

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2024年6月4日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第766期

http://jt.hlj.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwxc@163.com

开办运输企业“一件事”正式上线运行

省道路运输事业发展中心深入贯彻落实国务院、省政府关于推动“高效办成一件事”的指导意见和实施意见,统筹协调、精心组织、狠抓落实,5月29日,开办运输企业“一件事”入驻黑龙江政务服务网和“全省事”APP“高效办成一件事”服务专区,正式上线运行。

开办运输企业“一件事”以企业需求为导向,以黑龙江政务服务网为枢纽,以优化业务办理流程为核心,以数字赋能为驱动,严格按照“六最”标准,整合交通运输部门和市场监管部门资源。通过服务升级、流

程再造、业务协同、信息复用等途径,实现企业办事线下“只进一门”,线上“一网通办”,申请一次填报、后台自动流转、数据共享应用、办理过程查询、办理结果反馈、证照及时归集。

开办运输企业“一件事”办理时间从2个工作日减少为1个工作日,跑动次数从4次减少到0次,递交材料从15份压缩到9份,办理环节从2个压缩到1个,达到办事方式多元化、办事流程最优化、办事材料最简化、办事成本最小化、利企便民最大化的工作目标,将有效提升人民群众的获得感、满意度。

习近平对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示强调

持续发力久久为功 推动“四好农村路”高质量发展

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示指出,近年来,交通运输部等有关部门和各地认真贯彻落实党中央决策部署,持之以恒、攻坚克难,“四好农村路”建设成效显著,农民群众获得感、幸福感、安全感不断增强,农村公路成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

习近平强调,新时代新征程,要持续发

力,久久为功,进一步完善政策法规,提高治理能力,实施好新一轮农村公路提升行动,持续推动“四好农村路”高质量发展,助力宜居宜业和美乡村建设,为促进农民农村共同富裕、推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化步伐、推进中国式现代化提供坚强服务保障。

2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会29日在浙江绍兴召开。中共中央政

治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达了习近平重要指示并讲话。何立峰指出,习近平总书记的重要指示为新时代新征程“四好农村路”高质量发展指明了前进方向、提供了根本遵循。要深入学习领会、贯彻落实习近平总书记重要指示精神,切实增强责任感紧迫感,突出抓好近中期重点工作任务落实,着力提升路网质量,加强管理养护,提高运营水平,确保道路安全。要坚持和加强党

的全面领导,以进一步全面深化改革为动力,因地制宜、科学谋划,持续发力、久久为功,不断提高做好“四好农村路”工作的能力和水平。

交通运输部、国家发展改革委、财政部、自然资源部、农业农村部、文化和旅游部、浙江省、新疆维吾尔自治区、福建省、贵州省、湖南省、甘肃省有关负责同志作交流发言。(来源:新华社)

5月28日,“十四五”铁路发展规划重点项目佳木斯至同江铁路扩能改造工程正式开工。该项目将有效提升同江口岸及后方通道能力,增强区域路网整体功能效益,加快形成全方位对外开放新格局,进一步服务构筑我国向北开放新高地。省委常委、常务副省长陈少波宣布项目开工,副省长王岚出席开工仪式并讲话。

佳木斯至同江铁路改造项目是我省向北开放大通道的干线能力提升工程,线路起自佳木斯市东佳木斯站,止于同江北站,全长258公里。项目工期3年,初步设计批复投资总额56.94亿元。

按照省委省政府统一部署,黑龙江省交通运输厅会同相关部门积极对上争取,专班跟进,全力加快项目前期工作,项目初步设计和施工图设计分别于今年3月1日和3月28日获得批复,现已进入全面开工阶段,比预计开工时间提前一个月。

佳木斯至同江铁路扩能改造项目建成后,佳木斯至同江间旅客列车运行时间由265分钟缩短至185分钟,年货运量由1884万吨提升至3721万吨,将有效解决既有铁路利用率已趋于饱和的瓶颈问题,为沿线市县提供更加安全、便捷、高效的运输通道,最大限度地发挥沿线地区的资源优势,口岸优势和生态优势,加快构筑我国向北开放新高地,对服务建设“一带一路”具有重要意义。

佳木斯至同江铁路扩能改造工程开工

相关图片详见本期四版

深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神 奋力谱写龙江“四好农村路”新篇章

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对进一步做好“四好农村路”建设作出重要指示。5月29日至30日,2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会在浙江省绍兴市召开。中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰在会上传达了习近平重要指示并讲话。交通运输部党组书记、部长李小鹏在现场会上讲话。

黑龙江省交通运输厅党组书记、厅长孙宇在会上交流发言。

孙宇表示,习近平总书记的重要指示精神,为新时代“四好农村路”建设指路引航,充

分体现始终不变的人民立场和为民情怀,是高质量推进农村公路发展的根本遵循。要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,不折不扣贯彻落实何立峰副总理的讲话要求和李小鹏部长的工作部署,推广发扬成功经验,强化战略引领,科学规划一张蓝图绘到底;完善法规体系,加快出台农村公路条例;优化平台载体,持续提升治理能力;压实政府责任,加强政策供给和要素保障;抓好基层党建,带动鼓励群众参与;全面开展提升行动,统筹抓好硬投资和软建设,强化体制机制改革创新,高水平谱写“四好农村路”新篇章。

孙宇介绍,近年来,我省全面深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”建设的重要批示和视察龙江期间重要讲话重要指示精神,认真落实交通运输部工作部署,奋力推动全省农村公路事业发展,切实保障龙江当好国家粮食安全“压舱石”。以新机制推动农村公路建设驶入快车道,2023年交工农村公路6021公里,创近年新高,全省农村公路总里程达12.4万公里,以深化改革推进管养责任落实,县乡级农村公路管理机构设置率、“路长制”覆盖率、农村公路列养率达到100%;以“公交化”助推农民出行便利化,2332个建制村通城乡公交,

“快递进村”覆盖率达到97%以上;以“农路+”助力产业文旅快发展,打造了一批最美乡村路、产业兴旺路、乡村文明路、红色旅游路、生态宜居路。

孙宇提出,要按照本次会议部署,深入贯彻习近平总书记重要指示精神,全面落实交通运输部工作部署,为黑龙江省当好国家粮食安全压舱石,提供坚实交通运输服务保障。要深化政府责任机制,加快形成省市县协调联动、合力推进农村公路建设的工作格局;要深化多元筹资机制,用好政府债券,依托资源优势,赋能四好农村路建设;要深化群众动员参与机制,带动就业增收,激发沿线群众深度参与农村公路建设的积极性;要深化建设管理机制,不断优化营商环境,健全技术标准体系,为项目顺利实施争取时间;要深化建管运协调机制,推进农村公路管养体制改革,提升农村公路防灾减灾能力;要深化考评示范机制,严格兑现奖惩,培树一批“示范路”“示范村”“示范乡”“示范县”。

省厅开展“黑龙江省黑土地保护周”宣传活动

《黑龙江省黑土地保护利用条例》确定每年5月25日所在周为黑龙江省黑土地保护周,为有效贯彻落实《黑龙江省黑土地保护利用条例》,保护好黑土地资源,省交通运输厅于5月20日至5月26日,在全省交通运输系统开展了“黑龙江省黑土地保护周”宣传活动。

省交通运输厅法制处、建管处深入哈尔滨市都市圈环线建设工地开展黑土地保护宣传,活动以法律宣讲、张贴条幅、发放宣传手册的方式进行,有效促进建设工作者深刻领悟黑土地保护利用的重大意义。宣传工作中,同时对建设工地的黑土地保护工作进行检查,听取了建设工地对黑土地剥离、存放、运输等工作流程的汇报,并对黑土地保护工作提出具体要求,切实增强了施工单位对黑土地保护工作的责任意识、使命意识、紧迫意识,真正做到守土负责、守土尽责。

各市(地)交通运输局、省综合行政执法局深入运输企业、建设工地、公路沿线、高速公路收费站等场所,充分利用各类新媒体渠道和交通运输场所宣传设施设备,运用官方网站、微信公众号、抖音号等新媒体,以开展宣讲、张贴标语、LED大屏、宣传海报、发放宣传资料等方式对黑土地保护的重要意义及违法运输泥炭黑土行为的举报方式进行集中宣传。全省共发放专项整治宣传单30479份,悬挂张贴横幅标语264条,张贴海报166份,利用电子显示屏发布宣传标语8357条、公众号宣传50篇,开展宣传活动79次。

各市(地)交通运输局、省综合行政执法局将日常执法与“黑土地保护周”宣传活动紧密结合,在开展执法的过程中同步开展黑土地保护宣传,向经营者和从业人员解读黑土地保护政策法规,切实提升了重点群体的普法覆盖面和知晓率。同时加大对泥炭黑土运输行为监管,加强与公安交管部门、公路养护部门、收费站、服务区等部门协作,建立联动微信群,加大对违法运输泥炭黑土行为的打击力度,对违法运输泥炭黑土行为做到零容忍,形成有力震慑,坚决遏制违法运输泥炭黑土行为。

黑龙江全面推进公路建设项目附属房建工程办理不动产登记

近日,黑龙江省交通运输厅、省住房和城乡建设厅、省自然资源厅联合印发了《黑龙江省公路建设项目附属房建工程办理不动产登记有关工作的指导意见》(以下简称《指导意见》),进一步明确了公路建设项目附属房建工程办理不动产登记工作,系统性破解了部分历史遗留问题,进一步优化公路建设领域营商环境。

《指导意见》中明确了两个范围,分别是明确“办理不动产登记的公路建设项目附属房建工程”的范围。对高速公路、国省干线公路、农村公路中包含的收费站、服务区、养护区、停车区等附属房建设施进行详细说明。同时明确界定各部门的职责和权限,通过“跨部门合作、跨行业互认”的方式,共同推进公路建设项目附属房建工程不动产登记工作。

《指导意见》内容包括,由发改部门统一进行公路建设项目的立项批复,其中涵盖的附属房建工程不再单独立项批复;“公路建设项目附属房建工程”由交通运输主管部门组织实施施工图设计审批、办理施工许可、项目招投标、质量监督和竣工验收等工作;由公路质量监督机构办理质量监督手续,负责全过程监督,并在交(竣)工验收前,分别出具质量验收意见及质量鉴定报告;由项目建设单位依据现行政策向自然资源部门申请办理所涉及的建设用地规划许可证、建设工程规划许可证,向其他相关职能部门申请办理消防、人防等专项验收或备案;由公路建设项目属地的不动产登记机构,依据行业主管部门提交的符合登记条件的申请资料依法依规办理不动产登记;由公路建设项目属地人民政府负责灭籍、供地工作,实行“双业主制”,因特殊原因影响手续办理采取“一事一议”的方法,因特殊原因各职能部门应给予政策容缺、免于处罚。

此次《指导意见》的出台是黑龙江省交通运输厅等部门聚焦服务保障龙江全面振兴全方位振兴责任使命,优化营商环境、便民利企、解决群众急难愁盼问题的重要举措,将有力推动黑龙江省公路建设事业高质量发展。



6月2日,哈尔滨至香港航线正式开通。这是黑龙江省首个直飞香港的常态化客运航班,哈尔滨至香港飞行时间缩短至约5小时。

黑龙江省高度重视香港航线开通工作,黑龙江省交通运输厅深入研究国家政策,了解市场行情,明确航线开通方案,并会同哈尔滨市政府与南方航空公司就方案细节进行深入对接。充分发挥哈尔滨国际航空枢纽专班办公室统筹协调作用,做好首飞准备工作,协调各方做好航权、时刻等要素保障工作。同时,积极向上争取,哈尔滨市往来港澳“个人旅游签证”资质获得国家出入境管理局批准,进一步丰富哈尔滨与香港往来客源。

据悉,哈尔滨至香港航线由南航A320飞机执飞,每周四、日执行两班,具体时间为7时40分从哈尔滨起飞,13时到达香港,14时15分从香港起飞,19时15分到达哈尔滨,该航线的开通将极大增强黑龙江省与香港地区的经贸、旅游、文化沟通联系。(狄婕)

图片新闻



责任编辑 王梅娜 邮箱 hlj1t@163.com