

为促进黑龙江省高速公路机电工程施工标准化、规范化,指导2035年前建设的高速公路通信骨干网的设计与施工,近日,省交通运输厅印发《黑龙江省高速公路通信骨干网技术指南(暂行)》。该指南包括概述、目标、网络建设等3章内容,结合我省的实际情况,提出高速公路通信骨干网的系统网络架构、技术体制、业务带宽设计及扩容、网络结构、网络管理等相关技术要求,形成一套全面、清晰、实用性强的通信骨干网设计、施工标准体系,体现了先进性和实用性的有机结合,并在吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段项目试用。



2024年7月16日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第771期

http://jt.hljj.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwxc@163.com

交通运输部副部长付绪银 到黑龙江开展安全督导和工作调研

7月1日至6日,交通运输部党组成员、副部长付绪银在黑龙江期间到大顶子山航电枢纽、同江铁路沿线道口、中俄同江铁路大桥、同江航道船舶泊地、抚远水道航道等交通基础设施项目开展安全督导和工作调研。省委常委、常务副省长陈少波、副省长王岚参加调研有关活动,部机关有关司局负责同志,省交通运输厅厅长孙宇、副厅长徐洪磊全程参加。

在大顶子山航电枢纽调研期间,付绪银一行现场查看了船舶过闸调度流程,听取了大顶子山航电枢纽基本情况、船舶运行调度以及运行安全管理和松花江梯级开发等有

关情况的汇报,对枢纽运行以来取得的成效给予了肯定。他强调,要进一步加强安全管理,确保枢纽安全运行,同时提出要充分考虑航运、发电、水资源综合利用等多方面综合效益,做好推进梯级开发的研究论证工作。

在中俄同江铁路大桥调研时,付绪银详细了解了中俄同江铁路大桥运营情况,他强调要全面落实习近平总书记视察黑龙江期间重要讲话重要指示精神,充分发挥黑龙江地域优势,深度融入“一带一路”,加快构筑我国向北开放新高地。

在调研中俄界河航道时,付绪银详细听取了省江海联运有关工作汇报,充分肯定了我省在深入贯彻“交通强国”战略要求,加快构建完善现代化综合交通运输体系,持续强化对外开放联动等方面发挥的重要作用,龙江的水运发展实现了从“有”向“好”的方向迈进,“物畅其流、货通天下”的航运新格局正逐步形成,龙江水运高质量发展不断取得新突破、新成效。付绪银强调,一是要发挥界河作用。黑龙江界河航运有很好的基础,管理和发展也达到了预期目的,龙江要充分发挥界河作用,深化中俄内河航运合作和江海联运。二是要积极服务国家战略,推动东北全面振兴。深入贯彻新时代推动东北全面振兴的战略部署,进一步深化认

识,服务地方经济,服务国家战略,积极谋划建设江海联运通道。三是要部省联合推动工作。部相关部门与黑龙江成立联合工作组,积极推动试航工作,大力支持东北地区特别是黑龙江经济发展。

省交通运输厅表示,下一步将认真学习贯彻此次督导调研的各项要求,明确目标方向,分解工作任务,细化落实举措,紧扣建设“交通强国”战略部署,补短板、强弱项、扬优势,加快建设内河航道,全力推进江海联运,不断完善面向东北亚开放的交通运输网络,将中俄界河打造成东北亚核心枢纽水运大通道。

7月12日,省交通运输厅召开2024年厅安委会第三次全体会议暨全省交通运输安全生产视频会议。会议深入贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,学习《道法》,落实2024年部安委会第三次全体会议暨交通运输安全生产视频会议会议精神,分析研判近期以来我省交通运输安全生产形势,总结上半年工作,部署三季度安全生产重点工作,全力保障全省交通运输安全生产形势稳定。厅一级巡视员张志强出席会议并讲话。

会上,学习《道法》,传达交通运输部安全生产视频会议会议精神,通报上半年安全生产工作,安排三季度重点工作,省公路事业发展中心、省交通运输综合行政执法局、佳木斯市交通运输局和鸡西市交通运输局作交流发言。

会议指出,要提高政治站位,严格落实党中央国务院和省委省政府决策部署。要强化风险意识、忧患意识,树牢底线思维、极限思维,始终保持高度重视、高度负责、高度警醒,坚持关口前移、源头治理,把握安全发展规律,加强形势分析研判,强化运行监测和预警预防,加快构建完善隐患排查治理和风险分级管控双重预防机制,着力从源头上防范化解重大安全风险,真正把问题解决在萌芽之时、成灾之前。

会议强调,要科学分析研判,清醒认识交通运输安全生产面临的严峻复杂形势。上半年行业安全生产形势总体稳定,但也要清醒看到,行业安全稳定的基础还不牢固,安全生产形势依然严峻复杂,不容丝毫乐观。必须把困难估计的更充分一些,把风险考虑的更全面一些,把措施谋划的更周全一些,切实将“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力,全力保障交通运输安全生产形势稳定向好。

会议要求,要落实有力举措,扎实做好第三季度安全生产工作。要明确重点任务,确保责任落实到位。各部门、各单位要严格落实“三管三必须”要求,坚持人民至上、生命至上发展理念,大力推进交通运输治本攻坚三年行动。要突出重点领域,确保道路运营安全监管到位;要紧盯汛情变化影响,确保公路基础设施安全防到位;要加强港口航道安全管理,确保水上安全防到位;要锚定平安工地建设,确保在建项目安全防到位;要强化预警预报和应急准备,确保应急处置能力到位;要突出重点抓好各项工作落实。

厅二级巡视员、安全总监出席,厅安委会成员单位参加会议。各市(地)交通运输主管部门及所属单位视频参会。

省厅召开2024年第三次全省交通运输安全生产视频会议

我省普通国省干线公路灾后恢复重建项目(A段) 主体工程建设完成

7月13日,随着一处路面工程面层完成摊铺,防排工程混凝土完成浇筑,桥梁工程桥面完成铺装,标志黑龙江省普通国省干线公路灾后恢复重建(A段)项目建设主体工程已完成,实现了省委省政府提出的保障在建项目安全度汛的任务目标。

黑龙江省普通国省干线公路灾后恢复重建项目(A段),恢复路基60.145公里,恢复路面104.992公里,维修桥梁63座,重建桥梁13座,维修涵洞25道,重建涵洞47道,总投资3.46亿元,主要涉及哈尔滨、齐齐哈尔、牡丹江、绥化、鸡西、双鸭山、佳木斯等7个市26个县398处点位。

项目自3月末进场以来,认真落实省委、省政府工作部署,坚持“人民至上、生命至上”的原则,按照省交通运输厅“统筹兼顾、远近结合”的总体思路,在省公路事业发展中心的科学组织和有序安排下,以“时时放心不下”的责任感,全力推进我省普通国省干线公路A段灾后恢复重建工作。

6月以来,我省局地强降雨频发,雨量较大,特别是松花江、乌苏里江、蚂蚁河等流域均达警戒水位,项目涉及城市多、点位广、工期紧、任务重,若发生汛情对项目影响极大。面对不利形势和紧迫任务,省交通运输厅、省公路事业发展中心调动重点工程、养护工程等施工力量,全力支援灾后恢复重建项目施工建设。第一项目办进一步明晰建设主体责任,强化管理手段,优化工程组织和施工组织,采取多作业面平行施工、交叉施工,超常规推进项目实施的方式,全天候推进灾后恢复重建项目。全体参建单位加班加点,加大人员、机械设备、材料、物资等生产要素投入,累计投入施工人员约2312人,投入机械设备690余台套。同时,结合项目特点划分6个片区,对照目标任务,倒排工期,挂图作战,压茬推进,分析项目节点难点,区分轻重缓急,优先在影响度汛安全与进度的桥涵等涉水工程上集中投入,确保汛前完成建设任务,全力打好灾后恢复重建攻坚战。

项目建成后,将全面恢复我省普通国省干线公路通行能力,服务水平,进一步提升道路防灾、减灾、抗灾能力,筑牢防汛抗灾安全生命线,全力保障人民群众出行安全,为全省各项基础设施建设和经济社会发展提供坚强的交通保障。



我省农村公路大中桥水毁恢复重建项目进入收尾冲刺阶段

7月10日,五常和平大桥、东风桥、大柜桥、曙光1号桥等8座桥梁提前完成桥面混凝土铺装及桥面型钢护栏安装施工,标志着黑龙江省农村公路大中桥(18座)2023年水毁恢复重建项目控制性工程取得实质性进展,项目进入收尾冲刺阶段。

自今年3月15日开工以来,水毁恢复重建项目办深入贯彻落实省交通运输厅、省公路建设中心关于加快推进水毁恢复重建项目实施工作要求,不断提高政治站位,强化责任意识,全面加强项目调度管理工作,积极与当地政府相关部门沟通协调,及时掌握各施工现场动态,排查安全生产隐患,确保全过程质量、安全控制到位。针对工程推进实际,倒排工期,挂图作战,打破常规,在设备、人员、物资上加大投入,以“平行作业”为主的模式全力推进施工进度,高效有序衔接各项工作,确保完成进度目标。

为确保桥面铺装施工质量,项目办针对桥位分散、地域跨度较大等问题,多次组织召开关键工序衔接研讨及技术保障会议,结合现场实际科学摆布施工组织计划,严把控制钢筋保护层、铺装厚度、桥面平整度等关键技术参数,详细编制梁板安装、运输专项方案,为顺利开展桥面系施工奠定坚实基础。

目前,已完成桥面铺装施工桥梁8座,其余桥梁按工期有序推进,进度可控。项目办将全力跑好最后“一公里”,在保证质量、安全的前提下提进度、提效率,全力推进剩余桥梁桥面系施工任务,全力保障按期交工通车目标,全力建好灾后恢复重建项目民生工程、民心工程。

我省普通国省干线公路灾后恢复重建项目(B段) 最后冲刺筑牢防线

7月10日,随着最后一方仰斜式挡土墙水泥混凝土浇筑完成,黑龙江省普通国省干线公路灾后恢复重建项目(B段)水毁工程恢复重建施工进入尾声,顺利实现主汛期安全度汛工作目标。

黑龙江省普通国省干线公路灾后恢复重建项目(B段),包括国道丹阿公路吉黑省界(琿春)至东宁段、国道三莫公路长汀至双峰(雪乡)段、国道三莫公路雪乡至亚布力段,灾后恢复重建里程为44.301公里。其中,恢复路基44.301公里,路面4.388公里,维修桥梁17座,维修涵洞79道。防护工程设计水泥混凝土总量12万立方米,防排工程设计浆砌卵石总量2.3万立方米。

项目自3月末进场以来,紧紧围绕省委省政府决策部署,锚定主汛期来临前完成水毁工程恢复重建任务建设目标,在省交通运输厅高位推进下,在省公路事业发展中心、省公路建设中心精心组织下,全体参建单位克服雨季提前来临、涉水施工难度大等诸多困难,始终保持昂扬斗志,以“一盘棋、一条心、一股劲”的奋斗姿态,举全省之力调动全省在建重点项目施工队伍、大型机械设备、储备材料模板等资源无条件支援灾后重建项目,持续加大生产要素投入,不断优化施工组织,多点开花,保质保量全面抢抓工程施工进度。

建设中,累计投入施工人员1100余人,机械设备360余台套,模板1.1万平方米,历经100余天连续奋战,截至目前,项目17座桥梁、79道涵洞全部修复完成,恢复重建排水沟28.1公里,新建路基边坡挡土墙及工字砖防护10.1公里,恢复防护工程52处,全线防排系统全面建立,公路防洪抗汛能力进一步提升。为提高项目防灾减灾能力,在本次水毁工程恢复重建基础上,对去年沿河路基水毁严重段设置墙高4.5—8.5米,墙厚0.9—3.2米不等的大体积水泥混凝土仰斜式挡土墙及浸水式路肩墙替代以往绿滨垫、石笼等边坡防护形式,水泥混凝土用量近11万立方米,可全面提升路基边坡抗冲刷能力,有效抵御未来洪水侵袭路基,保证公路耐久稳固,为社会提供安全畅通的道路行车条件。

鹤苔项目汤旺河1号特大桥开始桥面铺装施工



近日,鹤哈高速鹤岗至苔青段B2-2工区顺利完成K97+696汤旺河1号特大桥桥面铺装首件浇筑,由此拉开该桥桥面铺装施工序幕,标志项目控制性工程取得新进展。

由B2-2工区承建的汤旺河1号特大桥,全长3536米,左右幅共计60联,本次首件施工为左幅首联桥面铺装,长度120米、宽度11米。为确保桥面铺装施工质量,该工区针对桥面系施工体量大、交叉作业多、高空作业风险高及平整度控制难等诸多难题,多次组织召开桥面清理、钢筋保护层处理及桥面平整度控制等关键工序研讨会,积极引进超声波摊铺机等先进设备,严把控制钢筋保护层、铺装厚度、桥面平整度等关键技术参数,并与预制梁工区精准对接梁板安装等事项,为圆满完成桥面铺装首件施工任务奠定良好基础。

为整体推进汤旺河1号特大桥控制性工程建设,工区克服电力拆迁难、雨季来临早等不利因素,平行统筹推进桥梁基础、下部与上部工程施工。施工过程中,采用硬性钢围挡实行全封闭施工,为施工人员配备五点式安全带等手段,做好安全防护;及时优化施工方案,合理调整梁板安装、桥面铺装的施工时间与区域,实行交叉作业;严格材料管理和工艺控制,认真执行质量检测与验收制度,确保每道工序符合规范。通过落实系列进度、质量、安全等保障措施,该桥整体施工正平稳有序推进。目前,该桥基础及下部共计完成95%,梁板安装328片,占总量的34.45%,桥面铺装浇筑完成4联,占总量的6.6%,实现既定节点施工计划目标。

黑龙江省联网运营网络安全 培训班在哈尔滨举办

为落实交通运输部和省交通运输厅网络安全工作会议要求,进一步增强联网运营工作网络安全意识,提升网络安全管理和技术水平,近日,由省交通运输信息和科学研究中心、省联网收费公路业主委员会主办,省公路事业发展中心承办的全省联网运营网络安全培训班在哈尔滨举办。全省收费公路联网运营各业主单位、ETC发行单位管理和技术人员60余人参会。

此次培训邀请中国交通通信信息中心、省公安厅网安总队和省内交通运输行业专家授课。培训就联网收费系统网络安全标准与规范要点、网络安全法律法规政策、2024年联网运营网络安全重点工作计划、交通运输行业网络安全工作要点、联网运营网络安全日常运维工作等方面进行讲解,就联网运营网络安全工作进行研讨和经验交流分享。

参训人员普遍认为,专家们的授课内容理论联系实际,案例分析深入浅出、通俗易懂,培训内容丰富、针对性强,对进一步增强网络安全意识、提升网络安全管理和防护水平、提升人员专业能力和管理水平等具有较强的指导作用。