

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2024年7月2日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第769期
准印证号:(黑)23000136

http://jt.hl.j.gov.cn
E-mail:hljtxwxc@163.com

黑河口岸开启国际大件货物道路运输新篇章

近日,黑河龙江口岸公司4台国际大件货物运输车辆通过了俄罗斯网上审批,标志着黑河口岸在国际大件货物道路运输方面的新突破,为未来类似项目顺利实施奠定坚实基础。

大件货物道路运输指体积庞大、沉重而不可分割的整体货物,货物的尺寸和质量存在超过普通载货汽车容许的装载容积和质量,甚至超过公路线形和桥涵通过能力规定界限的运输。一直以来,由于国外网站申报和审批流程复杂等原因,导致了中方企业开展国际大件货物道路运输的瓶颈,造成中方大件运输车辆无法走出去的困难,影响了国际货运效能的提升。为此,年初以来,黑河市委、市政府针对中方国际运输企业在俄方申请办理特殊许可难点问题,组织黑河市交通运输局、黑龙江公路大桥公司等相关部门深入研究政策、积极创新服务,在省交通运输厅的有力指导下,黑河市交通运输局积极协调国内外相关单位,帮助企业优化完善申报材料,在俄罗斯网站注册申报,解决网站受限和跨境网上缴费等问题,最终推动全省首单大件货物运输车辆运营资质获批。

此次全省首单大件货物运输车辆运营资质获批,为推动黑河口岸逐步形成多主体参与、多通道发展的多元化发展新格局贡献力量。

省交通运输厅举办“提能力、转作风、建新功”迎庆“七一”职工体育竞赛活动

为隆重庆祝中国共产党建党103周年,讴歌党的丰功伟绩,弘扬党的优良传统,6月29日,省交通运输厅在哈尔滨国际会展体育中心举办“提能力、转作风、建新功”迎庆“七一”职工体育竞赛活动。厅领导、厅二级巡视员、三总师出席开幕式,省总工会副主席吴琼和省交通工会主席巴伟莅临活动现场。厅党组书记、厅长孙宇和省总工会副主席吴琼分别致辞,运动员代表和裁判员代表分别进行宣誓。

孙宇代表厅党组向出席开幕式的各位嘉宾和同志们表示欢迎,向参加本次活动的裁判员、运动员以及工作人员致以问候。孙宇在致辞中指出,今年以来,省交通运输厅各级党组织和广大干部职工坚持不懈用习近平总书记视察黑龙江期间重要讲话重要指示精神凝心铸魂,坚持把抓好党建作为最大政绩,把政治生态建设作为“一号工程”,

巩固拓展主题教育成果,全面推进党纪学习教育,扎实开展深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动等重点任务并取得积极成效。特别是,在省省委省政府坚强领导下,全交通运输系统上下紧紧围绕服务建好建强“三基地、一屏障、一高地”目标,牢记嘱托、感恩奋进,锐意进取、攻坚克难,落实对外开放重大战略坚定有力,交通基础设施建设稳步推进,综合运输效能优化升级,交旅融合发展成效显著,综合治理效能全面提升,服务保障能力不断强化,履职尽责基础更加坚实,在龙江全面振兴全方位振兴中展现了交通担当,贡献了交通力量。

孙宇强调,本次体育竞赛活动是落实全民健身战略的重要举措,是深化能力作风建设的生动载体,希望厅广大干部职工要以本次体育竞赛活动为契机,大力践行“务实、为民、承重、争先”的全省交通运输核心价值

理念,锤炼“扎扎实实、踏踏实实、求真务实”的优良作风,以时时放心不下的责任感和紧迫感,全面服务保障建设“六个龙江”、推进“八个振兴”,奋力当好全省高质量发展、可持续振兴的开路先锋。

本次活动有竞技类、趣味类、棋牌类等7个项目的比赛,共有来自厅机关、直属单位14支代表队、700余名运动员参加了本次竞赛活动。经过紧张激烈的角逐,省交通运输综合行政执法局获得篮球比赛第一名;省道路运输事业发展中心获得气排球比赛第一名;省航务事业发展中心焦明、省航务事业发展中心姜晓蕊、省航务事业发展中心孟庆涛和赵海洋、省航务事业发展中心丁雪飞和宋雪娇、省公路事业发展中心刘鸿伟和李树言分别获得羽毛球男子单打、女子单打、男子双打、女子双打、混合双打比赛第一名;哈尔滨航运学校杨浦、省航务事业发展

中心陈立薇、哈尔滨航运学校张传根和郝继群、省高速公路服务中心杨黎黎和李爽、省交通运输综合行政执法局王志富和才姝艳分别获得乒乓球男子单打、女子单打、男子双打、女子双打、混合双打比赛第一名。

通过此次职工体育竞赛活动,充分展现了省交通运输系统敢闯敢试、争创一流、蓬勃向上的精神风貌,进一步凝聚了广大干部职工向心力,提振了干事创业精气神。大家纷纷表示,要将比赛中团结协作、拼搏进取的精神转化为爱岗敬业、争先晋位的强大动力,咬定目标、坚定信心、锐意进取、攻坚克难,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风、更加有力的成效,为全省交通运输事业高质量发展作出贡献,为龙江高质量发展、可持续振兴当好开路先锋。

相关图片报道详见四版

省交通运输厅现场推进五常、东宁等地交通运输领域防灾减灾国债项目

为全面贯彻落实省委省政府关于加快推进交通运输领域防灾减灾国债项目实施的工作部署,以“时时放心不下”的责任感和“事事心中有底”的行动力,扎实做好交通防汛工作,6月24日至25日,省交通运输厅党组成员、副厅长田林深入五常、东宁等地交通领域国债项目施工一线,现场督导项目建设情况。

24日上午,田林前往五常市深入受洪水影响较大的九三至小山河公路和二河乡至古乡公路,实地调研施工质量、工程进度、生产要素配置及安全度汛措施等情况,现场研究施工过

程存在的难点、堵点问题,有针对性地提出指导意见。随后组织召开现场推进会,与各有关单位深入研讨推进举措。

田林指出,针对五常市交通国债项目体量较大、不连续、分布广的特点和建设进度滞后的现状,要进一步提高政治站位,将思想和行动统一到省委省政府关于交通国债项目实施的安排部署上来,增强紧迫感和责任感,要以超常规举措全力做好人员、物料、设备及交通运输等保障工作;要拿出决战信念加大各方统筹协调力度,建立高效联动机制,完善施工摆布计划,加大生产要素投入,倒排工期,挂图作

战,保质保量完成灾后恢复重建项目。厅驻点工作组及督导组要靠前指挥,积极为项目实施提供技术服务保障。

25日上午,田林前往东宁市农村公路灾后重建国债项目河南村至东一公路段和普通国省干线公路项目B段吉东段,深入调研水毁灾后恢复重建工程情况。现场查看施工进度、质量、安全等管理情况,与现场技术人员深入了解施工过程中存在的难点、堵点问题,并提出针对性的解决措施。在随后召开的推进会上,与各有关单位深入交流,对下一步工作进行了部署和动员。田林强调,要建立完善的建设组织

管理体系,严格落实建设单位首要责任、施工单位主体责任、监理单位对工程质量的监理责任;加强质量检测单位的试验检测质量安全责任;加强质量监督执法;充分发挥省厅督导组包片体系作用,严把工程质量关,努力打造交通防灾减灾国债项目民生工程,切实保障今年安全度汛。

厅建设管理处、省公路事业发展中心、省公路建设中心、省交通运输综合行政执法局监管分局负责同志,厅驻点工作组及督导组,相关地市、相关企业代表参加调研。

北环项目松花江特大桥备用航道桥主墩围堰封底顺利完成

历经近46个小时的连续奋战施工后,近日,哈尔滨市南岗区北环永双段松花江特大桥备用航道桥主墩围堰封底顺利完成,这一关键施工节点的实现,标志着项目开始进入主塔建设施工的核心阶段。

斜拉桥主墩封底施工面临多方面的挑战。由于松花江复杂的水文条件和变化无常的天气,对施工技术和操作要求极为严苛,增加了施工的难度。施工队伍必须确保围堰封底的混凝土浇筑质量和强度,以保证主塔围堰的稳固和安全性。同时,水下施工环境复杂,涉及抽水排水、混凝土搅拌和输送等多方面技术问题,需要精密的组织计划和密切的施工配合。为保证主墩围堰封底施工工作的顺利推进,项目办、总监办、参建单位

通过前期详尽的调研和技术论证,多次组织专家讨论,开展模拟演练,针对可能出现的问题制定详实的施工预案和应对措施,确保施工的科学性和可行性。参建单位引入精确的施工设备和技术,进一步提升施工效率和质量控制水平,确保每个施工环节都达到最佳效果。

此次封底施工的顺利完成,为后续承台、系梁、主塔钢筋绑扎、模板安装及混凝土浇筑等工序的展开奠定坚实基础,是对整个都市圈环线北环项目推进的有力保障。下一步,北环项目将按照深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”专项活动部署要求,大力弘扬工匠精神、劳模精神,推动项目监理单位持续提升专业技能,争创优质工程。



北环项目松花江特大桥备用航道桥主墩围堰封底顺利完成

西南环项目松花江特大桥主塔围堰成功封底



机械轰鸣、马不停蹄,哈尔滨市南岗区西南环项目建设自开工以来,全体参建人员众志成城,攻坚克难,不断取得阶段性成果。6月26日凌晨,松花江特大桥24#主塔围堰成功封底,至此松花江特大桥主塔围堰全部完成,标志着主塔施工涉水难点的攻克,为后续主塔施工奠定了坚实基础。

松花江特大桥主塔为125m+300m+125m自锚式悬索桥,基础采用钻孔灌注群桩基础,桩基顶部布设矩形承台。松花江复杂的水文、地质条件极大提高了项目施工难度,对施工质量、安全控制提出了更高要求。

西南环项目推进办、项目公司与龙建路桥A3标段多次组织方案论证,针对深水围堰封底混凝土施工进行专项研讨。秉承方案先行、质量第一、安全至上的原则,坚持施工工序、步骤、方法逐层推演,确保封底成功。

实施中应用了智能监测方法,对围堰施工全过程进行实时监测,在封底混凝土施工前期针对深水套箱围堰利用多波束无人船扫描河床地质情况、三维激光扫描技术对围堰下放阶段进行监控;施工过程中采用了先进工艺措施,利用抽砂船配合空气吸泥机排沙下沉,确保了围堰下沉顺利、可控。历经67天奋战,按计划完成了钢套箱下沉及封底施工。

击鼓催征稳驭舟,奋楫扬帆启新程。西南环项目将始终保持昂扬奋进的精神状态,奋勇争先的战斗士气,践行“交通强国”与“智慧公路”理念,夯实责任体系,强化业务能力,以科技的力量带动项目建设高质量发展。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hljtlb@163.com

省交通运输厅召开防汛抗旱工作视频会议

6月25日,省交通运输厅召开全省交通运输系统防汛抗旱工作视频会议。会议深入学习贯彻习近平总书记关于防汛抗旱工作的重要指示,落实省委、省政府对防汛抗旱工作的部署要求,研究部署交通运输行业2024年防汛抗旱重点工作,落细落靠各项防范措施,确保行业安全度汛。省交通运输厅一级巡视员张志权出席会议并讲话。

会议指出,要加强对防汛抗旱工作的安排部署。要认真领会省政府防汛抗旱和抗旱工作会议精神,主要领导要亲自安排部署,全力赴赴组织推进落实。要强化与应急、公安交警、气象、自然资源等部门的协同联动,共同做好防汛防风工作,确保行业安全度汛。

会议强调,要加强薄弱部位的安全防护。要组织交通运输系统力量,依职责对全省16万公里行政公路、技术等级公路进行巡查和隐患排查。特别要加强公路沿线地质灾害风险点、桥梁隧道、公路下穿通道、临江沿河、高填深挖、高填方路基边坡、深路堑、临水临崖、地势低洼等易积水易受冲刷路段的巡查排查。要确保巡查质量,平时每日巡查两次,主汛期每日不少于三次,短期强降雨以及发生洪涝灾害期间要对险工险段进行不间断巡查。要确保巡查质量,做到车到、人到、眼到,既要看路面,更要查路下,决不能走马观花。同时,各地交通运输部门要对边坡、排水沟、路基做好日常维护、保养,对新建的农田引水设施引起水情变化,可能对公路桥涵等设施造成影响的,要给予高度关注,确保公路的重点部位、关键环节始终处于良好工作状态,有效抵御水毁灾害。

会议要求,要加强汛期重点领域安全监管。要督促项目建设单位在汛情发生期间,临江、临河项目每2个小时进行一次水位监测,确保施工驻地、拌和站、梁场不处于地质灾害区、洪涝灾害区,防止塌方、滑坡、泥石流、山洪可能造成的灾害和影响。要督促全省“两客一危一货”运输企业,开展驾驶员汛期安全教育和技能培训,切实提高驾驶员面对突发汛情时的应急处置能力。要针对暴雨、台风等极端天气,督促港口企业准备充足的防汛物资和设备车辆,必要时及时关闭港区生产作业。要组织开展城市轨道交通临江和地势低洼等重点区域和部位的防汛风险隐患排查,对排查出的隐患立即整改,一时难以整改的,要严格落实安全度汛措施。

会议要求,要持续做好预警预报、应急处置和值班值守工作。要高度关注大风、强降雨等极端天气的气象信息,通过交通广播、“12328”信息平台 and 高速公路96369等多种方式及时发布天气预报、雨情信息和公路行车环境等信息,为车辆、群众出行提供良好服务。要加强防汛应急设备、物资的储备,确保应急车辆、应急抢险船艇等设备能快速集结、随时调用,应急保障队伍能随时调遣到位。一旦发生险情,要及时启动应急预案,第一时间救人、抢险、保通。要严格落实24小时专人值班和领导带班制度,强降雨天气下,主要负责人在岗在位,防汛责任人到岗到位,遇到重大汛情,要第一时间报告,主要领导靠前指挥,全力抗灾。

厅安全总监,厅安委会有关成员单位参加会议。各市(地)交通运输主管部门及所属单位视频参会。

鹤伊项目闻“汛”而动 以练备战

为深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产和防灾减灾救灾的重要论述,扎实推进安全生产治本攻坚三年行动,进一步增强联合防汛应急和救援能力,近日,鹤哈高速鹤岗至苍岩段工程建设项目办以第23个全国“安全生产月”为契机,组织各工区开展防汛联合演练。

鹤伊项目全线地处小兴安岭腹地,主线跨越大、小昆仓河、汤旺河等多条河流,防汛形势复杂严峻。演练模拟项目沿线持续降雨天气导致河道水位上涨,A4-1工区施工现场出现严重汛情的场景,围绕信息报送、部门联动、现场处置、服务保障等环节展开。演练中,现场巡视人员第一时间发现险情并逐级上报,项目办立即启动防汛应急预案,各工区应急救援小组迅速集结,调集机械设备紧急驰援,并与闻讯赶来的金林区政府防汛办等单位人员联合组成现场处置、物资运输、通讯、秩序、医疗救护等5个抢险小组,分工协作,采取疏通河道、沙袋加固堤坝、现场打桩、人工装抛铅丝石笼等措施排除险情。

本次演练共投入各类机械设备6套,沙袋、砂石等防汛物资200袋,救生马甲100套,参加演练80余人。通过演练有效检验了应急预案的针对性、实用性和可操作性,进一步提升项目参建人员防汛抢险能力,为鹤伊项目防汛安全工作打下坚实基础。