

## 省交通运输厅组织开展 党费收缴、使用和管理专题辅导

为进一步加强基层党组织建设,提高党费管理工作水平,提升基层党务干部综合素质和业务能力,7月5日,省交通运输厅举办党费收缴、使用和管理专题辅导。厅机关、厅直单位共80余名党务干部参加培训。本次培训主要围绕党费的相关概念,党费有关规定的历史沿革,党费的收缴、使用和管理,党费的其他工作资料,总结梳理等五个方面进行详细解读。授课内容主题鲜明、重点突出、详实丰富,具有很强的指导性、实操性和针对性,为提升党费工作规范化、科学化水平提供有力遵循。

通过培训,深化了基层党务干部对党费收缴、使用和管理工作的认识理解,强化了对党费相关工作要求的学习贯彻,有效提升基层党务干部的业务水平和工作质量。大家纷纷表示,要以此次培训为契机,深入学习贯彻党费工作理论知识,将党费工作融入日常、抓在经常,不断规范工作流程,提升工作标准,扎实推进基层党组织标准化规范化建设,为推动厅内党建工作迈上新台阶提供坚强保障。

## “醉美龙江 331 边防路”卧牛湖大桥主桥合龙

7月6日凌晨,在经过四个多小时的紧张施工作业后,黑卧项目卧牛湖高架桥主桥成功完成了合龙段的最后一方混凝土浇筑,这标志“醉美龙江 331 边防路”一期施工总承包项目黑河至卧牛湖段改扩建工程取得了重要的阶段性胜利,为整个项目的顺利通车奠定了坚实的基础。

卧牛湖高架桥是黑卧项目重要控制性工程之一,其中心桩号为K10+404.435,桥梁全长399.47米。其主桥采用预应力混凝土连续刚构形式,桥跨布置为60m+90m+90m+60m;引桥采用3-30m简支转连续结构形式。主桥梁体采用挂篮悬浇施工技术,其下部结构为双肢薄壁墩形式,其中2号墩高达50.54米,为黑龙江省目前第一高双肢薄壁墩。

在黑龙江省交通运输厅、黑龙江省公路事业发展中心G331协调服务组的指导下,331代建办始终坚持“质量安全并行”的指导思想,严格把控关键部位和关键工序的施工质量和安全保障,全面推进黑卧项目各项生产建设任务。

为确保本次连续梁中跨合龙的质量与效率,代建办召开了合龙段施工专题会议,与监理单位、施工单位技术人员进行了细致深入的探讨和研究,对浇筑过程中的各项细节进行了详细交底与布置。为卧牛湖高架桥主桥的顺利合龙提供了强有力的保障。

回顾卧牛湖高架桥的建设过程,331代建办始终坚守任务目标,面对诸多困难与挑战,与参建单位一道凝心聚力、团结协作,不断对施工组织方案进行合理优化,高效配置生产资源。通过严格对照设计要求,认真贯彻执行相关规范、操作规程,对工程质量进行严格把控,确保工期进度、安全质量、文明施工等各项工作均得到有序推进。

黑河至卧牛湖项目是G331国道黑龙江段的重要组成部分,它的建设将实现黑河市区与俄罗斯风情园、卧牛湖风景区的顺畅连接,对推动黑河地区旅游经济的蓬勃发展具有重要意义。同时,项目建成通车将极大提升该路段的通行能力和服务水平,使沿线百姓出行更为便捷和安全。



### 省交通运输厅

## 现场推进尚志市交通运输领域防灾减灾国债项目

为全面贯彻落实省委省政府防汛工作部署,加快推进交通运输领域防灾减灾国债项目建设,7月2日,省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才深入尚志市交通领域国债项目施工一线,现场督导项目建设情况。

在尚志市2023年交通水毁修复重建工程开道北桥、龙安桥等施工现场,周贵才实地调研工程进度、施工质量、安全度汛措施保障等情况,现场研究施工过程中存在的难点问题,

组织召开专项推进会,与各有关单位深入交流,研讨推进交通领域防灾减灾国债项目建设举措。

周贵才指出,推进交通领域防灾减灾国债项目按时完工是省委省政府坚持人民至上、生命至上,全力保障群众生命财产安全和社会大局稳定的重要决策部署,各单位要进一步提高政治站位,坚决执行,把省委省政府的决策部署落到实处。要建立完善的建设组织管理体系,严格落实各方责任,坚持上下联动,统筹推进,全

力打赢灾后重建硬仗。要始终坚持保质量、保安全、保工期,推动交通领域国债项目建设提速、提质增效,确保安全通行;要进一步做好资金保障,加快资金拨付力度,确保资金的拨付与实际进度相一致。

周贵才强调,面对汛情严峻形势,要进一步提高应急响应能力,提前做好物资储备、劳动力调配和设备调度工作,强化雨季施工保障,加强成品保护和施工现场防护,确保在建项目不

受损。要进一步加强汛情预警监测,应急响应、联合调度等方面工作,确保突发灾情后能够立即反应、措施得当,最大限度减少损失。

厅公路处、建设管理处主要负责同志,省公路事业发展中心、省公路建设中心、交通运输综合行政执法局质监分局有关负责同志,厅督导组,部分参建单位代表参加现场督导和会议。尚志市市政府主要负责同志及交通运输局主要负责同志参加会议。

## 2024 年度黑龙江省国家公路网 技术状况监测工作启动

7月4日,交通运输部2024年度国家公路网技术状况监测黑龙江省工作对接会议在哈尔滨市召开,标志着我省国评工作正式启动。厅党组成员、副厅长周贵才,交通运输部路网监测与应急处置中心及监测组相关同志及专家,厅公路处,省公路事业发展中心,省交投集团相关负责同志参加会议。

会议听取了省交通运输厅全省公路养护管理工作开展情况汇报,部监测组介绍监测工作内容、流程和需要受检单位配合事项。

周贵才对监测组一行到来表示欢迎,对我省着力推进养护

专业化、服务优质化的总体情况和近年来取得的工作成效进行介绍,并表示黑龙江将全力做好本次监测配合工作,切实把此次监测成果转化为推进公路养护工作的动力,推动全省公路养护管理工作再上新台阶,实现新突破。

会上,部路网监测与应急处置中心高级工程师王伟,充分认可了近年来黑龙江公路养护工作取得的成效,并对公路养护管理发展趋势、监测工作模式等进行说明和交流。据悉,本次路网监测主要包括养护管理情况评价、路况检测、重点桥梁和隧道监测及公路交通安全设施监测等内容。

## 省厅驻三星村工作队

## 开展庆“七一”系列主题党日活动

为弘扬伟大建党精神,提升党支部的凝聚力、组织力和战斗力,动员和激励广大党员持续发扬党的优良传统和作风,在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接中奋勇争先,近日,省交通运输厅驻木兰县三星村工作队组织开展“庆七一”主题党日系列活动。

### 开展义诊活动

6月27日,邀请哈尔滨晨悦医院在木兰县三星村村部为全村的脱贫户、低保户、残疾人、老党员、退伍老军人及孤寡老人进行免费义诊,共计为全村78人提供血压、血

糖、心电、B超、眼科等多项检查,让全体村民不出家门就能享受医疗服务,感受党组织的温暖。

### 开展义务劳动

7月1日,组织全村党员和部分群众开展栽花种草、清理边沟等劳动,集中在王家店屯村口路边栽花苗,清理边沟,共栽花苗850株,清理边沟500延长米。

### 第一书记上党课

驻村第一书记围绕正在开展的党纪学

## 全省道路运输车辆达标管理工作 经验交流网络视频会议召开

7月5日上午,按照省厅攻坚破难工作任务安排,全省道路运输车辆达标管理工作经验交流网络视频会议召开,各级交通运输客货审批业务、道路运输车辆稽查管理工作的相关负责同志和行政执法有关人员310余人参加。会上,哈尔滨市交通运输局和齐齐哈尔市交通运输局经验交流汇报。

作为全省检验检测机构占三分之一数量的哈尔滨,从如何落实国家部令、省厅文件要求,建立全市、主城区、县区三级管理体系,把核查工作要求传达到每一个检测企业,确保各项制度规范有效落实进行了交流发言。齐齐哈尔市从市行政审批部门如何主动作为,为道路运输企业和经营者,在购置或更新车辆时,提供业务办理的咨询服务,帮助企业经营者避免经济损失和纠纷等几个方面进行了发言。

此次会议的召开,是持续深化能力作风建设,进一步推进道路运输达标车辆核查工作有关政策法规贯彻落实,切实提高全省道路运输车辆达标管理工作能力的一次重要举措,确保交通运输部上一年度检查我省道路运输达标车辆管理工作时的指示要求落到实处。会议给各地提供了很好的经验交流平台,开拓启发了工作思路,为促进各级交通运输主管部门进一步完善道路运输达标车辆管理工作制度、规范工作程序,提升基层管理人员指导检测站开展道路运输车辆达标核查工作的能力和水平,不断提高道路运输达标车辆核查工作效率和服务质量打下了坚实的基础。

牡丹江上半年完成投资  
92186万元

年初以来,牡丹江市围绕加快建设交通强国目标,持续加大交通基础设施建设力度,截至6月底,全市交通基础设施建设已完成投资92186万元,其中,国道改造项目完成投资78316万元,农村公路项目完成投资13870万元,为助力牡丹江高质量发展、可持续振兴贡献了交通力量。

2024年,牡丹江市将重点推进国道省道改造、农村公路、运输场站等项目建设,计划完成投资16亿元,其中,续建国道省道改造项目8个,总里程285.7公里,总投资55.3亿元,年度计划完成投资8亿元;续建农村公路404公里、危桥138座,计划完成投资7.5亿元;续建绥芬河互贸国际物流加工园区运输场站项目,计划完成投资0.5亿元。

在项目建设推进过程中,牡丹江市交通运输局深入贯彻省委省政府、市委市政府决策部署,坚决完成“十四五”规划牡丹江市承担目标任务,加强与发改、财政、金融等部门沟通对接,积极争取财政资金投入、税收优惠政策,加大对各县(市)区建设项目的指导力度,纳入“四个体系”,积极组织各县(市)区建立完善项目推进机制,规范前期工作,完善建设程序,制定路线图、时间表,倒排工期,挂图作战,确保项目顺利推进,避免因前期手续滞后影响规划项目的推进实施。特别是进入汛期以来,抢抓施工黄金期,科学组织,全力推进,确保如期完成年度目标任务。

(王梓璇)

## 黑吉两省举行公路应急抢险综合演练

6月28日,由黑龙江省交通运输厅、吉林省交通运输厅联合主办,黑龙江省公路应急处置中心、吉林省公路交通应急保障中心、扶余市人民政府共同承办的黑吉两省公路应急抢险综合实战演练在吉林省扶余市肖家乡演练场举行。黑龙江省交通运输厅一级巡视员张志权出席演练。

此次演练是在去年两省公路交通应急部门齐齐哈尔联合演练的基础上,积极响应东北三省一区交通运输厅协同推进本区域交通运输高质量发展行动倡议,按照两省《国家区域性公路交通应急管理协同联动战略合作框架协议》组织的又一次区域内公路应急综合演练。

演练坚持突出公路应急抢险重点工作,围绕公路抢险重点环节,设置了无人机侦察、定点投掷应急物资、搭建24米机械化快速桥、搭建应急模块化桥、大型清障车救援和步履挖掘机跨障碍等鲜明体现公路行业特色的科目,同时大规模特种设备的跨省长途调运、集中展示和协同作战体现了两省应急装备的先进性和适用性。演练严格遵循实战化规程要求,整个演练过程紧凑,参演单位严格遵照预定方案,指挥协调严密,部门衔接顺畅,处置科学有序,是一次贴近实战的全面提高两省公路应急处置能力的宝贵经验。演练充分发挥应急协同联动工作机制,演练涉及范围大,层次高,科目多,参演单位高度重视,尽遣精锐出战,演练过程组织严密、分工明确、配合默契,参演人员精神抖擞、斗志昂扬、作风顽强。通过演练,磨合了两省公路交通应急队伍联动联动机制,锻炼了应急救援队伍,提高了交通应急保障能力,展现了交通应急队伍的风采。

目前我省已进入主汛期,公路灾害面临频发的严峻形势,举办此次联合演练,对于全面检验今年公路交通应急准备工作,有效应对汛期公路突发事件十分必要。两省公路应急部门表示,要进一步深化拓展两省公路应急抢险领域务实合作,通过联合探索应急管理体制机制和组织应急培训演练等方式,互相学习互相补充互相促进,共同增强两省公路交通应急队伍的综合指挥能力、快速反应能力、应急处置能力和协调作战能力,推动公路交通应急工作高质量发展,以实际行动履行保障人民群众生命财产安全的光荣使命。