

近日,省优化营商环境领导小组办公室印发《关于全省2023年度优化营商环境十佳案例评选情况的通报》,我厅《深耕智慧出行 满足多元需求 推动交通文旅行业融合发展》案例获评全省省直部门2023年度优化营商环境十佳案例。

为推动全省汽车租赁行业高质量发展,提升旅游服务水平,推动旅游营商环境持续优化,满足不同用户在交通运输领域多元化需求,提升租车体验,优化企

业备案手续,吸引更多龙头企业加入龙江市场,省交通运输厅积极搭建汽车租赁聚合平台,推进一点租多点还,一城租多城还,并拓展上门送车、不见面租车等个性化服务,全面构建汽车租赁网络布局,着力破解车辆管理复杂、企业效率低下、安全监管不力等难题,有效推动我省汽车租赁业持续健康发展。下一步,省交通运输厅将继续发扬创新精神,增强工作主动性,精准有效施策,推动交通运输领域营商环境再优化、再提升。



2024年6月18日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第767期

http://jt.hl.j.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwxc@163.com

省厅开展2024年“安全生产月” 宣传咨询日活动



6月16日上午,由黑龙江省交通运输厅主办,黑龙江省应急管理厅、黑龙江海事局和哈尔滨市交通运输局协办,以“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”为主题的宣传咨询日活动在哈尔滨市九站公园广场举行。省交通运输厅一级巡视员张志权出席活动并讲话。

省交通运输厅以安全生产咨询日为契机,贯彻落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求,“党政同责、一岗双责”的机制,宣传贯彻交通运输行业安全发展理念,传播安全知识,弘扬安全文化,解答人民群众关心的安全问题,增强全社会的交通安全意识,营造关爱生命、关注交通安全的舆论氛围,为全省经济社会发展构建安全的交通运输环境。

活动现场,省交通运输综合行政执法局执法人员代表、黑龙江海事局执法人员代表、中国石油昆仑物流有限公司黑龙江分公司单位代表、哈尔滨航空学校学生代表分别发言。

同时,活动现场设置了演练区和展示区。在演练区,依次开展了消防器材的正确使用及电池火灾处置演练、危险品及反恐应急处置演练、公交车发生交通事故应急处置演练和公交车发生火灾应急处置演练,检验了驾驶员处理异常情况和应急事故的能力,帮助市民掌握应急避险、逃生技能。在展示区,设置了公路、航务、执法、运输、工程建设和监管平台等安全宣传展板,全面介绍了交通运输行业各领域安全防范措施。通过展板演示、现场咨询、分发宣传资料等多种方式,工作人员多角度向群众讲解了交通安全、应急救援、防灾减灾等安全知识,教育引导群众提高安全意识和自我防护能力。

活动当天,全省各市(地)交通运输局设置分会场,同步开展了多种形式的安全生产宣传咨询活动。

5月29日,省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才带队,会同省财政厅相关人员到哈尔滨市临空经济区调研哈尔滨国家综合货运枢纽补链强链项目实施情况。

调研组先后到哈尔滨机场二期扩建地方配套道路迁改联络线机场路延长线项目、哈尔滨机场新建国际航空货运物流处理中心工程、哈尔滨航空邮件处理中心土建改造工程、哈尔滨跨境电商物流基地建设项目和空港物流园区货运枢纽外贸综合服务信息平台等项目进行现场调研,并组织召开现场调研推进会议,听取了哈尔滨市交通运输局关于国家综合货运枢纽补链强链工作推进情况的汇报;哈尔滨市临空经济区管理委员会、省机场集团有限公司、哈尔滨市交通集团等单位汇报项目进展情况。

会议指出,哈尔滨成功获得国家综合货运枢纽补链强链支持城市,是省委省政府深入贯彻落实习近平总书记视察黑龙江期间重要讲话重要指示精神,推动龙江交通高质量发展的重要举措和实践成果,对于构筑我国向北开放新高地,推进新时代东北全面振兴、维护国家“五大安全”具有重要支撑作用。哈尔滨市能够获得国家支持来之不易,哈尔滨市要扛起主体责任,把握好发展机遇,用好用足国家政策,扎实推进国家综合货运枢纽补链强链重大项目落地,整体提升哈尔滨综合国际枢纽龙头作用。

会议强调,哈尔滨市作为国家综合货运枢纽补链强链的实施主体,要切实抓好推进工作。一要加大重点项目推进力度。要协调相关部门和项目所在地、县(市、区)政府加大项目支持和推进协调力度,坚持能开快开,用最短时间完成重点项目的各项审查、审批手续,争取项目全部开工建设。二要加大优质项目储备力度。要积极探索新项目,按照高质量发展要求,谋划储备一批对哈尔滨市有影响、能够带动产业发展、服务于现代经济体系的重大的货运枢纽类项目,夯实项目储备。三要加大资金拨付工作力度。要根据国家和省、市相关规定,加快奖补资金支出进度,为推进重点项目、重点任务落实提供资金保障。四要加强与相关部门沟通联系,全力做好绩效评价材料的收集汇总审查,做好绩效考核自评工作。五要加大责任落实力度。要坚持严格奖惩,压实单位、企业和个人责任,进一步细化目标任务,层层分解落实责任分工,列出重点项目、重点任务、重要事项工作时间和路线图,全面推动2024年度各项投资进度到位,确保目标任务圆满完成。

省交通运输厅会同省财政厅

调研国家综合货运枢纽补链强链项目推进情况

北漠高速项目施工建设进度条刷新



近日,北漠高速五大连池至嫩江段工程建设项目A3标段施工现场一派繁忙。在保障G4512双嫩高速正常通行的条件下,鹤山北互通上跨桥钢箱梁架设任务顺利完成,标志着全线关键节点控制工程取得实质进展。

为确保钢箱梁顺利架设,项目根据工程实际提前部署筹划,多次召开交底会议,不断完善施工方案。钢箱梁架设期间,安排专业技术人员重点对落架线型进行实时监控,有效提高钢箱梁架设效率和安装精度,确保施工安全、质量可控。同时,项目积极与交警、路政等部门沟通协作,超前落实导改保通保畅工作,进一步保障钢箱梁架设施工安全和双嫩高速公路正常通行。

作为项目重要控制性节点之一,本段钢箱梁的成功架设标志着项目上部结构施工正式展开,为全线后续钢箱梁架设施工提供宝贵经验,项目施工取得阶段性胜利。下一步,北漠项目将继续促进工程建设提质增效,不断深化落实各项质量安全管控措施,抓进度、保质量、促安全,确保完成2024年全年生产任务。

鹤哈高速鹤苔项目丰林隧道双洞贯通

近日,在一片欢呼声中,鹤哈高速鹤岗至苔青段丰林隧道右洞顺利贯通,这是继去年11月7日该隧道左洞贯通后的又一重大节点突破。至此,丰林隧道实现双洞贯通的重要节点目标。

丰林隧道位于伊春市金山屯林区深处,隧道单洞累计长度957米,为分离式隧道。隧道右幅495米、左幅462米,端墙式洞门。丰林隧道最大埋深133米,隧道围岩类型变换频繁,包含V级围岩412米,IV级围岩368米,III级围岩153米。

自开工以来,项目办结合丰林隧道洞内施工场地狭窄、进洞地质条件差、围岩地质复杂(含破碎带)、冬季施工等实际情况,紧密协同设计、监理和施工单位科学研判施工风险,制定了以日保旬、以旬保月的施工计划,并邀请专家将“双侧壁法/CD法”的施工工法优化为“台阶法”,通过采用挖掘机配合弱爆破、湿喷机械手、跟管施工和智能监控等方式,稳步推进施工进度。同时,紧盯高风险施工的重点部位、重要环节,加强现场安全巡视检查,定期对机械设备、小型机具、消防安全设施等进行全方位隐患排查和整治,确保施工质量和安全,按计划完成隧道施工阶段性目标任务。

丰林隧道是鹤哈高速鹤岗至苔青段3座隧道中最短的隧道,通过在施工过程中的不断探索创新,为整个项目积累了丰富的实践经验,将会对其他隧道的施工生产起到积极指导作用。



省道路运输中心组织开展机动车维修从业人员专业技能比武练兵活动

6月15日至16日,省道路运输中心在东北林业大学机电学院组织开展机动车维修行业从业人员专业技能比武练兵活动。此次活动是进一步贯彻落实省厅能力作风建设专班推进工作会议指示要求,落实关于“开展技术比武展能力”的部署要求的重要举措。

活动以交通运输部行业职业资格中心机动车检测维修专业技术人员职业水平考试为契机,鼓励广大机动车维修企业从业人员报名参与其中,由东北林业大学、黑龙江农业工程职业学院、大庆技术学院进行技术承办,研究考试和实操题库,最终确定30名机动车维修行业从业人员参加比武练兵活动。

通过赛前练习、比武考试、机动车检测维修案例分析、实务操作、技术法规理论答题等多种形式的开展,提高全省机动车维修企业中从事各种维修、检测、评估等工作专业人员的技能和素质,补齐短板和不足,不断适应汽车技术的新发展、市场需求的新变化,以赛促学,以赛练兵,提能力、抓基层、打

基础,转作风、强落实、见实效,促进机动车维修从业人员职业技能水平和能力素质双提升,以推动适应新业态、新技术、新工艺条件下行业转型升级高质量发展,形成“学业务、练绝活、当能手”的良好氛围,不断推动省厅能力作风建设走深走细,带动全省机动车维修行业水平平稳向好发展。(陈溪)

省交通运输综合行政执法局

召开深化大件运输管理服务座谈会

近日,省交通运输综合行政执法局副局长范海波主持召开题为“执法为民 服务千企 共助大件运输高质量发展”座谈会,围绕大件运输许可相关政策、护送规范、执法管理等专题进行座谈交流。中国水利电力物资流通协会,一重新能源发展集团有限公司、齐齐哈尔市丰安运输有限公司等黑龙江省重点装备制造企业、大件运输骨干企业负责人及省交通运输综合行政执法局相关处室同志参加座谈。

会上,中国水利电力物资流通协会首先介绍协会发展相关情况,并对省交通运输综合行政执法局在大件运输审批、护送等方面所做的工作表示赞赏。参加座谈的重点装备制造企业、大件运输企业也对省交通运输综合行政执法局在大件运输审批服务方面提供的支持与帮助表示感谢,并就进一步加强交流合作,提升运输通道通过能力等提出建议。

省交通运输综合行政执法局路政处负责同志和大件审批人员介绍了我省大件运输许可基本情况和审批服务相关工作,积极回应行业协会及企业的意见建议。一是进一步优化平台功能,细化大件运输服务事项。二是加强大件运输护送行业规范的宣贯,逐步实现重要大件运输执法监督常态化。三是持续加强与重点装备制造、大件运输企业的交流互动,精准落实“一对一”服务机制。四是协调高速公路经营单位,对重点收费站进行改造,满足大件通行需求。五是进一步强化大件运输许可事前事中事后监管,有力维护大件运输市场秩序。

会议同时提出六点希望,一是建立沟通机制,畅通交流渠道,加强大件运输审批部门与行业协会及装备制造物流企业联系。二是行业协会可从专业角度完善大件运输相关安全规范,筑牢交通运输安全防护网,确保安全生产实现治本攻坚目标。三是进一步和有关执法机构建立桥梁和纽带,增强行业影响力。四是希望协会可以更深入地为企业提供服务。五是促进“制造业+物流运输”行业深度融合,“三位一体”加强用户、制造企业、运输企业的信息沟通,把握机遇,顺应经济新环境,形成大件运输行业新业态。六是加强行业自律,协会可以更多发挥行业自律作用,引导企业合规经营,实现交通运输高质量发展。

此次座谈会的召开是省交通运输综合行政执法局进一步优化营商环境、落实惠企政策的具体举措,通过搭建与行业协会及企业面对面的交流平台,坚持问题和目标导向,解决企业“急难愁盼”问题,持续强化审批机关和执法部门的服务意识与执法为民理念。