

牡丹江

安全生产常抓不懈 年终岁尾排查整治

12月7日上午,牡丹江市交通运输局召开了交通运输安全生产工作调度会议。会议指出,当前交通运输安全生产仍处于爬坡过坎的关键阶段,安全生产形势依然严峻复杂,工作中还存在短板和不足。

会议要求,各单位、各相关部门要进一步增强应对当前安全生产严峻复杂形势的责任感和紧迫感,以高度负责、一丝不苟的态度,切实抓好安全生产工作落实。一要组织开展交通运输领域火灾防控再排查再整治。深刻汲取“11·16”山西吕梁永聚煤矿火灾事故、“11·20”大庆肇州平房火灾事故经验教

训,针对冬季火灾事故特点,着重加强对危化品运输企业、物流仓储、交通枢纽、食堂、办公区域人员密集场所安全隐患排查和服务指导。二要立即启动交通运输行业岁末年初安全生产风险隐患排查大排查大整治行动。各相关部门要组织力量,采取“四不两直”、明查暗访的方式对重点方向、重点领域、重点单位、重点人员进行全覆盖检查,发现问题隐患,立即责令整改。三要加强对公路运营安全监管,紧盯在建工程风险隐患。及时发布预警预报,完善安全警示标志设置,加强道路除雪保通,重点做好急弯陡坡、长陡下坡等危险路段防滑防冻工

作;严格落实施工作业防风、防火、防触电、防坍塌、防坠落措施,严禁冒险施工、严禁违章作业。四要压紧压实各方责任,强化值班值守和应急保障。切实把安全生产工作作为当前首要任务,把防范遏制事故作为重要政治责任,层层压实落靠监管责任,充分发挥“网格化”服务优势,对企业主体责任不落实、逾期不整改等行为,依法责令企业停业整顿;严格落实领导带班和干部24小时值班制度,进一步完善应急预案,提前做好各类应急物资准备,随时保持待命状态,一旦发生事故险情,能够快速反应、妥善处置。



高纬度冻土区交通基础设施长期性能黑龙江省野外科学观测研究站同江观测基地揭牌

12月15日,省交通运输信息和科学研究中心与同江市人民政府在哈尔滨举办“野外科学观测研究站”战略合作协议签约仪式暨揭牌仪式。厅科技教育处、同江市人民政府、省交通运输信息和科学研究中心的领导专家一行出席签约仪式并交流座谈。

据介绍,由省交通运输信息和科学研究中心申报的“高纬度冻土区交通基础设施长期性能野外科学观测研究站”于2022年7月在黑龙江省科学技术厅批准建设。省野外科学观测研究站是科技创新基地的重要组成部分,是依据我省自然条件的地理分布规律,面向黑龙江省社会经济和科技发展布局,为科技创新与经济社会发展提供基础支撑和条件保障的省科技创新基地。其主要职责是服务于交通领域发展,获取长期野外定位观测数据并开展高水平科学研究工作。鉴于黑龙江省独特的地理、环境因素,建立长期野外观测站,积累海量观测数据,对补充完善国家规范、形成地方标准,优化设计理论、为养护决策提供数据支撑具有十分重要的意义。

“高纬度冻土区交通基础设施长期性能野外科学观测研究站”与国内现有类似观测网节点形成区域互补。在高纬度低海拔岛状多年冻土区路基沉降观测、季节冻土区路基路面长期性能观测研究方面处于国内先进水平。

野外站以“一站多点”式开展科学研究,同江野外站观测基地的建设,填补了深季冻区数据观测的空白。未来,野外站将打造持续开展长期稳定规范化科学观测,制定完善的观测指标、观测方法、采集规程、数据标准,促进原创性重大科技成果产出,为基础理论、规范制修订、全寿命周期健康服役提供数据支撑,力争在交通基础设施领域建设成为国内一流高纬度冻土工程与寒区环境观测试验研究基地、科学研究与教学实践合作平台及专业技术人才培养基地。(王旭)

典型案例

某市交通运输局查处未经批准擅自设立非公路标志案

【关键词】 教育引导 首违不罚

【主要案情】

某市交通运输局执法人员在辖区公路用地范围内发现一块新设立的写有“XX 钓场”的广告牌,经调查系陈某为招揽生意所设。执法人员认定,陈某违反了《公路法》第五十四条“任何单位和个人未经县级以上地方人民政府交通主管部门批准,不得在公路用地范围内设置公路标志以外的其他标志”的规定。经现场教育引导,陈某主动自行拆除该广告牌。因陈某近一年来没有该项违法记录,且违法情节轻微,依据《中华人民共和国行政处罚法》并参照《交通运输领域轻微违法行为依法免于处罚高频事项清单》,决定对其作出不予处罚的决定。

【典型意义】

本案中,执法人员并没有简单机械地开展执法工作,而是把教育引导融入执法过程,引导当事人自行消除了违法状态,从源头上避免了今后的违法行为,同时按照《中华人民共和国行政处罚法》第三十三条第一款“初次违法且危害后果轻微并及时改正的,可以不予行政处罚”的规定决定对陈某不予处罚,及时化解违法风险、纠正违法行为的同时,提升了执法公信力。

厅法制处提供

(上接一版)

不断深化交通运输法治建设,奋力推动交通强国龙江实践

学习贯彻落实习近平法治思想,坚持在党的领导下把法治建设放在交通运输改革发展大局中去谋划和推进,将法治要求贯穿于交通运输规划、建设、管理、运营服务和安全生产各环节、全过程。黑龙江省交通运输法治工作要积极主动加快建设交通强国战略部署,主动对接现代综合交通运输体系建设任务,对接国民经济和社会发展的需要,对接国际先进法治文明成果,筑牢交通强国的制度基石。

要紧扣习近平总书记赋予龙江的使命任务,深入落实交通强国战略,着力完善顶层规划设计。牢牢把握我省在维护国家“五大安全”中的重要使命,全面落实建设交通强国的各项部署,立足我省区位特点和发展基础,构建安全、便捷、绿色、高效、经济、包容、韧性的综合交通运输体系,到2025年,基本形成全省“5纵2横1边”的综合立体交通网主骨架,“10出省、7出境”对外联络格局和“1+4+7”综合交通枢纽城市体系,进一步夯实龙江交通强国实践基础。有效发挥交通运输基础性、先导性、战略性作用,为龙江经济社会高质量发展提供有力支撑。

积极践行习近平法治思想,坚持以人民为中心站稳人民立场

坚持以人民为中心,是贯穿习近平新时代中国特色社会主义思想的一条主线,是习近平法治思想的根本立场。构建以人民为中心、以维护社会公平正义为生命线的社会主义法治价值体系,是对中国特色社会主义法治内在品质和时代精神的精确表达。

我们要把做好群众工作摆在更加重要位置,把服务群众贯穿于执法办案全过程,切实提升群众工作能力和水平,以深入开展执法服务的实际行动优化执法作风。坚守为民服务的初心,牢固树立执法为民的根本宗旨,不断提升执法为民服务水平。严格交通运输行政执法,加大交通运输安全生产、道路运输市场、公路超限超载治理等关系群众切身利益的重点领域的执法力度,紧盯道路运输两站一场、治超站点、重点企业建立常态化执法监管机制,切实落实监管责任,合理配置执法力量,强化执法检查,依法及时查处群众反映的交通运输各类违法行为,切实维护交通运输市场秩序和人民群众合法权益。持续推进说理式执法,把法治宣传教育融入执法办案的全过程,开展常态化执法大走访、大调研活动,定期深入企业、工地、站场,站稳人民立场,倾听人民声音、解决人民需求。

以习近平法治思想指导实践,切实提升法治工作能力水平

习近平法治思想来源于实践、扎根于实践,为我们把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的实际出发,着力解决交通运输领域突出问题,加快推进交通运输治理体系和治理能力现代化指明了方向。促进各方面制度更加成熟更加定型,为交通运输事业发展提供长期性的制度保障。

我们必须认真学习、准确把握,在实践中全面贯彻落实。深入推进法治政府建设。按照《黑龙江省交通运输法治政府建设(2021—2025年)》明确的目标和措施,确保法治工作各项任务落地见效。健全完善交通运输法规制度体系。积极协调推进地方性法规修订工作,严格合法性和公平竞争审查,落实重大决策程序规定,开展行政规范性文件清理,促进依法行政。进一步深化“放管服”改革,深化“证照分离”,服务“六保六稳”。坚持权责清单管理制度,按照国家和省部署要求,动态调整完善交通运输领域行政许可事项清单。加强和规范事前事中事后监管,推动落实《关于进一步提高交通运输监管效能的实施方案》(加强和规范交通运输事中事后监管三年行动方案),积极优化营商环境。

省交通执法局大庆分局

开展安全大排查大整治行动

省交通运输综合行政执法局大庆分局为认真贯彻落实省交通运输综合行政执法局《关于深入推进“两个行动”切实加强岁末年初交通运输安全生产大排查大整治行动》的部署要求,切实保障管辖路段安全畅通,自12月16日开始,以查处驶入高速公路的“两客一危一货”车辆为重点,组织执法人员对管辖范围内的大齐高速、哈肇高速开展为期10天的交通安全隐患排查整治专项行动。

执法人员依托收费站对过往的车辆进行逐一检查排查。对危货车重点检查运输许可、危货车驾驶员和押运员从业资格、是否携带危险货物运单(电子运单)和安全卡、车辆配备防护用品和应急救援器材情况等事项;对两客车辆重点检查车辆道路运输证、司乘人员从业资格证、班线客票和出站结算单、旅游包车客运标志牌及包车合同等事项引导司乘人员遵章行车、安全运营。同时,严格落实路警联合执法工作机制,双方共同对货运车辆是否有短途驳载、跳磅等行为进行检查。强化对超限超载车辆

综合执法 在行动

ZONGHEZHIFAZAIXINGDONG

综合执法 在行动

哈尔滨市交通运输局

积极推动“就近办”见成效



“我总是在外地出车,证件到期回不去老家办理,听别人说哈尔滨市民大厦交通综合服务窗口可以帮助办,我抱着试一试的态度,没想到这么快就办好了,再也不用像往年一样跑回老家去办,真是太感谢你们了!”日前,齐齐哈尔籍个体运输户张先生来到哈尔滨市交通运输局驻哈尔滨市民大厦交通综合服务窗口办理从业资格证换领业务,在市政服务中心综合服务窗口,张先生顺利完成从业资格证换领,并表示非常满意。

哈尔滨市政务服务中心综合服务窗口工作人员不但帮助张先生完成换领业务,还向张先生详细介绍通过手机即可办理流程,张先生连连称赞:“作为货车司机,大家经常在全国各地跑运输,以前办理道路运输驾驶员从业资格诚信考核、补证、换证等业务,都要回到老家,如今营商环境好,无论人在哪里,都可以在网上轻松办理。”张先生还主动带走“跨省通办”“一网通办”办事指南,回去向物流场站更多司机朋友介绍。

2023年以来,为进一步服务大众,哈尔滨市交通运输局聚焦道路运输驾驶员从业资格相关事项异地办理堵点难点问题,积极开展道路运政服务便民实践,努力提升服务能力,大力推行“跨省通办”,减少环节、减少跑腿,实现“马上办、就近办、一地办”,坚持便民高效,先后为三万余名驾驶员办理一网通办业务。

如今,道路运输驾驶员从业资格证“年审”等5项高频服务事项,可通过国家政务服务平台、交通运输部微信公众号、互联网道路运输便民政务服务系统、“道运通”手机APP和“道路运政一网通办”微信小程序等全国统一入口,实现7x24小时“跨省通办”。一年来,万余名司机通过线上线下方式成功办理“跨省通办”。

“跨省通办”通的是距离,办的是实事,暖的是民心,哈尔滨市交通运输局将一如既往地真诚、务实,做好“跨省通办”事项的宣传推广、解读引导,持续优化服务流程,提高服务能力和水平,不断满足企业群众的新需求。

简讯

绥化北林区

开展出租汽车市场专项整治行动

为全面规范出租汽车市场秩序,深入治理出租汽车行业存在突出问题,保障广大人民群众合法权益,绥化市北林区交通运输综合行政执法大队于12月15日开展出租汽车市场专项整治行动。

北林区交通运输综合行政执法大队组织执法人员全方位开展出租汽车“大排查大整治”专项行动,采取检查、宣传“双管齐下”方式同时进行,对主要商业街区及火车站、客运站周边等重点区域强化监管。执法过程中,严查出租车未按规定使用计价器、拒载、途中甩客、绕路、从业资格未注册、未携带灭火器等违法违规行为。同时印制宣传条幅在重点区域悬挂,营造浓厚的舆论氛围,教育引导出租车驾驶员文明服务、规范经营,展示城市文明新形象,并引导乘客乘坐正规车辆,拒绝黑车。

下一步,北林区交通运输综合行政执法大队将继续加大打击力度,从严、从速、从重查处出租汽车行业各类违法违规行为,整治行业不文明乱象。切实整肃市场秩序,健全完善行业监管措施,建立标本兼治的长效机制,擦亮龙江优质旅游名片,更好地保障人民群众安全、满意出行,服务全省经济社会发展。