

省厅举办 2024 年全省交通运输系统 内部审计业务培训班

7月18日至19日,厅审计处在哈尔滨举办全省交通运输系统内部审计业务培训班。此次培训旨在提升内部审计监督业务能力、强化内部审计行业指导、促进交通运输内控管理规范化、落实“两基两实”能力作风建设要求,对行政事业单位内控管理、政府采购政策法规、政策落实跟踪审计等业务知识进行培训。厅机关有关处室、各市(地)交通运输局和厅直各单位财务人员共计100余人参加了本次培训。

培训邀请高校教师、省审计厅业务骨干等人员授课,重点对内控制度的建立与执行、政府采购及招投标相关法律法规、政策落实跟踪审计的流程和要点、工程项目审计实务等进行了深入细致的讲解,同时带领参训人员重温了习近平总书记在二十届中央审计委员会第一次会议上的重要讲话精神,培训后组织了结业考试。通过培训极大促进了系统内部审计工作规范化、专业化、精细化水平的提升,对加强行业审计队伍自身建设、夯实政治根基、提高业务能力具有重要意义。

下一步,厅审计处将切实落实习近平总书记关于审计工作的重要讲话和重要指示批示精神,着力提升审计监督服务水平,为全省交通运输事业高质量发展提供有力支撑。

省人大常委会到铁力市调研农村公路建设情况

7月17日至18日,省人大常委会委员、城建环保委主任委员鄂忠齐率调研组深入铁力市,就农村公路建设情况进行调研。省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才参加调研,铁力市市长王浩、市人大常委会主任郭春光及各相关部门主要负责同志陪同调研。

调研组一行先后深入到铁力市工农乡北星村、年丰乡岭尚十年研学基地,就“农村公路+旅游”及乡村振兴工作开展实地调研。

在铁力经开区实训基地召开的调研座谈会上,调研组观看了铁力市宣传片,听取了铁力市关于“四好农村路”建设工作情况汇报,并与相关部门进行沟通交流。

调研组对铁力市农村公路服务乡村振兴、推动旅游发展的做法及成绩给予肯定。调研组强调,要提高政治站位,强化责任担当,落实落细工作举措,扎实推进乡村振兴、农村公路建设、全域旅游发展等各项工作,促进农业高质高效、乡村宜居宜业、农民富裕富足。下一步工作中,要继续贯彻好“四好农村路”建设的工作要求,持续发力,助力县域经济向好、向快发展,努力打造国家级“四好农村路”的示范县。要加大媒体宣传力度,大力推广康养绿色品牌。要充分发挥好农村公路的社会效益和经济效益,在解决群众出行需求的基础上,积极助力乡村振兴及旅游发展,让农村公路成为百姓的致富路和幸福路。

近年来,铁力市始终坚持高标准建设,高水平管理,高质量养护,高效能运营,多措并举,打造了物安舒美又助力百姓致富的惠民农村公路。铁力市将继续深入贯彻落实习近平总书记关于进一步做好“四好农村路”建设的重要指示精神,认真贯彻落实省和伊春市有关决策部署,坚持以“四好农村路”全国示范县创建为契机,不断补短板、强管养、抓运营,持续推动县域“四好农村路”高质量发展。

我省开展 2024 年公路应急岗位 练兵技能竞赛

为深入贯彻落实深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动部署要求,扎实推进职工劳动和技能竞赛工作走深走实,7月18日,由黑龙江省交通运输厅、黑龙江省总工会联合主办,黑龙江省公路应急中心承办的2024年省公路应急岗位练兵技能竞赛在应急中心综合演练场举行。省交通运输厅党组成员、副厅长尚德龙出席活动,宣布竞赛开始,并为获奖选手颁奖。

本次技能竞赛以“练技能本领、做应急先锋”为主题,设置道路清障车清障、应急水泵车排水、装载机精准装卸、随车吊吊装作业4

个竞赛科目,竞赛活动同时增设了机械化模块桥抢通作业观摩演示科目。经过初赛选拔,入围的4支代表队和40余名选手进入最终的角逐。竞赛现场,参赛选手个个精神抖擞,摩拳擦掌,伴随着发动机的阵阵轰鸣,大型道路清障车、多功能应急水泵车、50吨随车吊以及大功率装载机依次进场亮相。现场竞赛组织严密,参赛选手们紧张有序、分工明确、动作规范、技术娴熟,配合默契,操作演示过程一气呵成,各项科目竞赛场面精彩纷呈,充分展现了参赛选手队伍和选手们业务素质和实战训练的丰硕成果。经过紧张激烈比拼,4个竞赛科目参

赛选手凭借过硬的实力分获此次技能竞赛一、二、三等奖。

此次竞赛活动,为干部职工搭建了一个学习技术、切磋技艺、交流经验、展现风采的平台,充分营造了“比、学、赶、超”的浓厚练兵氛围,进一步激发了学技术、练本领、比技能、谋创新的工作热情,展示出新时代公路应急队伍过硬的专业技能、务实的工作作风、良好的精神风貌,达到了增进团结、比武练兵的预期目标。

参赛选手纷纷表示,应急装备是我们应对突发事件的重要武器,而操作技能则是发

挥这些武器效能的关键之举。赛场上,不仅是技能与心理的较量,更是智慧与力量的碰撞,团结与协作的升华。要以此次技能竞赛为契机,总结经验、查找不足,把竞赛中学到的好经验、好做法、好理念带到自己的队伍中去,常态化开展岗位练兵,加强科技练兵,提高队伍的综合应急处置能力,打造一支召之即来、来之能战、战之必胜的公路交通应急队伍。厅机关有关处室、厅直相关单位负责同志参加活动。

相关图片报道详见四版

哈尔滨—黑河—漠河省内支线机场串飞航线正式开通

7月16日,哈尔滨—黑河—漠河航线正式开通。这是黑龙江省首条省内支线机场旅游景区串飞航线,是黑龙江省交通运输厅完善综合立体交通网络,服务夏季旅游发展,推动文旅深度融合的重要举措。厅党组成员、副厅长田林出席开通仪式。

据悉,为认真落实黑龙江省旅游发展大会部署,巩固拓展冰雪旅游火爆“出圈”效应,省交通运输厅会同省机场集团、民航黑龙江监管局、民航黑龙江空管局,积极与航空公司洽谈,并和黑河市政府、漠河市政府与成都航空公司就航线开通方案细节进行深入对接;协调各方做好航权、时刻等要素保障,做好首飞准备工作;会同省文旅厅组织地方文旅部门加强旅游宣传,协调省内旅行社开发相关旅行产品,吸引游客到哈尔滨、黑河、漠河串飞旅游。

哈尔滨—黑河—漠河串飞航线由成都航空ARJ21飞机执飞,航班号为EU2819/20,每周二、四、六执行三班,具体时间为9时20分从哈尔滨起飞,10时40分到达黑河,11时20分从黑河起飞,12时25分到达漠河;14时25分从漠河起飞,15时30分到达黑河,16时10分从黑河起飞,17时15分返回哈尔滨。该航线的开通将极大缩短游客在哈尔滨、黑河、漠河重点景区之间行程时间,其中,黑河到漠河之间首开航线,到达时间由原来近9小时的车程,缩短为现在1小时的航程。游客可以从哈尔滨到黑河市体验中俄边境风情游后,更加方便快捷地抵达“神州北极”漠河,实现哈尔滨、黑河、漠河三地之间快捷往返出行。



哈尔滨都市圈环线西南环段 松花江特大桥钻孔桩全部完成

7月16日,随着最后一根157#-2号钻孔桩混凝土浇筑完成,哈尔滨都市圈环线西南环段关键控制性工程松花江特大桥钻孔桩灌注桩已全部施工完成。全桥共计756根钻孔桩,混凝土12.6万立方米,钢筋6787.8吨,施工历时412天,较计划工期提前45天完工。截至目前,已完成钻孔桩检测均为A类桩,质量优良,为完成年度施工生产任务奠定坚实基础。

哈尔滨都市圈环线西南环段建设项目松花江特大桥自开工以来,面临工期紧、任务重、难度大等困难,尤其是主塔桩基施工情况复杂,桩基为直径2.5米、长度90米的大直径、超长灌注桩,且正值严寒的冬季作业,给施工组织、质量安全控制等各方面带来严峻挑战。

面对困难,参建各方精心组织,积极筹备,多次召开专题研讨会,制定有效解决方案,逐一破解难题。一是针对大长度钢护筒打入困难问题,采用旋挖钻引孔、制作限位架的方法,保证护筒下沉到位且垂直度满足要求;针对地质变化较大,钻机钻进困难问题,选用大功率SR505-5型旋挖钻机,并且配备1.6米、2米、2.5米三种直径钻头,在钻进过程中依次交替使用,起到引孔作用,保证2.5米钻头顺利进尺。二是针对冬季施工温度控制难题,对集料仓大棚、混凝土搅拌站采用保温棚及保温暖管控温,对桥位泥浆池、现场机械设备采取保温措施,并配置热风机、蒸汽发生器取暖智能控温设备。三是针对现场施工人员长时间在寒冷户外工作,为



施工人员配备优质防寒用品,采用人员轮换制,控制施工人员户外工作时间。四是为保证钻孔桩施工质量,钻孔桩施工引入成孔检测仪,对钻孔过程进行数据采集分析和过程监控。五是增加人员投入,领导带头,分兵把守,四支队伍并行施工。

哈尔滨都市圈环线西南环段建设项目将继续保持施工生产的热度、速度和力度,全力以赴推进项目建设,持续刷新生产建设“进度条”,高效完成各项施工生产任务,打造平安百年品质工程。

全省水路交通运输领域设备更新供需合作专场推介会召开

按照省委省政府关于加快推进大规模设备更新工作的部署要求,为加快推动老旧运输船舶更新改造供需双方有效对接,近日,省交通运输厅在哈尔滨市组织召开黑龙江省水路交通运输领域设备更新供需合作专场推介会。省工业和信息化厅、省航务事业发展中心、各市(地)交通运输局、国家开发银行、造船推介企业及水路运输企业共70余人参加会议。会议采取场内、线上相结合的方式进行。

会上,省交通运输厅宣读了国家和省级部门关于大规模设备更新的相关文件精神,省航务事业发展中心介绍了省内水运基本情况及全省水路交通运输领域大规模设备更新工作整体推进情况及相关成效。国家开发银行介绍了交通运输领域大规模设备更新专项贷款政策。哈尔滨北方船舶工业有限公司、佳木斯市松辽二船厂、哈尔滨软实工程技术有限公司三家造船企业对企业基本情况、建造资质、建造能力、建造船舶的优势和特点等进行现场推介。最后,省航务事业发展中心代表厅大规模设备更新专班对下一步水路交通运输领域大规模设备更新工作提出具体要求。

通过省工业和信息化厅的会前指导,省交通运输厅的政策宣传,国家开发银行的贷款介绍以及船舶建造企业的详细推介,让参会的水路运输企业深入了解了大规模设备更新相关政策及银行贷款相关程序,特别是对推介造船企业的优势和特点有了进一步了解。在需求端帮助有造船需求的水路交通运输企业匹配优质船舶,消除供需企业间信息差,通过政府搭台、市场化合作方式,加快我省水路交通运输领域设备更新工作进度,助力我省大规模设备更新取得新成效。

锤炼过硬纪律作风 永葆干部廉洁本色

为进一步推进党纪学习教育持续走深走实,切实增强党员干部廉洁自律意识,筑牢拒腐防变思想防线,7月18日,省公路事业发展中心组织中心副处级以上干部、直属单位部分党员干部参观省廉政教育基地,实地接受廉政教育。

在讲解员的引领下,大家依次参观了省廉政教育基地的各个展区,一行行文字,一幅幅照片,一声声忏悔,让大家在“沉浸式”的参观学习中接受了一次全方位教育,更感受到了党中央全面从严治党、反腐败斗争的坚定决心和有力举措,为参观人员敲响了拒腐防变、正风肃纪的警钟。

参观结束后,全体党员面向党旗重温入党誓词,再次坚定了入党初心和使命,进一步筑牢“身在最北方、心向党中央”的政治忠诚。大家纷纷表示,此次活动是一次思想上的洗礼、政治上的检视、心灵上的升华、触及灵魂、发人深省。在今后的工作、学习和生活中要时刻保持清醒头脑,自觉用党纪党规正身修德,以反面典型案例为镜鉴,正心修身,将党纪党规入心入脑,筑牢拒腐防变的思想防线,真正做到学纪、知纪、明纪、守纪,为全省普通公路事业高质量发展提供更加坚实的纪律保证。

党纪学习教育

国道三莫公路雪乡至滑雪场段改扩建工程取得阶段性成果



日前,国道三莫公路雪乡段改扩建工程取得阶段性成果。项目A1标段沥青混凝土下面层试验段正式开工,A2标段率先实现水稳基层合拢,标志着项目施工进入新阶段,进一步吹响工程建成通车冲锋号。

A1标段试验路段摊铺全长480米,宽10.5米,下面层为AC-20沥青混凝土下面层。为保证施工顺利进行,项目集中优势资源,优化施工方案,实现“人、机、料”环环相扣,节节相连。施工前,项目精心部署,科学组织,就各技术要点进行分析,确保施工过程的质量得到有效控制。施工中,现场人员严格按照标准化作业,从摊铺层尺寸、沥青混合料温度以及摊铺层的表面质量等方面对施工各环节进行全程监控,同时项目派驻施工经验丰富的技术管理人员全程指导。施工后,试验室、测量组对试铺路段的厚度、压实度等各项技术指标进行检测,均满足规范要求,达到试验段的预期目的,为下面层的全面铺开提供施工标准。

A2标段(K568+000-K588+000),全长20公里,主要施工任务为路基工程、路面基层、涵洞工程、排防工程及绿化工程。面对复杂的地质条件,项目组织技术力量集思广益,在工作中找方法,在路线上增加横向、纵向盲沟,加强路基的排水,减少水害;增加大功率破碎锤,推进土方施工进度;使用液力夯加强挡墙处路基回填的压实,使用强夯对加宽处路基进行夯实,减小沉降。

接下来,雪乡项目将发挥带头作用,有序推进后续收尾工作,打赢雪乡施工攻坚战,高质量高标准完成雪乡项目全部工程建设任务,为2025年第九届亚冬会助力。