

灾后恢复重建第一督导组深入五常市督导推进工作

为贯彻落实省交通运输厅关于加快推进水毁灾后恢复重建项目施工建设工作要求,6月22日以来,灾后恢复重建第一督导组在五常市开展督导推进工作。

项目体量大、不连续、分布广的特点,采取分片推进方式,深入五常市2023年交通灾后恢复重建项目、五常市2023年一般公路建设项目11个片区开展实地调研督导工作。

季影响较大的作业面开展施工技术指导,同时详细检查基层、面层拌合站产量和料源储备情况,确保项目冲刺阶段原料供应充足。

省交通运输厅工作要求,提高政治站位,压实管理责任,强化质量安全,建立沟通联络指挥协调体系,确保人材机全面同步作业,运用科学技术手段和督导监管机制解决影响项目推进的难点、堵点,全力推动工程建设项目高质量按期交工通车。

灾后恢复重建第二督导组深入尚志市督导项目建设

6月22日,省厅灾后恢复重建第二督导组深入尚志市交通国债项目一线,持续督导推进项目建设。

项目体量大、不连续、分布广的特点,采取分片推进方式,深入尚志市2023年交通灾后恢复重建项目、尚志市2023年一般公路建设项目11个片区开展实地调研督导工作。

项目体量大、不连续、分布广的特点,采取分片推进方式,深入尚志市2023年交通灾后恢复重建项目、尚志市2023年一般公路建设项目11个片区开展实地调研督导工作。

项目体量大、不连续、分布广的特点,采取分片推进方式,深入尚志市2023年交通灾后恢复重建项目、尚志市2023年一般公路建设项目11个片区开展实地调研督导工作。

督导组结合实地调研督导情况,及时组织召开现场推进会议,要求各有关单位自觉将思想和行动统一到省委省政府关于交通国债项目实施部署上来,增强紧迫感和责任感。

督导组结合实地调研督导情况,及时组织召开现场推进会议,要求各有关单位自觉将思想和行动统一到省委省政府关于交通国债项目实施部署上来,增强紧迫感和责任感。

督导组结合实地调研督导情况,及时组织召开现场推进会议,要求各有关单位自觉将思想和行动统一到省委省政府关于交通国债项目实施部署上来,增强紧迫感和责任感。

督导组结合实地调研督导情况,及时组织召开现场推进会议,要求各有关单位自觉将思想和行动统一到省委省政府关于交通国债项目实施部署上来,增强紧迫感和责任感。

大庆 强化人员培训

6月21日,大庆市交通运输局组织召开全市“两客一危”企业主要负责人和安全生产管理人员培训会。

暑期治超主动作为 切实保障运输安全



为严厉打击违法超限超载运输行为,防范重大安全事故隐患,哈尔滨市治理车辆超限超载工作联席会议领导小组统一协调指导哈尔滨市9区、9县(市)于7月2日至7月3日,连续两天晚20时至24时在全市范围内统一开展打击货车超限超载、闯灯超速、沿途撒落、非法改装、号牌及车体脏污、逆行等违法行为专项执法行动。

培训内容以安全生产标准化和双重预防机制建设为主线,同时对道路运输领域重大事故隐患判定标准进行了第三次宣贯。培训过程中,相关人员对上半年全市道路危险货物运输专项整治行动进行总结,就“两客一危”企业审批及日常业务办理过程中易犯错误进行讲解。

执法行动中,各区、县(市)执法队伍在超限超限运输车辆集中行驶路段进行联合执法,共确定百余重点执法点位,通过定点检查和流动巡查的方式开展联合执法行动。

通过本次培训,将进一步提升企业安全生产标准化自主创建能力,提高实际操作水平,真正实现生产经营与安全管理有机融合,在安全生产工作中向制度化、规范化、系统化、科学化迈进,在企业源头夯实安全管理基础,确保全市道路运输领域安全稳定发展。

下一步,哈尔滨市治理车辆超限超载工作联席会议领导小组将持续常态化开展明查暗访“回头看”工作,严格落实各区、县(市)政府治超工作的主体责任;常态化开展全市统一联合执法行动,不断加大执法频率和力度,防止货车超限超载行为反弹,有力震慑违法行为人,筑牢安全防线,为人民群众出行提供坚强有力的服务和保障。

(常铭)

双鸭山 全力以赴防大汛

近日,为全力防御和有效应对暴雨、大风等极端天气,防范事故发生,双鸭山市交通运输局针对管养公路、交通运输行业等领域开展度汛隐患排查,坚决守护人民群众生命财产安全。

省执法局 开展黑龙江跨区域航道行政执法联合巡航检查

为进一步加强航道行政执法工作,保护航道畅通和通航安全,提高执法协作质效,近日,省交通运输综合行政执法局联合省航务事业发展中心开展黑龙江跨区域航道行政执法联合巡航检查工作。

关分局召开2024年水运执法工作座谈会。一是通报水运行政执法督导检查情况,明确普遍存在问题的整改措施。二是通报航道行政执法巡航检查计划执行情况,强调要进一步加强与区域航道事务中心对接,确保按计划开展航道行政执法巡航检查。

加强在建工程防汛防风检查。双鸭山市交通运输局结合各在建工程实际情况,督促施工单位提前准备应急物资,并要求项目部对防汛防风设施进行全面巡查,针对交通运输建设项目重点部位开展隐患排查,及时清理作业现场,提前准备机械设备,确保施工安全。

此次联合巡航自黑龙江乘坐龙江号船舶启航,历时4天,跨黑河分局和佳木斯分局两个辖区,途径嘉荫、名山、同江、抚远,共计巡航里程967公里,检查与航道有关工程4次、航道设施及运行安全4次、影响航行效能561次。对航道通航情况、附属设施、涉航设施、桥梁、通航建筑物等情况进行认真检查,重点检查航标效能发挥情况,遮挡、危害及影响航标工作效能违法行为,涉航工程违法建设行为等。

据介绍,下一步,省交通运输综合行政执法局将继续深化与省航务事业发展中心等相关单位的执法协作,不断总结航道行政执法联合巡航检查工作经验和有益做法,切实提升执法质效和执法协作合力,共同守护航道畅通。

同时,落实应急运力储备,组建全市道路运输应急运力保障车队,组织各类运输车辆共计247台,随时待命,为防御恶劣天气提供充足的运力保障。

联合巡航期间,省交通运输综合行政执法局与省航务事业发展中心深入探讨,共同解决执法协作过程中遇到的难点和堵点问题,实地踏查遮挡航标案件整改情况,形成强大执法协作合力,确保协作机制得到有效落实,航道执法工作得到高效开展。

目前,双鸭山市交通运输局已落实24小时领导带班和专人值班值守,确保应急电话畅通和信息报送渠道畅通,提前落实交通运输各领域风险防控措施,筑牢防汛安全屏障。

联合巡航期间,省交通运输综合行政执法局组织相



饶河 昼夜奋战 筑牢第二道堤坝

连日来,饶河县受持续降雨和上游来水影响,乌苏里江饶河段和挠力河水位持续上涨,防汛形势十分严峻,饶河县交通运输局闻“汛”而动、听令而行,迅速启动防汛应急预案,及时发布交通路况相关信息,组织党员干部迅速投入到防汛救援工作,全力以赴保障汛期道路安全畅通。



组建应急抢险队伍,积极检修装备,补充防汛物资。在全县开展道路交通安全隐患排查工作,重点排查急弯陡坡路段、桥梁涵洞、排水设施等,特别是对视距不良路段、施工路段进行集中排查,坚持做到安全隐患早排查、早发现、早治理,努力把安全隐患消除在萌芽状态。截至目前,出动巡查检查人员100余人。

面对雨情汛情,全局干部职工冒雨奔赴抗洪一线,装沙袋、运沙袋、加筑子堤,分工合作。截至目前,出动平地机、物资保障皮卡车、运输车共计25台,干部职工200余人次,灌装沙包3000余袋。

日前,大通河乡永明村堤坝遭受水毁情况,县交通运输局迅速赶赴现场,组建临时抢险指挥部,组织专业队伍出动平地机、挖掘机、运输车等机械设备20余台抢修堤坝,经过昼夜奋战,连夜筑起第二道堤坝,保住永明村2000多亩农田。

下一步,饶河县交通运输局将时刻关注气象变化,及时分析研判,落实落细防汛响应机制,备足备齐各类防汛应急物资和设备,确保险情发生后,能够迅速处置应对,最大程度降低灾害损失,确保安全度汛。

一线快报 >>>>

鸡西 追缴违规车辆通行费

鸡西市交通运输局坚决打击各类偷逃通行费的违法行为,维护高速公路正常运营秩序。6月20日下午,团结收费站工作人员在日常工作中,发现一辆疑似“夹心”假冒绿通车辆,按程序立即向站领导报告,并及时与路产路权、稽核部等相关部门取得联系,共同展开核查行动。

接到团结收费站报告,路产路权部正在巡路的同志第一时间赶到现场,对该车辆进行详细的查验。经查该车辆违规超量混载120箱榴莲的事实。根据国务院“绿色通道”免费通行政策,车辆所装载的农产品属于《鲜活农产品品种目录》范围内鲜活农产品范围,且占车辆核定载质量或车厢容积的80%以上。在与《鲜活农产品品种目录》范围外的其他农产品(必须为农产品)混装,且混装的其他农产品不超过车辆核定载质量或车厢容积20%的车辆,比照整车装载鲜活农产品车辆执行,享受“绿色通道”免费通行政策。此车混装的榴莲不属于交通运输部《鲜活农产品品种目录》内的鲜活农产品,且混装榴莲数量远大于车厢容积的20%,企图利用“绿色通道”免费政策逃缴通行费。面对司机和货主的狡辩和推诿,稽核部同志耐心宣讲相关政策法规。最终,根据《黑龙江省高速公路管理条例》的相关规定,司机补交通行费3018元,并且加收省内5倍通行费1990元。

此次追缴行动的成功,不仅有效打击了假冒鲜活农产品运输车辆的违法行为,也维护了高速公路的正常运营秩序,保障了广大车主的合法权益。高速公路收费中心将继续保持严厉打击偷逃通行费的高压态势,加强与相关部门的联动协作,共同营造安全、畅通、和谐的通行环境。

(赵斯佳)

鹤岗 座谈交流 推进改革

6月24日上午,鹤岗市交通运输局党组书记、局长徐国双一行来到宝泉岭交通分局,与分局全体干部职工进行座谈交流,深入了解行政职能移交、职工思想状态以及人员安置政策等方面情况。

根据鹤岗市委、市政府关于宝泉岭局直区域行政管理职能整体移交萝北县管理的决策部署,为确保职能顺利移交,人员平稳安置、工作无缝对接,徐国双一行认真听取了职工代表提出的关于安置市直工作岗位、编制、待遇等方面的问题和想法,并一一做出了解答。同时,针对拟安置的局属事业单位基本情况进行了详细介绍。

徐国双强调,一要加强思想认识,提高政治站位。要高度重视本次移交工作,深刻领会职能移交的重要意义,高质量、高效率完成相关工作;二要做好安置准备,保障队伍稳定。职工一方面要做好工作的衔接,不能出现工作的“真空期”,一方面要了解、掌握人员安置政策,做出适合自己的选择,积极配合人员身份核定,干部人事档案核查等工作;三要严明工作纪律,加强工作管理。过渡期间,职工要安心工作,尽职尽责,对安置政策不理解的要及时沟通、反馈,任何单位和个人不得借移交之机谋取私利。同时要强化汛期及旅游高峰期交通运输各项安全生产工作。

通过此次座谈交流,宝泉岭分局干部职工对职能移交和人员安置等方面相关政策有了更深入的了解,吃下了政策的“定心丸”,增强了对改革发展的认同感。

(田美丽)

大兴安岭 一线推进 督导落实

6月17日至6月26日,大兴安岭地区交通部门项目推进组对全区危桥改造、公路建设项目、迎国评备检工作、公路养护生产及防汛应急工作进行了现场督导推进。

本次督导推进工作本着查问题、找原因、见实效的工作思路,对全区在建的危桥改造项目及公路建设项目进行逐一指导推进,查阅了在建项目的前期内业资料、施工资料、监理资料,实地查看了项目主体及附属构造物,对各市区公路中心下半年防汛应急工作、“迎国检”备检工作及下半年全区公路养护生产工作进行了督导,过程中发现的问题和薄弱环节,及时提出了整改意见,并要求责任单位举一反三,立行立改或限期整改到位。

本次推进督导工作旨在加强全区公路、危桥在建工程质量全过程管理,推进工程建设进度,加强工程建设安全,保障全区下半年续建项目全年安全生产形势平稳可控,做好迎国评及下半年养护生产工作,检查组对下一步工作提出如下要求:一是要求承建责任单位汛期做好防汛排查工作,强化安全责任意识,提高安全防护措施,坚持问题导向,采取有力措施,保障全年在建工程保质保量顺利完工。二是要求各县市区公路养护部门提高政治站位,全省一盘棋思维,做好全年公路养护生产工作,加强汛期公路安全隐患风险点排查,及早开展和做好下半年养护生产任务及应急抢险保通工作准备,积极谋划,担当作为,为全年养护生产任务顺利完成打下坚实基础。

(于双)

北安 异地执法 严控超限

日前,黑河市交通运输综合行政执法支队抽调北安交通运输综合行政执法大队人员到黑河市开展治理超限超载互检执法专项整治行动,执法人员在黑河市普通国省干线公路及农村公路等区域,重点路段、桥梁,重点区域、重点时段全覆盖管控,采取“白+黑”全天候联动联合执法,开展治理超限超载车辆专项行动,重点对“百吨王”、“疯狂大货车”等重型货车违法超限超载行为的专项治理。

执法人员在执法过程中始终保持严查、严管、严处的高压态势,发现一起,处罚一起,消除一起,形成整治严治的氛围,全力消除“百吨王”、“疯狂大货车”带来的交通安全隐患,执法人员坚持“处罚与教育相结合”的执法方式,对严重违法行为依法严管严查,对轻微违法以教育、警告为主,教育引导货运驾驶人牢固树立交通安全意识,自觉遵守交通法规,安全文明驾驶。

在此次专项行动中,出动执法车辆5辆,执法人员22人,累计检查车辆400余台次,查处违法超限车辆70余台次。通过开展此次专项行动,超限超载率持续下降,道路运输秩序明显改善。治理超限超载是一项长期性、复杂性的工作。下一步,北安市交通运输综合行政执法大队将按照上级部门关于治超工作的指示精神,持续保持治超的高压态势,严格执行“一超四罚”工作举措,继续加大联合执法工作力度,全力保障道路运输环境安全畅通。

(任海峰)