

讷河

紧扣路政宣传“主旋律”
奏响爱路护路“交响乐”

召开动员会议,开展“守护公路20年”“护航2024”专项行动,深入各类场所发放传单……连日来,讷河市交通运输局紧扣“公路人人护、路畅心舒畅”主题,扎实开展2024年“路政宣传月”活动,提高社会公众爱路护桥的思想意识,推动讷河市交通运输事业高质量发展。“路政宣传月”期间,共出动执法人员378人次,发放公路路政宣传手册2000余份,发放宣传单2000余张,悬挂宣传条幅8个,制作宣传展板3块,出租车顶灯宣传500余辆,电子显示屏宣传4块,组织执法人员解读公路政策法规4次,走访货运企业5

家,组织运输企业法人培训1次,制作短视频2个,微信公众号宣传2次。

及时动员部署 确保工作实效

“五一”劳动节过后的第一个工作日组织召开2024年“路政宣传月”动员部署会议,会议由主管领导主持,各业务股室负责人、货物运输企业负责人参会。会议要求,各货物运输企业要落实主体责任,深刻认识货车违法超限超载对道路和桥梁的危害;各管理部门要落实监管责任,聚焦路政主责主业,围绕“保护路产,维护路权”,促进提升路域环境治理、公路执法效能和路政巡查质量。

加强自身建设 强化培训赋能

为做好路政宣传工作,进一步提升执法人员履职能力和业务水平,年初以来,落实

“培训+教育+周例会”工作制度,每周五组织执法人员学习《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》《超限运输车辆行驶公路管理规定》等法律法规和规章,为路政宣传工作打下坚实基础。

开展“法律七进” 推进社会共治

公路路政人员深入到社区、企业及客运站等人员密集场所,宣传公路路政法律法规和规章,解读相关政策文件,宣传失信惩戒相关案例,宣传公路及其附属设施安全保护,宣传公路用地、公路建筑控制区等路域环境治理,宣传涉路施工作业等路政管理工作及典型案例,形成齐抓共建、社会共治的良好氛围。

宣传形式多样 确保宣传实效

注重宣传广度,开展了3次“集中宣传

日”活动,在重点路段及人员密集场所设立咨询点接受咨询解答疑难,悬挂宣传条幅、向过往群众及车辆发放宣传单。发挥资源优势,进行出租车顶灯、局属单位及监管企业电子显示屏、政务窗口宣传。模式创新发展,开展微信公众号、短视频、客运站广播宣传等。通过开展更加广泛、更具影响力的宣传活动,让路政宣传取得实实在在的效果。

突出宣传重点 开展整治行动

在全面做好宣传工作的同时,开展路域整治行动,做到普法宣传、案例教育与路域整治相结合,对违规占道经营、破坏公共设施、车辆超载超限等消除违法行为,并耐心讲解违法违规行为对公路路面的损害以及对行车安全的影响,推动路政宣传月活动全面开展,推进法治公路建设顺利进行。



XINWENDIANJI

简讯

牡丹江

研判风险点
安全度汛期

5月29日,针对近期持续降雨天气,牡丹江市交通运输局组织召开全市汛期公路防灾减灾视频调度会,提前安排部署汛期公路防灾减灾预防工作,防止公路发生严重水毁危及群众出行事件,确保人民群众生命财产安全。

据了解,牡丹江市即将进入汛期,为进一步强化交通运输领域安全防范,全市各相关部门深入分析研判汛期交通运输领域安全风险特点,迅速组织开展防汛隐患排查。在加强公路养护日常风险排查方面,尤其要对临河、临崖、半填半挖、高填方、三类以上危桥等重点部位开展巡查,做到全覆盖、无死角。

在加强公路应急保障建设方面,各县(市)交通运输局将在保障道路应急抢险队伍人员、设备稳定的同时,提前做好抢险设备及砂石料等相关物资的储备。5月27日晚20时左右,经排查,因连续降雨,东宁市老黑山镇永革村附近黄河河水位上涨导致河道移位,水流变向直接冲刷临河路段公路路基,致使部分路段路基塌空、路面塌方,给往来群众造成安全隐患。东宁市交通运输局立即启动防汛应急预案,经过20个小时的紧急施工,目前该段公路已经恢复通行。

牡丹江市还将加强在建项目施工管理和灾后重建项目监管,对在建项目的高填方路基、深挖路堑、深基坑、防护工程重点排查监管,尤其是高填方路基、挖方边坡防护尚未完成路段,密切关注边坡、路基的含水量变化,预防垮塌,确保在建项目施工安全,平稳度汛。

(谢文佳)

鹤岗

汲取先进经验
助推机场建设

为迅速落实鹤岗机场项目工作会议精神,加快推进前期工作,5月21日,鹤岗市交通运输局局长徐国双带队赴吉林省白城长安机场,对项目建设和运营情况开展学习考察。

据介绍,白城长安机场位于吉林省白城市洮北区洮河镇,距白城市中心18.5千米,总投资6.07亿元,为4C级国内支线机场,2017年3月,白城长安机场建成通航。航站楼面积4500平方米,可满足年旅客吞吐量20万人次、货邮吞吐量700吨、年飞机起降2459架次的使用需求。白城长安机场与鹤岗机场的建设体量、投资金额较为接近,通过学习借鉴先进经验,提升鹤岗机场建设水平,推动交通运输基础设施建设再上新台阶。

考察人员一行实地参观了白城长安机场供热站、供电站、供水站、污水站、航油站、塔台楼、航站楼、航管楼等。现场对机场的规划设计、运营管理、技术创新,与当地机场管理部门和专家进行了深入的交流和探讨。

考察人员深入学习了白城长安机场的绿电供暖、机场供水、消防设施、污水处理等方面创新经验,汲取长安机场在规划设计上的前瞻性、工程建设上的合规性及运营管理上的精细化,为鹤岗机场项目建设提供了宝贵经验。考察人员深刻体会到科学规划、精细施工的重要性,先进的管理理念和高效的团队协作是项目成功的关键。同时,环保和可持续发展也是现代机场建设中不可忽视的一环。在鹤岗机场建设中,需要更加注重技术创新和人才培养,确保项目的质量和效益。同时,还需积极应对挑战,不断探索新的建设模式,全力推动鹤岗交通运输基础设施建设持续健康高质量发展。

(田美丽)

双鸭山

启动出租汽车从业人员运营行为集中整治百日行动

5月27日,双鸭山市出租汽车从业人员运营行为集中整治百日行动正式启动。双鸭山市委常委、副市长智建伟出席启动仪式并讲话。

会上,通报了5月26日全市集中整治勤务情况,宣读了《双鸭山市出租汽车从业人员运营行为集中整治百日行动方案》,双鸭山市交通运输局综合行政执法支队、集贤县交通运输局作表态发言。

会议强调,要旗帜鲜明讲政治,高度重视出租汽车行业管理。要强化责任意识,切实扛起集中整治百日行动重任,着力解决出租汽车从业人员在运营过程中存在的突出问题,推动全市出租汽车服务行业步入标准化、制度化、规范化轨道。

会议要求,要履职尽责强举措,着力提升出租汽车行业服务水平,进一步加大出租车行业从业人员职业教育和文明服务培训力度。建立健全“行政处罚+计扣从业资格证+继续教育+撤销注册

档案+列入行业黑名单延期注册”管理机制。通过媒体公布“曝光台”,通报违规行为,倒逼行业主体规范管理、规范运营。要畅通投诉渠道,按照“100%调查、100%回复、证据确凿100%处理”的整治原则,全面加强办理质效。推动出租汽车车载GPS动态监管设备的安装和使用,加强行业监管平台建设。要加大宣传力度,营造良好舆论氛围,多角度、多层次宣传出租汽车行业文明运营的重要意义和整治行动的必要性。

会议强调,要以人为本抓落实,确保整治行动取得预期成效。要始终坚持以人民为中心的工作思路,把提升全市出租车服务质量作为当前交通运输工作的根本出发点和落脚点,提高出租车行业服务水平,营造良好的出租车运营环境。各县区、各部门要各司其职,履职尽责,加大沟通协调力度,密切配合,共同维护出租汽车行业管理形象,营造安全文明、和谐有序的乘车环境。(吴大鵬)

典型案例

某装运有限公司(车辆维修厂)
签发虚假机动车维修合格证案件

【关键词】

行政处罚 机动车维修

【主要案情】

2023年8月,某市交通运输综合行政执法支队执法人员在某装运有限公司开展执法检查,对其下属的装运有限公司车辆修理厂的车辆维修档案记录、二级维护资料进行抽查,在检查该厂运输车辆强制按期二级维护管理台账时,发现该厂登记有某营运车辆2023年5月19日二级维护管理台账;同时,该车持有该厂签发的二级维护合格证。执法人员结合道路运输车辆动态监控行业服务平台车辆运输轨迹查询,该车辆2023年5月19日的运行轨迹显示,车辆未到达该装运有限公司车辆维修厂。该装运有限公司车辆维修厂存在签发虚假的机动车维修合格证的行为。执法人员就违法事实、法律依据告知装运有限公司,并送达法律文书。

依据《中华人民共和国道路运输条例》第七十二条的规定,执法机构责令该装运有限公司立即改正不按规定签发虚假的机动车维修合格证的违法行为,决定给予罚款人民币一万元的行政处罚。

【公职律师解析】

《中华人民共和国道路运输条例》第四十四条规定:“机动车维修经营者对机动车进行二级维护、总成修理或者整车修理的,应当进行维修质量检验。检验合格的,维修质量检验人员应当签发机动车维修合格证”。《中华人民共和国道路运输条例》第七十二条规定:“违反本条例的规定,机动车维修经营者签发虚假的机动车维修合格证,由县级以上地方人民政府交通运输主管部门责令改正;有违法所得的,没收违法所得,处违法所得2倍以上10倍以下的罚款;没有违法所得或者违法所得不足3000元的,处5000元以上2万元以下的罚款;情节严重的,由县级以上地方人民政府交通运输主管部门责令停业整顿;构成犯罪的,依法追究刑事责任”。

营运车辆在使用一段时间后,需要对车辆做维护保养工作,以维护或恢复机动车正常功能,延长机动车使用寿命。其中,二级维护是一个重要环节,部分维修企业为了谋取更多利益,未按规定和要求进行维护保养,甚至出具虚假二级维护合格证,可能造成营运车辆“病”运营,存在安全隐患,也严重扰乱了交通运输行业的市场秩序。维修企业应严格按照国家及行业有关标准、技术规范进行车辆二级维护作业,确保车辆二级维护质量,减少道路运输车辆安全事故发生,确保道路运输安全有序运行。

省交通运输厅法制处公职律师办公室

省执法局绥化分局

开展“黑龙江省黑土地保护周”宣传活动

5月22日,省交通运输综合行政执法局绥化分局联合绥化市交通运输综合行政执法支队参加了由绥化市政府组织开展的“绥化市2024年黑龙江省黑土地保护周主题活动”。活动现场,执法人员向过往市民发放宣传手册,并围绕黑土地保护利用向市民进行了讲解宣传,倡导大家保护好黑土地,保护好“耕地中的大熊猫”。

为有效贯彻落实《黑龙江省黑土地保护利用条例》,开展好“黑龙江省黑土地保护周”宣传活动,保护好黑土地资源,绥化分局将“黑龙江省黑土地保护周”宣传活动与全国“路政宣传月”活动相结合,联合多部门通过设置宣传台,发放宣传单,悬挂宣传条幅,电子屏播放宣传标语,上门走访等形式积极宣传黑土地保护利用的重大意义,让广大人民群众了解相关知识和信息,宣传黑土地保护的重要性,呼吁社会共同参与保护黑土地资源。组织执法人员深入货物运输公司、涉路施工企业、公路沿线村屯等地进行走访开展定向宣传,提升重点群体的普法覆盖面和知晓率,提高企业、施工单位的责任意识,真正做到守土负责、守土尽责,坚决遏制违法运输煤炭

黑土行为。绥化分局还与绥化市交通运输综合行政执法支队共同深入运输企业、建筑工地开展黑土地保护宣传,企业负责人纷纷表示,要合法经营,认真遵守《黑龙江省黑土地保护利用条例》。通过开展“黑龙江省黑土地保护周”系列宣传活动,提高了广大群众和相关企业的黑土地保护意识和自觉性,营造保护黑土地的良好社会氛围。下一步,绥化分局将常态化开展黑土地保护宣传,动员全社会共防共治,加大对非法经营运输煤炭黑土行为的整治力度,切实发挥交通运输系统在黑土地保护利用中的职能作用,为当好国家粮食安全“压舱石”作出应有贡献。(朱立双)

黑土地

保护

一线快报 >>>>

大庆

深入现场督导
提升管理成效

5月13日至24日,大庆市交通运输局以交通运输系统“治本攻坚”三年行动为指引,组织开展市级客运企业安全生产标准化建设工作现场督导,走访市区内20家市级客运企业,并针对每家企业安全生产标准化建设和实际应用情况给出指导意见。目前市区内20家市级客运企业均已开展安全生产标准化建设,其中取得安全标准化证书企业9家(均为二级),已建设未评级企业11家。

据介绍,本轮指导是以推动客运企业安全管理体系建设再上台阶为目标,进一步推进企业安全生产工作制度化、规范化、系统化、科学化,指导企业从规章制度、责任体系、基础保障、教育培训、双重预防机制、应急救援、安全文化等方面健全安全生产管理体系,夯实安全生产基础工作,不断提升安全管理水平。

通过本轮指导服务,帮助企业查找安全生产标准化建设中的短板,完善内容,提高企业在实际运营过程中对安全生产标准化体系的应用能力,推动企业安全管理理念从“被动迎检”向“主动作为”转变,引导企业以积极的态度落实主体责任,坚守安全生产红线,从企业内部管理的基本面上提升安全生产水平。同时建议各县区交通管理部门对本辖区内的客运企业安全生产标准化建设进行业务指导,将安全标准化建设情况纳入执法检查内容,深入推进交通运输系统安全生产“治本攻坚”三年行动,努力实现全市道路客运领域高水平、高质量、安全良性发展。

(姚远 冯璐)

大兴安岭

互检互查促提升
巩固成果再发力

5月10日至25日,大兴安岭地区交通运输局为进一步推进全区交通运输领域执法规范化建设,检查和纠正执法工作中的突出问题,全面提高执法水平和各类案件办理质量,开展了全区执法领域互检互查活动。

局机关与各市县和各區交通运输局分别成立2个检查组,每组5至6人,组长由地局主管法制工作的领导担任,组员由地局法制工作机构工作人员和基层执法机构中具有扎实法律基础和丰富办案经验的执法人员组成,对全区7个县(市、区)进行全覆盖互检互查,检查重点包括行政执法突出问题整治工作开展情况、黑土地保护利用工作开展情况、野生动物及其制品交易和运输管理工作开展情况、常态化扫黑除恶工作开展情况和法治政府建设情况。

互检互查抽取了全区7个县(市、区)交通运输局33本执法案卷,从案件的事实认定、法律适用、程序瑕疵,到办案规范、文书制作、案卷装订等,全方位进行逐案检查。并对行政执法主体是否合格、违法事实是否清楚、证据是否确凿、程序是否合法、案件定性和适用法律是否准确、文书的基本要素及案卷归档是否齐全、规范、标准等方面进行详细评查。互检互评过程中,检查人员还针对相关执法文书中存在的问题和不足展开深入探讨和交流,并对案卷评查过程中发现的问题,逐一登记,明确整改措施。评查发现,多数执法活动程序合法,制作的法律文书比较规范,内容比较完整,但也存在执法文书案卷证据材料不充分、重大集体讨论未记录出席人员发言等共性问题。针对发现的问题,检查组及时进行了反馈,要求被检查单位对照检查中发现问题迅速进行整改,举一反三、全面自查。

通过此次互检互查,大兴安岭地区交通运输局进一步掌握了全区交通运输执法质量情况及交通运输执法工作中存在的不足,客观剖析出交通运输执法领域存在的问题,为进一步加强交通运输执法指明了方向,也通过互检互查达到了补齐短板、整改提高的效果,切实提高了全区交通运输执法水平。

(张博)

加漠养护中心

应用“四新”技术
聚焦提质增效

为强化作风建设成果转化,推动养护管理水平不断提升,进一步有效破解公路养护难题,保障辖区公路汛期通行安全,大兴安岭地区加漠公路养护事业中心积极探索公路养护传统模式向新质生产力转变的有效途径,认真践行绿色发展理念,积极推动“四新”技术在公路养护工作中的应用,以科技赋能,助力公路养护提质增效。

省道S302黑加公路加段K297+120处涵洞,因该段公路周边地势、土质等因素,每逢雨季,河道水土流失问题严重,导致涵洞、护坡、路基等部位存在安全隐患,也增加了公路养护难度。为确保汛期公路安全畅通,5月17日至19日,加漠公路养护事业中心养护人员利用两天的时间,针对此涵洞,进行了机械清淤、淤砂外运及河道清理,同时,为保障汛期桥涵安全度汛,消除水毁安全隐患,创新应用新型材料“水泥毯”对涵洞进排水口、土质边沟、土质边坡进行处置。经过处置硬化后的土质边沟、边坡,结构坚固,稳定性强,起到了治沙固砂的效果。“水泥毯”的运用,不仅降低施工难度,提高工程质量,保护生态环境,还节省了养护生产成本,缩短了施工作业时间。

“水泥毯”是一种工程布料,夹层为水泥成分,遇水会发生水合反应而硬化成一种很薄的防水防火的混凝土层壳,变成坚固的混凝土毛毯。这种特性使得“水泥毯”具有多功能性,轻便易运输、灵活可裁剪、快速固化等优势。它的生产过程中使用的原材料均为环保可再生材料,生产过程中产生的废弃物和废水较少,对环境的污染较小。此外,“水泥毯”的制造成本相对较低,与其他传统建筑材料相比价格更为实惠,并具有良好的抗压、抗拉、抗冲击性能,具有较长的使用寿命。在养护施工中可以替代水流量小、流速小桥涵的石砌护坡,全面降低工程项目的修筑、维护成本,起到了快速防冲、化解隐患的作用。

下一步,大兴安岭地区加漠公路养护事业中心将使用“水泥毯”这种新型材料,修复公路沿线截水槽、拦水梗,确保公路路面排水顺畅,提升公路服务质量,保障施工作业及通行安全,创造“畅、洁、绿、美、安”的通行环境。

(车涛)