

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2024年5月21日 星期二  
黑龙江省交通运输厅编印

第764期

http://jt.hl.j.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwxc@163.com



## 大力发展绿色交通 服务龙江高质量发展可持续振兴

省交通运输厅全面贯彻习近平生态文明思想,深入推进交通运输绿色发展。为落实《关于全面深入贯彻落实习近平生态文明思想加快建设绿色龙江的意见》和《新时代绿色龙江建设60条政策措施》要求,近日,省交通运输厅印发《全面深入贯彻落实习近平生态文明思想推动全省绿色交通发展行动计划》(以下简称《行动计划》),对我省绿色交通建设进行全部部署。

省交通运输厅有关部门负责人介绍,《行动计划》坚持发展新质生产力,以推动交通运输节能降碳为重点,协同推进交通运输高质量发展和生态环境高水平保护,全面促进交通与自然和谐发展。《行动计划》明确了我省建设绿色交通的发展目标,到2026年,全省交通运输行业绿色低碳生产方式初步形成,综合交通网络不断完善,运输结构持续优化,交通绿色装备广泛使用。全省新能源城市公交车达到1.5万台,占比达到80%以上,国三以下排放标准柴油货车淘汰3万台,老旧运输船舶淘汰49艘。全省大宗物资和中长距离物资运输“公转铁”运量力争达

到3000万吨,内河“公转水”运量力争达到40万吨。城区常住人口100万以上城市绿色出行比例达到70%以上。营运车辆、营运船舶单位运输周转量二氧化碳排放较2023年分别下降5%、3.5%。到2030年,基本形成结构优化、集约高效的绿色低碳运输方式,绿色低碳转型发展深入推进,交通能源清洁低碳高效利用,营运车辆、营运船舶单位运输周转量二氧化碳排放较2023年分别下降10%、5%,交通基础设施基本适应动能升级需要。到2035年,建成“安全、便捷、高效、绿色、经济”的绿色交通运输体系,实现基础设施环境友好,运输装备清洁低碳,运输组织集约高效,重点领域取得突破性进展。

《行动计划》提出了优化综合交通布局,建设绿色交通基础设施;优化交通运输结构,提升综合运输效能;推广应用新能源,构建低碳交通运输体系;坚持标本兼治,加快淘汰老旧交通运输工具;加强生态环境保护,强化绿色交通科技支撑等5个方面工作任务,15项具体措施。

下一步,省交通运输厅将围绕建设绿色



交通目标,全方位、全过程推进交通运输行业绿色发展,把生态环境保护 and 资源节约摆在更加突出的位置,加大绿色交通技术研发与应用,注重发挥各种运输方式比较优势和组合效率,着力优化交通运输结构,构建绿色出行体系,促进行业绿色低碳转型。



### 助力哈尔滨都市圈北环永双段工程项目建设

近日,省航务事业发展中心、省公路事业发展中心、省公路建设中心北环项目推进办公室相关人员组成工作组,深入哈尔滨市都市圈北环永双段工程建设项目施工现场,针对松花江备用水道疏浚工程前期工作开展深入调研。

据悉,哈尔滨都市圈环线(G9901)是《国家公路网规划》(2022年7月)以及《黑龙江省国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中的重点项目,是我省综合运输骨架网络的重要组成部分。哈尔滨都市圈环线的实施对于强化哈尔滨核心交通骨架网络、发挥哈尔滨省会的辐射带动作用具有重要意义。为确保北环项目中松花江特大桥节点工程的顺利实施,省航务事业发展中心选派航道队01和龙凌19船队,配合项目开展疏浚作业,启用备用航道。

工作组结合现场施工安排及大型船队准备情况提出相关要求,并及时了解掌握疏浚工作船舶作业环境和作业要求,采取科学有效的作业方案,保证疏浚工程顺利完成,确保松花江高等级航道畅通。

省航务事业发展中心将坚持以哈尔滨都市圈环线项目建设和全省经济社会发展需求为导向,准确、全面落实疏浚工程方案,坚持艰苦奋斗、不惧困难的优良作风,发扬“守正创新、晋位争先”的新时代龙江航道精神,为构建哈尔滨都市圈环线、助力营商环境持续优化、为促进全省经济社会加快发展、为落实全面振兴东北老工业基地国家战略贡献航务力量。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hlj11b@163.com

## 击鼓奋进不停歇 匠心耕耘传捷报

5月14日,随着最后一公里路面沥青面层顺利贯通,黑龙江省普通国省干线公路2023年养护工程A3标段五区G202黑河至大连公路(K16+800-K29+993)主体工程顺利完工,比计划工期提前30天。

国道G202黑大公路K16+800-K29+993段路线全长13.2km,全线采用二级公路标准,设计速度80km/h,路基宽度12m(双车道),路面宽度10.5m。主线结构为充分利用旧路将其铣刨、共碾碎石化后作为底基层,加铺8cm厚ATB-25沥青碎石柔性基层,上铺5cm厚AC-16中粒式改性沥青混凝土面层,极大地提高了现有国道通行承载力及抗滑能力,保障了行车的舒适性和安全性。今年开工以来,参建单位在项目推进组的指导和要求下,按照“统筹安排、科学管理、保证质量、抢抓进度、确保安全”的总体工作思路,抢抓有利天气,倒排工期,狠抓物料保供及交叉作业协调,强化工艺执行,以最优的施工工艺、最佳的施工方案及最合理的资源配置,进行分级管理,固化标准,设置质量控制点,严控试验关键参数,预防质量通病;高度重视安全生产工作,压实安全生产责任,制定落实安全预案和管控措施,做到了安全事故“零发生”。下一步,将持续推进剩余附属工程施工,加快实现竣工验收通车。G202养护项目将进一步提升黑河至大连公路沿线的辐射力和带动力,增进该区域群众的民生福祉。

G202主线工程胜利完工,标志养护工程正式吹响全面冲锋的号角,全体参建者将以“不放松、不停顿、不懈怠”的使命感 and 责任感,锚定计划投资目标,落实上级各项工作部署,抢抓施工“黄金期”,奏响建设“奋进曲”。



## 深化新技术应用 推动绿色低碳转型

5月13日至5月19日是全国节能宣传周,围绕交通运输绿色低碳转型发展,省公路事业发展中心组织开展了养护工程共振碎石化技术交流会,会议在养护工程A1标段三工区G229延寿段举办,邀请了国内行业专家、养护工程施工专家、代建、设计、涉及共振碎石化工艺的工区项目经理、总工、总监、监理单位长等100余人参加本次技术交流会。

2023年,全省养护工程全长861.3公里,其中采用共振碎石化施工工艺的路线里程为311.6公里,占36.2%,新技术的高效应用对养护工程的质量保证至关重要。在G229延寿段施工现场,施工单位选取试验段进行现场实操演示,通过对旧水泥混凝土路面依次用共振破碎机破碎、洒水车洒水,振动压路机稳压、同步碎石封层车进行乳化沥青及碎石撒布,待乳化沥青完全破乳后转序。中心项目推进组与参会专家现场查看了所取的芯样质量,并对行驶速度、振动压力及振幅、洒水量、碾压变数、撒布量等工艺参数进行了分析研判。

在随后举行的共振碎石化技术交流会上,各参建单位汇报了前期各项准备工作。一线施工专家从机械设备振幅、角度、施工段长度控制等方面进行了详细讲解,并分享了施工技巧及经验。行业专家结合现场指标因路施策,从优化施工无缝转序,施工前精准设计复核,施工中加强对设备运行、轨迹的管控,加大检测频次,提高管理水平等方面进行了深入的讲解分析,对该技术在养护工程中的高质量应用提供了有力指导。根据会议讨论结果,施工单位形成了共振碎石化技术施工要点手册。

中心项目推进组要求,各参建单位要善于总结提炼,形成经验成果,提高业务技能水平。内外对标实现赶超超越,把学到的新技术、新工艺严格按照规范和技术要求高水平应用于养护工程建设中,为沿线百姓建设优质路,铺设幸福路,为龙江普通国省公路建设事业高质量发展贡献力量。

## 鹤哈高速鹤苔段项目举办沥青路面精细化施工管控技术培训班

为进一步加强路面精细化施工管控,全面推进平安百年品质工程创建活动,5月13日,鹤哈高速鹤苔至苔青段工程建设项目办组织沥青路面精细化施工管控技术培训班。项目办及监理、施工、试验检测、技术服务等单位相关人员共60余人参加培训。

此次培训邀请中路交科的2位专家授课,分别从水稳(底)基层、原材料加工、沥青面层及桥隧铺装施工工艺控制等方面,系统讲解精细化管控的技术要领,并结合项目特点,分析项目需要重点关注的技术关键问题。同时,按照平安百年品质工程创建新要求,详细介绍长

寿命路面技术发展及变革的创新举措和工程实践效果。专家们的授课内容理论联系实际,深入浅出,通俗易懂,参训人员普遍认为,培训内容丰富、针对性强,对充实技术人员的知识架构、提升现场管控能力具有较强的指导作用。

今年复工以来,鹤哈高速鹤苔至苔青段工

程建设项目以强化精细化管理为切入点,相继开展试验检测、安全生产、内业管理等业务培训,进一步提升队伍整体素质。此次培训,是项目紧扣当前路面基层施工实际,深化工程品质提升的又一举措,为项目圆满完成今年路面施工目标提供强有力的技术支撑。

## 铁力:美路途景赋振兴

初夏时节,微风拂面,驱车行进在铁力市工农乡北星村公路上,只见路上的标识标线整洁清晰,行道树绿意盎然……秀美舒适、绿色生态、安全畅通的路段环境,得到沿线群众、过往司乘人员、外地游客的一致好评。“铁力市农村公路总里程约1239公里,这几年,我们紧紧围绕农村公路‘建好、管好、护好、运营好’总目标,注重畅通经济循环的‘毛细血管’建设,让‘四好农村路’成为助力乡村振兴的发展路、平安路、幸福路、致富路。”铁力市交通运输局局长于新海介绍。

公路不光养眼,还助力乡村振兴。在距离市区18公里的铁力市工农乡北星村,总建筑面积约为1600平方米的北星民宿广场上人来人往。村内配套建设的儿童广场、玉带湖、沿湖栈道、星空帐篷营地附近,或玩耍、或交谈、或散步,一幅好不热闹的场景。“现在一看,是四通八达的公路让我们闲暇时间能汇聚到附近实现乡村游。”游客李先生笑着说道。

让行车成为一种享受,是铁力市交通运输部门建设美丽公路的初衷。几年来,铁力市交通运输局始终以“保畅通、保安全、树形象”活动为突破口,发挥“路长制”作用,切实加大农村公路日常养护力度和巡查力度,合理安排预防性、安全性养护

工程,持续提高农村道路养护管理水平。同时,牢固树立安全发展理念,在消除安全隐患、构建便民利民的农村公路交通运输通行环境上下功夫,在重点路段,事故多发区域增设减速带、爆闪灯、警示牌等,提醒来往车辆行人注意安全,多措并举、多管齐下,打造安全、畅通的平安路。

走得安全,还要走得舒适。铁力市交通运输局持续推动路域环境卫生整治工作,建立健全路域环境整治长效机制,常态化加强路域白色垃圾车窗抛洒物、干枯树枝等清理清运,同时对公路沿线路边实施美化亮化工程,打造“畅安舒美”的农村公路路域环境,铺设农民阔步美好生活的幸福路。

通过发挥交通的路网优势和客运优势,借力邮政的网络优势,不断完善农村物流网络体系建设,大力推进“交邮合作”。铁力市交通运输局依托国家电子商务进农村综合项目,开设快递进村路线,实现了民营快递进村入户,当日送达,覆盖率100%。如今全市农村物流“零距离、门到门、点对点”的终端服务体系基本形成,真正实现了“购物不出村”“销售不出村”,“四好农村路”成为助力乡村振兴的致富路。

现在,在铁力,道路通、乡村美、游客来、多业兴正逐步成为现实。

