转变。同时,秉持“三分建、七分养”理念,完成水毁保通路段石毛料铺设1.25万立方米、填补路面坑槽2.7万平方米,并先后开展农村公路路况评定自检3次、自动化检测1次,累计评定里程1660公里。截至目前,全市农村公路优良中等路率达到85%以上。

### “以路为线”做实产业结构优化布局文章

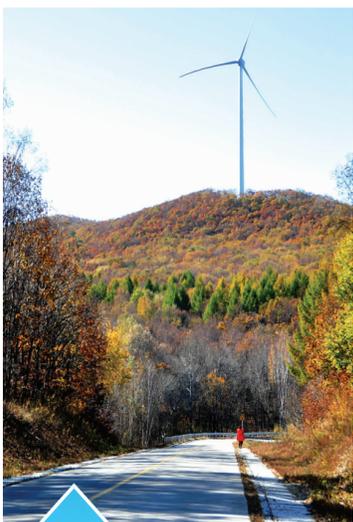
坚持政策联动、融合发展,将“四好农村路”建设同“乡村振兴”“兴边富民”等战略串联结合、一体推进,以路达畅通推动边境地区产业发展。

实施“农村公路+农业”,打通乡村“致富路”。坚持以交通路网串联“一乡一业、一村一品”,将温室草莓、寒地樱桃、畜禽水产养殖等20余个乡村特色产业连通至交通网,拉动85个行政村村集体年收入均超20万元。同时,将90.52万亩高标准农田产业示范区与国省干线公路有效连接,保障了全市50亿斤粮食产能及时输送,为筑牢“中国粮仓”、端牢“中国饭碗”提供坚实交通基础。

实施“农村公路+口岸”,打通开放“合作路”。结合区位优势、功能定位、园区布局,加快建设总投资9.9亿元里程48.9公里的口岸路,积极构建水铁口岸相互联通、口岸园区相互联动的集疏运体系,为商贸物流产业、跨境电商产业发展和园区货物快速流通提供有力支撑,进一步推动口岸经贸高质量发展。截至目前,“一桥两港”过货量累计实现1145.98万吨,进出口贸易额超过1400亿元,增幅始终位列全省边境口岸市前列。

实施“农村公路+招商”,打通政企“共赢路”。聚焦公路标识线,主动对接、精准招引,吸引实力企业建成投资3000万元的环保地标漆厂项目,拥有两套水性环保涂料生产设备,具备年产6000吨水性超薄耐磨反光标线涂料及9000吨热熔标线涂料生产能力,可承担各类标线及建筑涂料施工业务。同步招引企业建设三江口、街津口、八岔3个汽车营地项目,目前三江口汽车营地已建成运营,可为自驾游客提供便捷、高效、舒心的服务保障。

实施“农村公路+科研”,打通管养“创新路”。积极与国省交通科技部门合作,加快建设高纬度冻土区交通基础设施长期性能野外观测研究基地,进一步完善了我国冻土观测体系。



### “以路为景”做深赫哲民俗旅游发展文章

坚持修一条路、造一片景、富一方百姓,积极开展“四好农村路”建设,着力打通赫哲族经济发展快车道。坚持以道路便捷畅通助力旅游产业发展,先后投资3650万元改扩建街津口至同抚县段公路13.4公里,投资448.6万元,建设连接街津口德勒讷旅游度假区的街津口至卫丰四级农村公路5.925公里,打通了赫哲族民俗旅游之路。累计投资5.4亿元,建成148.1公里的鲜美龙江331边防路以及3条40.1公里连接线,切实将全市中华文化节、俄罗斯风情园等45处景观节点串联成线,创新推出了以风情体验、生态康养、轻旅慢游为主题主线的6条精品旅游线路,构建形成了“三区两带”全域旅游格局,带动全市旅游综合收入增长8.2%。

以文化为核心,重点打造民俗体验游。将中华文化节、胜利公园、知青园、关东大院、赫哲族博物馆等6个景区节点串联成线,打造“研学鉴史”之旅。整合街津口赫哲族文化村、壁画小镇、赫哲鱼展馆、钓鱼台4个景区节点,打造“探秘赫哲”之旅。依托习近平总书记视察八岔村契机,整合八岔伊玛堪传习所、赫哲族渔猎文化馆、乌日贡广场、天赐湖、二道江赫哲部落5个景区节点,打造“足迹溯源”之旅。

以口岸为依托,重点打造异域风情游。依托百年口岸文化,贯穿俄罗斯风情园、拉哈苏海关旧址、哈鱼岛国门等景区,打造“异域风情”之旅。结合界江优势,引资购置“莫日根”和“伊尔嘎”2艘观光旅游船,联通“横江口—三江口—哈鱼岛—街津口”界江景观带,打造“界江风光”之旅。

以冰雪为脉络,重点打造休闲度假游。依托北国边陲冬季冰雪资源优势,开通了赫乡冬钓、雪地转转圈、雪地摩托等7个项目,联通横江口、沿江公园、三江口生态旅游区等7个景区节点,打造“燃情冰雪”之旅。同时,按照将同江市民族文化旅游产业打通串联的总体规划思路,以赫哲族文化底蕴深厚的赫乡5个村为中心,以具备旅游基础具备发展潜力的21个村为环线,以农村公路为纽带,设计打造“一轴四环”旅游品牌,着力形成以路美村、路景交融、产业融合、协调发展的“四好农村路”,打造了赫哲族文化旅游精品。

### “以路为媒”做精赫源文化民族团结文章

坚持民族融合、共同富裕,始终牢记习近平总书记视察八岔村和给赫哲族群众回信的殷切嘱托,在赫哲族群众脱贫致富奔小康上先行先试、持续发力,以“四好农村路”建设为抓手,着力改善“晴天一身灰、雨天一身泥”的通乡交通环境。

坚持产业为主,推动赫哲乡村增收致富。引导民族乡村大力发展大球盖菇、鲜食玉米、中草药等特色种植,建成藻类生物肥等产业项目36个,带动群众人均增收2000元以上,八岔村成功注册“赫乡田源”农产品地理标志,街津口赫哲族乡成功创建省级中医药特色小镇和省级中草药基地示范强乡。依托赫哲族乡村依山傍水优势,成立水产养殖专业合作社,打造了鲟鲤鱼养殖区,实现年收益150万元以上。2022年八岔、街津口两个赫哲族乡农村居民人均可支配收入分别实现2.56万元和2.44万元。

坚持文化为源,推动赫哲民俗弘扬传承。深挖赫哲族民俗资源,建成集展览展示、文艺演出等功能于一体的赫哲族文化中心,赫哲族博物馆被评为“全国民族团结进步教育基地”。编撰了《八岔村志》,被列入文化部首批《中国名村志》,赫哲族伊玛堪说唱被联合国教科文组织列入“急需保护的非物质文化遗产名录”。建设了3处伊玛堪传习所,培养国家级和省级非遗传承人13人。非物质文化遗产保护中心荣获2022年赫哲族伊玛堪保护工作先进集体。同时,八岔村与北京果园村等5个名村结成友好村,在与俄罗斯那乃族建立友好关系基础上,又与缅甸、泰国等国村社建立联系,促进了赫哲族文化国际传播。

坚持团结为本,推动赫哲群众共同进步。着力打造了四通八达的路域环境,为举办“中俄边境文化季”“乌日贡”“呼日堪”“冬捕”等民族节庆活动,促进各民族群众深入交流搭建了平台。以创建民族团结进步示范区为引领,开展了“民族团结邻里节”“赫汉手拉手、民族心连心”等联谊活动,营造起民族一家亲的浓厚氛围。街津口乡渔业村连续两届被评为全国文明村。习近平总书记到访的尤桂兰老人家被评为“全国文明家庭”。深入推进“军警地”共建共育,在赫哲族乡开展了“爱民固边”“中华民族一家亲、军民团结谱新篇”等联谊共建活动,与边防部队、派出所合力推进精准扶贫、管边护边等工作,切实带动党干群、各民族、军警民“三融合”,有效促进了边境民族地区和谐稳定发展。