

省航道事务中心持续助推哈尔滨都市圈北环永双段工程项目建设



为进一步加强全省重点工程建设项目支持力度,助推项目总体工期目标实现,近日,省交通运输厅、省航务事业发展中心、省航道事务中心、省公路建设中心北环项目推进办相关人员组成工作组,深入哈尔滨都市圈北环永源至双井段工程建设项目施工现场,持续开展松花江备航疏浚工程现场督导工作。

哈尔滨都市圈北环永源至双井段项目松花江特大桥全长4668.5米,是哈尔滨市首座飞燕式中承梁系杆拱桥,目前已完成主航道桥3#、4#主墩桩基施工,下一步将进行水上引桥承台施工。因施工平台靠近松花江主航道,为确保松花江特大桥节点工作顺利实施、桥区水域正常通航,省航道事务中心科学制定航道疏浚施工方案,调配两艘在哈地区大型疏浚船队,积极开展疏浚作业,启动备用航道建设工作,截至目前备用航道疏浚工程量已完成5万余立方米,有效促进项目工期的加速推进,为项目2026年末如期交工提供有力保障。

在航道浚01和龙浚19施工作业船上,工作组向船间工作人员详细了解大型船队疏浚作业方案和疏浚施工进度,并结合现场施工作业环境提出相关安全要求,强调要全面落实施工方案,保证疏浚工程顺利完成,确保松花江高等级航道畅通。

下一步,省航道事务中心将立足主责主业,主动作为,持续发力,积极保障项目备用航道疏浚工程及航道安全畅通,为助力营商环境持续优化,确保深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动取得实效贡献航道力量。



省道路运输事业发展中心 旁听职务犯罪庭审 以案为鉴知敬畏

为进一步开展党纪学习教育,抓好重点岗位人员纪律培训。6月12日,省道路运输事业发展中心重点岗位人员赴南岗区人民法院旁听职务犯罪现场庭审。中心党组成员、各部门负责人共同聆听了这堂“沉浸式”的警示教育课。

庭审现场气氛庄重,程序严谨有序。法庭调查、举证质证、法庭辩论等过程,再现了被告人违纪违法事实。旁听人员认真聆听了法官对被告人犯罪事实及公诉人结合案件根源进行的现场普法。

这堂直观的警示教育课让大家真切感受到法律的威严和违纪违法带来的惨痛教训。庭审结束后,大家纷纷表示要以庭审案例为戒,对照检视和规范自身行为,在今后的工作中时刻保持头脑清醒,切实增强自身法治意识,坚守纪律红线和法律底线。

省交通运输综合行政执法局 坚定初心使命 汲取奋进力量

为营造迎庆“七一”浓厚氛围,结合深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动,6月12日,省交通运输综合行政执法局组织局机关青年干部赴侵华日军第七三一部队遗址参观,开展实地研学活动,回顾党的历史,缅怀革命先辈,重拾红色记忆,厚植爱国情怀,砥砺强国之志。局机关青年理论学习小组成员全员参加活动。

侵华日军第七三一部队罪证陈列馆是一所遗址型博物馆,青年理论学习小组成员先后参观了专用铁路遗址、四方楼废墟、细菌实验室等展区。参观过程中,青年干部不时驻足细看,每一份罪证档案,都使人心久久不能平静。大家更加深刻地认识到七三一部队犯下的七大罪行和其反人类、反文明、反伦理的本质,一定要牢记历史,勿忘国耻。

参观结束后,青年理论小组交流了对当天参观的心得体会,现场集体重温入党誓词,并结合党纪学习教育,针对《中国共产党纪律处分条例》开展交流研讨。通过开展此次研学活动,全体青年干部将坚定初心使命,凝聚团结共识,汲取奋进力量,为推动交通运输高质量发展贡献青春力量。

鹤大运营分公司

近期,全省多地强降雨天气频发,防汛工作进入攻坚期,安全形势持续严峻,鹤大运营分公司认真贯彻落实交投集团和高速公路运营公司汛期安全防范工作相关要求,结合分公司辖区汛期特点,快速行动,精准施策,全面筑牢汛期安全防护网,全力以赴做好高速公路防汛保障工作。

强部署,在思想上“设防”。分公司召开汛期安全防范工作紧急部署会议,要求分公司上下要绷紧防汛思想弦,始终保持战斗状态,强化责任担当,狠抓工作落实,切实扛起防汛救灾主体责任,树牢底线思维,做好应急储备,打好防汛攻坚战。一是迅速行动,强化思想认识。要深刻汲取洪涝灾害严重教训,立即全面进入防汛紧急状态,迅速对本单位汛期防范工作再安排、再部署。二是突出重点,强化巡查监测。密切关注雨情、汛情、险情发展趋势,提前落实巡查排查力量,确保险情早发现、早报告、早处置。三是树牢底线思维,强化应急保障。全面细致掌握应急物资储备、存放、管理等工作情况,确保防汛物资储备充足、调得动、运得出、用得上。四是严守工作纪律,强化履职尽责。党员干部进一步提高认识,严明政治纪律和政治规矩,确保履职尽责、守土尽责。

严排查,在行动上“布防”。分公司及时成立防汛工作领导小组,强化责任,靠前指挥,立足防大汛、防大涝、防大灾意识,形成分管领导亲自抓,养护监督部、各基层单位具体落实的工作机制,压力层层传导,责任逐级落实。5月31日至6月13日,分公司防汛工作领导小组会同纪委下沉一线,坚持“人民至上、生命至上”的安全观,立足“监督的再监督”职责定位,以“四不两直”的方式对23个收费站、7个路管中队防汛工作开展情况进行督导检查,重点围绕防汛工作部署、防汛应急预案和应急演练开展情况、应急物资储备、重点部位监测情况等方面进行了细致入微的检查,对可能存在安全隐患的区域逐一排查,确保在恶劣天气到来时,提前部署、精准出击、行动有序、物资到位,切实做好防汛安全工作。同时,对24小时防汛值班和领导带班制度进行再明确,严格落实值班岗位职责,做好突发事件的应急处置和信息报送,确保汛情信息报送渠道时刻畅通。

抓落实,在保障上“联”防。分公司以“合理安排、科学巡查”为原则,加强与交警、养护部门的联动协作,密切关注气象和灾害预警信息,做到信息共享、协同应对,确保科学防汛、安全度汛。做好汛期检查,筑牢防汛屏障。收费站采取“雨前仔细查、雨中多巡查、雨后逐一查”的无缝式安全检查方式,重点对站区机电设施、房屋防雷设施、排水设施开展防汛安全隐患大排查,及时清理车道积水、边沟垃圾,避免造成排水堵塞,确保将问题消除在萌芽状态。发挥联动机制,提升道路安全。路管中队联合交警、养护部门开展汛期道路安全隐患排查工作,重点对辖区山体滑坡路段、隧道桥梁、排水沟等事故易发路段逐一进行隐患排查,对发现的隐患点做好记录,建立隐患排查闭环台账,督促相关部门整改落实,为汛期道路安全打下了坚实基础。确保防汛物资,强化应急防范。提前落实沙袋、铁锹、雨衣、雨鞋等防汛物资储备工作,对防汛物资实施专人管理,定期做好清查盘点,确保第一时间“拿得出、用得上”,为安全度汛提供“硬件”支撑。西长发收费站组织职工开展防汛抢险应急演练,通过“演练-总结-整改”三步走,对预案进行再完善,提高“实战”水平,确保应急队伍关键时刻拉得出、打得响。

下一步,鹤大运营分公司将进一步加强对路网安全监测职能,深化安全隐患排查力度,不断提高应急队伍应急处置突发事件的实战能力和水平,确保有效完成高速公路汛期保通保障工作。



大庆市交通运输局

开展“爱心护考”志愿服务活动

在高考期间,大庆市交通运输局为组织开展“爱心护考”志愿服务活动,共调动车区巡游出租汽车、网约车61辆,免费为考生提供服务,并呼吁网约车驾驶员要时刻做到文明服务,使用“祝您金榜题名”等祝福语,在考生上车后及时提醒考生检查准考证、身份证、考试用具,为考生提供安全、温馨、便捷的服务。

协调公交企业成立高考用车保障小组,主动对接市区高考考点,调整优化公交线路13条,临时避开考点,考试期间考点沿线公交线路加强调度,安排应急车辆备勤。高考考生可持本人准考证,在高考期间免费乘坐油城公交、交投公交所属市内公交车。向市区巡游出租汽车、网约车、公交车驾驶员发放3000份“爱心护考”倡议书,呼吁在高考期间安全驾驶,爱心护航。

6月7日6时30分,大庆市出租车行业工会爱心护考车队队长郑宏伟,驾驶着出租车来到实验中学考点,与9名队友在这里集合。他的队友中,有的与郑宏伟一样,曾连续6年参加这项公益活动。

“在高考期间,请大家按照自己负责护考的考生居住位置、约定好的出发时间,一定要准时准点、安全完成我们的爱心护考任务……”郑宏伟向队友嘱咐了注意事项后,10辆出租车分别前往各自负责护考生的居住地。

11时40分,结束了语文考试的考生陆续走出考点。一直守候在考点外的郑宏伟与队友们,也接到了他们负责爱心护考的考生及家长。

6月9日,一名高考考生因考试没有家长陪同,拨打12345热线求助爱心护考车队。郑宏伟立即请缨,当得知考生中午要自己订外卖时,郑师傅自掏腰包,在考场附近的面馆为考生安排了午餐。

高考结束时,每名考生脸上都洋溢着幸福的笑容,而一张张笑脸背后,是一个个默默付出的背影。这些都将成为这个夏天最为珍贵的记忆。

郑宏伟向队友嘱咐了注意事项后,10辆出租车分别前往各自负责护考生的居住地。

11时40分,结束了语文考试的考生陆续走出考点。一直守候在考点外的郑宏伟与队友们,也接到了他们负责爱心护考的考生及家长。

6月9日,一名高考考生因考试没有家长陪同,拨打12345热线求助爱心护考车队。郑宏伟立即请缨,当得知考生中午要自己订外卖时,郑师傅自掏腰包,在考场附近的面馆为考生安排了午餐。

高考结束时,每名考生脸上都洋溢着幸福的笑容,而一张张笑脸背后,是一个个默默付出的背影。这些都将成为这个夏天最为珍贵的记忆。

志愿服务风采

奋力灭火除险情 全员参与保畅通

6月9日15时,一辆装载水果的厢式冷藏小型货车行驶至水师营收费站出口,安全员郭春雷、姜帅在检验时发现车厢底部突然起火冒烟,班长收到信息后立即带领应急人员持灭火器对车辆进行灭火处置,同时值班副站长带领系统维护人员杨磊也立即赶往车道现场及时疏散车辆并关闭车道,以防止其他邻近车辆连带受损。

由于反应迅速,处置得当,从发现起火到扑灭火情,全程不到5分钟,有效降低车辆损失,保证了通行车辆及人员安全,随后班长又协助司机对车辆进行了检查维修。事后,司机师傅心有余悸地说:“幸亏有你们的帮助才有惊无险,车厢所拉货物为水果、蔬菜,一旦着火损失惨重,真是太感谢你们了。”值班副站长微笑着说:“不用谢,这是我们应该做的,也是每个高速人遇到后都会做的事。”临别时,值班副站长再次提醒司机在出行前一定要检查好车况,安全行驶。

经排查起火原因,证实是该车司机在吸烟时,烟头被风吹进车厢不小心点燃了褥子,导致车厢起火。水师营收费站提醒广大司乘,夏季是汽车自燃的高发期,在车辆行驶前,一定要认真检查汽车线路、电路和油路,确保无破损、漏油、胶皮老化等现象发生,一旦遇到险情,应立即将车靠边停在空旷且不影响交通处,然后熄火关闭电源。此外,车内不要摆放易燃易爆物品,车辆起火后应以保护人身安全为第一位,迅速撤离、及时报警。

新闻故事

重拳出击除隐患 雷霆之势保安全

——抚远市打击道路运输非法营运行为取得阶段性成果

“黑车”非法营运是一个全国各地普遍存在、久治不愈的社会顽疾。抚远市地处祖国东北,地理位置偏僻,距黑龙江省东部中心城市佳木斯市公路里程427公里,是国家一类口岸城市。由于抚远市教育、医疗欠发达,在佳木斯市就读、就医人员较多,加之本地特产江鱼物流(活鱼运输)不便,有很大一部分群众选择乘坐非法营运车辆出行。特别是2016年建黑高速公路以来,抚远至佳木斯公路非法营运行为越发猖獗,“黑车”“管理”“购票”“分乘客”车辆之间点对点对接,非法运输行为呈现组织化程度高、隐蔽性强等特点,形成一定的市场规模,为交通安全埋下极大隐患。

2020年6月,抚远市交通综合行政执法大队正式成立,在公安交警的配合下,共抓获非法营运车辆14辆,其中非法营运(客运)11辆,罚款37万元,货运3辆,罚款9万元,虽然一定程度打击了非法营运车辆的嚣张气焰,但还是没有完全遏制住非法营运行为。2024年上半年,抚远市交通运输局落实省交通运输厅的工作部署,以深入推进交通运输治本攻坚三年行动为契机,坚持“打防并举,疏堵结合,标本兼治,综合治理”,在全市范围内开展道路安全集中整治行动,一次性打掉非法运输车辆,进一步净化客运市场秩序。

一是加强组织领导,变“部门行为”为“政府行为”。抚远市委、市政府高度重视“黑车”非法营运整治工作,市委书记、市委副书

记、市长先后对非法营运整治工作作出指示,副市长、公安局局长多次专题研究,安排部署非法营运整治工作。市政府印发《非法营运专项整治工作方案》,明确目标任务,细化工作措施,成立分管领导任组长,交通运输局、公安局、工信局等部门负责人为成员的非法营运专项整治工作领导小组,并将非法营运整治工作纳入各级政府和相关单位的综治工作目标考核。

二是加强横向协同,构建齐抓共管格局。抚远市认真落实省政府工作要求,组织交通运输局、公安等部门建立联动机制,成立综合执法组,对“黑车”非法营运的重点区域、重点路段、重点部位,采取分片与分线、定点与流动、错时与错峰、例行巡查和突击检查等方式,每月至少开展10天联合整治,重大节假日加大执法频次。落实属地管理职责,由政府牵头,协调相邻县区,组织辖区交通运输、公安部门开展区域和条块联动执法,扩大“黑车”非法营运整治的辐射面。今年以来,共开展非法营运整治行动60余次,检查车辆130余台次,查扣处理非法营运的“黑车”2台,教育处罚“黑车”非法营运经营者10人。

三是推动行刑衔接,增强集中整治行动的震慑力。针对“黑车”非法营运调查难、取证难、查处难的特点,抚远市整合交通执法、公安交警、治安、经侦等执法力量,通过大数据核查及执法人员亲属乘车提供的证据,经过近半年的前期工作,1月15日对浓桥高



速、331国道、前哨高速等5条交通要道设置盘查警力,共查获非法营运车辆5台,经调查其中3台客车系统化和哈市某旅游运输公司客车,涉嫌违反道路运输规定,不构成非法经营罪,按违反交通运输管理条例进行处理。另外2辆五座客车,在未取得道路运输许可的情况下,常年任抚远、佳木斯两地招揽乘客运输,分别获得非法经营13万余元、18万余元,涉嫌非法经营罪,车辆被扣押,犯罪嫌疑人被抚远市公安局立案,案件正在进一步调查当中。通过集中整治行动,挤压了“黑车”非法营运的生存空间。

四是创新疏导机制,提供多元化运输服务。抚远市在打击“黑车”非法营运的同时,立足“治本”,努力提高道路运输产品的有效供给,满足群众安全舒适出行需求。制定《关于加快农村客运发展的指导意见》,建立公共财政补贴机制,市财政每年落实农村客运补贴和运营补贴近200万元。三年来全市新增公交线路5条,调整公交线路1条,新增公交线路里程300余公里,其中,新开通学生公交、赶场公交和上班族定制公交专线以及开往开发区、产业园、校区等特色公交线路2条。针对农村客运的特点,改变“定时、定站、定线”的传统运行方式,实行片区化经营、公交化运行,主动适应“互联网+道路运输”的发展趋势,大力发展预约、响应式客运。截至目前,抚远市50个建制村,通客率100%,高于全省平均水平。

五是推动智慧监管,构建立体安全防范网络。针对一些重点区域、重点路段、重点部位车辆乱停乱放、“黑车”聚集候客等乱象屡禁不止的问题,抚远市创新技防机制,实现对汽车站、火车站、飞机场、学校、高速公路收费站站外等重点区域视频监控全覆盖。在火车站出租车专用通道和候车区安装视频监控和蛇形排队隔离栏,对喊客、拉客、揽客、组客等社会闲杂人员进行全天候监控和物理隔离。在交通乱象突出的点位新安装电子抓拍和视频监控15套,安装隔离栏、隔离桩3500余米,对违法停放车辆一律抓拍取证,扣3分罚款100元。视频监控等技防手段的使用,大大降低了运行成本,收到了事半功倍的效果,有效治理了社会车辆乱停乱放和“黑车”聚集候客乱象,规范交通秩序,提升城市形象,得到社会的肯定和好评。

六是注重宣传引导,营造浓厚的社会舆论氛围。抚远市运用广播、电视、报刊和新媒体资源加强宣传教育,构建浓厚的舆论氛围。年初以来,在汽车站等公共区域悬挂宣传标语30余幅,全市152辆出租车张贴整治非法营运车身卡通标语,利用车站、公交车、出租车LED显示屏全天候不间断播放非法营运整治宣传片。邀请媒体记者全程参与非法营运整治行动,发动社会群众举报,对屡教不改的违法人员公开曝光,按照“两法”对接的要求,移送公安机关追究刑事责任。对认识错误,积极改正的违法人员,积极联系社区、民政、人社、残联等相关部门进行就业培训,引导和帮助其合法就业。