

饶河县

全力提升县域综合立体交通水平

饶河县交通运输局立足交通工作职责,扎实开展能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动,下好“综合交通”一盘棋,统筹做好路网完善、优化营商环境、行政执法等工作,为高质量建设好兴边路、富民路,奋力谱写现代化饶河建设新篇章作出交通贡献。

以推进项目建设提升交通品质

不断完善基础设施网络。国道省道建设工程,国道饶盖公路大甸林场至红旗岭段改扩建工程,一级公路,总投资120662万元,建设里程55.4公里,现阶段正进行新建段水稳基层、路面、底基层和路基防护工程施工。省道小佳河至亮子河公路小佳河至河北大桥段改扩建工程,二级公路,总投资38364万

元,建设里程43.002公里,路基宽度12米,路面宽度10.5米,现已完成招投标工作。农村公路建设方面,饶抚公路至妙音寺公路、朝阳至昌盛公路、昌盛至关门公路、农村公路危桥改造项目已完成招投标。同时做好日常养护工作,力争完成绿化、美化农村公路70公里,为人民群众出行提供更加优质高效的交通环境。

以强化为民意识提升服务效能

推广实施“五零”服务,积极开展“政商沙龙”活动,实施惠企政策落实问效行动,努力将“问题清单”变为企业“满意清单”。进一步扩展“码上诚信”应用范围,推动交通行业领域开展“码上诚信”赋码、亮码。目前已为道路货运办理经营许可证23件、车辆道路运

输证配发(普货)47件、道路普通货物运输车辆年度审验125件、车辆运营证核发69件、巡游出租汽车驾驶员从业资格注册69件、出租汽车车辆运营证核发57件。深入挖掘、选树、培育一批交通运输行业内先进典型,推选出“文明的士之星”人员10人,进一步打造城市文明“流动名片”,举办第13届“爱心送考”活动,坚持为人民群众提供优质的服务环境。

以专项行动提升执法服务水平

积极开展“路政宣传月”活动,加强全县公路路政管理法律法规和政策的宣传。深入开展道路交通安全大排查大整治行动,出租汽车从业人员运营行为集中整治百日行动,全面整治道路交通运输和执法领域中的

顽瘴痼疾,提升道路交通运输和执法领域依法行政水平。紧盯道路旅客运输、长途货运、危险品运输等高危行业领域,加强出租汽车、客运、货运行业运营秩序规范管理,加大出租车市场整治,保障交通运输安全。年初以来,深入企业检查59次,出动检查人员133人次,检查生产经营单位42家,发现的各项安全隐患均已整改完毕。

(李全胜 耿晓杰)



一线快报 >>>>

牡丹江

深化作风建设 激励创先争优

为进一步贯彻落实深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动,压紧压实压细全局创先争优工作,7月15日,牡丹江市交通运输局组织召开全局深化能力作风建设推进会议暨创先争优工作推进会。会议通报了全局上半年创先争优工作推进情况,并对下半年创先争优工作进行安排部署。

会议要求,全体党员干部要进一步立足实际、创新载体、压实责任,提升全局创先争优工作质效。要提高认识创先争优工作。深入贯彻落实全国、全省交通运输工作会议部署要求,做到项目试点敢于争取、思想意识勇于破冰,拿出唯旗誓夺的劲头和勇气弘扬斗争精神。要突出重点创先争优。聚焦向上争取资金、重点项目建设、落实运输政策,紧紧围绕执法改革、事项审批、安全信访、专项整治等重点工作深入研究、科学谋划,做到应创尽创,争做排头。要强化责任创先争优。推动一把手亲自挂帅、各部门真抓实干、勤回头跟踪问效,加快实现各项工作纵向有进步、横向有晋位,整体上台阶,以优良举措服务保障全面振兴攻坚突破三年行动,为牡丹江高质量发展持续振兴当好开路先锋。

佳木斯

整治运输市场 护航暑期出行

为进一步规范暑期道路运输市场秩序,保障旅客安全出行和合法权益,佳木斯市交通执法支队四大队按照佳木斯市交通执法支队夏季道路运输市场整治工作方案总体部署,完善工作机制,以维护道路运输市场安全为首要目标,根据暑期群众出行特点,针对性开展道路运输市场整治行动。

行动中,佳木斯市交通执法支队四大队抽调精干力量,将执法力量向学校周边、旅行集散地、交通枢纽、各大商超周边等安全事故易发地倾斜,重点打击道路旅客运输、道路危险货物运输、巡游出租汽车违规经营行为。执法人员坚持“逢违必查、逢违必纠、发现一起、查处一起”的原则,形成“严管、严查、严处”态势和整治氛围,最大限度确保道路运输服务质量和营运秩序,截至目前,共查处非法营运车辆5台,打击各类出租汽车违法违章行为20余起,为广大群众暑期平安出行保驾护航。

下一步,佳木斯市交通执法支队将继续紧盯重点区域和重点车辆,强化执法效能,持续开展夏季道路运输市场专项整治行动,为人民群众创造安全、便捷、优质的出行环境,提升群众出行满意度。

(兰岚)

双鸭山

现场捷报频传 主线施工完成

日前,从双鸭山市交通运输局传来捷报:在建的黑龙江省普通国省干线公路2023年养护工程项目A4标省道同汪公路,主线施工顺利完成,为按时交工奠定了坚实基础。

据了解,该公路起点位于省道同汪公路与国道集当公路平面交叉处,路线向北,经岭东区,终点位于定国山水库附近,是与社会公众出行关系最紧密的交通基础设施。线路全长6.18公里,路面宽度24米,工程造价2580万元,主要工程量为139560平方米共振碎石化基层及19514立方米沥青面层。

施工期间双鸭山地区正值连续降雨,双鸭山市交通运输局、市公路事业发展中心协同各参建单位共同出谋划策,抢抓进度。在该路段共调用10台共振碎石化设备,为主线提前完工提供先决条件。在后续沥青面层施工中,施工单位优先调配省内优质机械至现场准备施工,过程中严格按照规范及作业指导书要求控制相关机械参数及混合料温度,人员分工明确,严格把控施工环节,截至目前,省道S203(K184+516-K190+696)段主线施工任务已全部完成。

该路段建成后,将大幅提高双鸭山市公路路网服务功能,对改善人民群众出行环境,推动地方经济发展具有重要意义。为加快全市公路建设,服务乡村振兴战略实施奠定有力基础。

黑河

盛夏时节养护忙 周密部署保畅通

炎炎夏日,既是公路病害的高发季,也是公路养护的“黄金期”,为全面做好夏季公路养护工作,有效应对极端天气对公路造成的恶劣影响,黑河市公安局根据公路养护季节特点,积极安排、周密部署,多措并举做好夏季公路养护工作。

路面病害“对症下药”。由于高温和雨水的交替作用,坑槽、翻浆、裂缝等病害极易发生,养护人员集中力量定期对管养路段进行全面排查,及时修补路面裂缝、坑槽等病害,确保全线管养路段通行安全。路域整治“夏”足功夫。积极组织养护人员对边坡、边沟、路肩、绿化树木、沿线设施进行针对性的养护,加强路面保洁力度,增加清扫频率,及时清除路面抛撒碎石、垃圾,确保辖区路段路域环境干净整洁。隐患排查“护航安全”。积极开展对桥梁开展全方位“体检”,在汛前对桥梁伸缩缝、泄水孔、护栏和桥下空间进行安全隐患摸底排查,识别潜在的隐患和风险点,并及时采取针对性处置措施。更新桥梁附属设施检修和完善,让群众日常出行更安全、更放心。防汛保畅“防患未然”。针对夏季高温、强降雨等恶劣天气,建立健全突发事件应急预案机制,重点加强对临水、急弯路段和桥梁等重点部位的监控和管护。及时做好防汛储备物资的各项保障工作,确保汛期防汛物资储备充足、调得动、运得出、用得上。严格落实24小时应急值班值守制度,在恶劣天气预警后第一时间作出应急响应,及时清理路面倒树,排除路面面积水,疏通排水边沟,修复水毁路段,确保过往车辆和行人的安全。

大兴安岭

以“迅”应“汛” 筑牢防线

随着大兴安岭地区进入“七下八上”防汛关键期,降水强度显著增加,公路防汛工作刻不容缓。为及时排查治理汛期公路隐患,确保道路安全畅通,保障“公路动脉”安全度汛,大兴安岭地区交通运输局加派公路养护事业中心时刻保持临战状态,加大公路巡查和应急处置力度,切实把公路保通保畅工作落到实处。

7月17日9时,中心养护部部长吴俊义带领3名专业养护人员,对辖区135.465公里黑加公路开展汛期全天候不间断安全巡查。着重巡查公路桥梁、涵洞、急弯陡坡、高路基、边坡和公路排水设施。巡查过程中,对发现的路面撒落物实施紧急清理,力求保持汛期公路路面处于整洁、顺畅、安全状态。17日16时10分,巡查小组一行四人巡查至黑加公路K309与K310路段时,发现有树木因强降雨伴随大风倾倒在路面,给过往行车带来安全隐患。巡查人员即刻通知岭南道

班养护工人携带清理工具第一时间赶赴现场,并配合养护工人对倾倒树木予以全面清理,保障司乘人员生命财产安全,确保此路段行车安全。

7月18日8时,岭南道班养护工人按照养护部巡查小组下达的工作任务,对K327+200孙家点过境路段边沟中的淤砂进行及时清理、疏通,确保排水设施畅通,避免水毁隐患发生。13时,为及时完成汛期公路隐患整改,养护道班工人在疏通现场简单午餐后,按照省第十三防汛检查组反馈辖区隐患问题,全体人员又赶到K286+711公里处,对多布库尔大桥部分桥梁锥坡基础裸露,河水存在侵蚀护坡情况,进行及时处治。经现场研判,为保证护坡稳定,使用机械将裸露的锥坡基础进行了回填覆盖。经过近三个小时紧张有序的人、机合作业,完成了隐患整治攻坚任务,为通行群众提供了安全、舒适、便捷的公路通行环境。

集贤

推进公路建设 督办限时整改

农村公路建设是促进地方经济发展,改善人民出行条件的重要民生工程,也是实现乡村振兴战略的重要支撑。近年来,集贤县投入大量人力、物力、财力改建农村公路,为确保农村公路建设的规范性和合规性,近期,集贤县人民政府办公室专题对县域农村公路建设再次进行全面、系统、深入的督办。

一是突出目标,加强督导。此次督办行动中,县府办公室制定了详细的督办方案和实施细则,明确督办的范围、内容和程序,采取现场调研、召开座谈会、查阅材料等方式对农村公路建设的各个环节进行全面了解和掌握,及时发现和解决问题,确保督办工作的科学性和规范性。二是加强宣传,及时巡查。本

次督办行动采取定期和不定期模式安排相关人员进行巡查,汛期、恶劣天气、重大活动、重要节假日加大巡查频率。同时,县政府办公室组织专业人员向农村公路建设相关人员宣传法律法规和政策规定,面向社会开展监督宣传教育,鼓励社会各界积极参与农村公路建设的监督工作,提高社会监督意识和能力。三是统筹协调,限时整改。对此次督办过程中发现的问题及时进行处理或交办。根据职能职责进行及时有效的处置,并做好记录。需要协调解决的,及时通报县交通运输局统一收集,统一转办至责任单位,限时整改,定期“回头看”,确保农村公路建设的正常进行和质量保障。

(黄坤)

海林:加速推进危桥改造建设

7月16日,海林市2023年危桥改造工程山咀子大桥施工现场机械轰鸣,一片热火朝天的大干景象,项目施工建设进入吊装阶段。海林市危桥改造工程桥梁共44座,总长度1414.8米,梁板共计392片。项目建成后,对保障居民安全出行、促进周边旅游业和乡村经济发展具有重要作用。自项目开工以来,面对连续降雨天气及多次水位到达最高警戒线等恶劣天气影响,八达路桥项目部精心组织、科学谋划,强化现场监督,严格把控工序,建立以质量为主的管理理念,坚持“把六关”、“五不准”等制度,最大程度保证项目建设稳步推进。同时项目深入贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针,建立健全安全保证体系和安全生产责任制,定期组织开展安全教育,强化员工安全意识,为施工生产营造安全稳定环境。截至目前,已完成227片梁板架设。下一步,全体参建人员将继续秉持严谨、务实、细致的工作态度,抢抓“夏季大干”的施工黄金期,全力以赴推进项目建设,为地方经济社会发展作出更大贡献。

图片新闻



佳木斯市交通运输局

全面开展安全隐患排查整治行动

自夏季交通安全整治集中攻坚活动开展以来,佳木斯市交通运输局坚持问题导向,全面开展安全隐患排查整治行动,并结合暑期、汛期安全生产要求,对道路运输领域开展全行业“地毯式”隐患排查专项整治行动。

“全市各级交通运输管理部门累计出动各类检查组255个,检查企业210家,排查治理各类问题隐患233项,已按要求完成整改。”佳木斯市交通运输局党组成员、副局长张伟民介绍说,“按照市委市政府、市安委会夏季交通安全整治集中攻坚行动工作部署,市交通运输局高度重视,全面排查交通运输行业重点领域风险

隐患,坚决压实安全生产责任,认真落实全员岗位责任,全面管控重大风险,消除重大隐患,坚决防范遏制各类交通运输安全生产事故发生。”在市公路客运枢纽站候车大厅,宣传图板醒目的设立着。“目前,我们已组织聘请安全生产专家进行安全生产培训2次,开展重大事故隐患判定标准集中宣贯1次,主要负责人带队检查8次。”市公路客运服务中心安监科负责人李明华介绍,“对重大事故隐患判定标准、旅客风险点、司乘人员风险点进行了公示,同时利用LED大屏幕播放宣传标语,加大宣传力度,让人人知道什么是重大事故隐患,身边有

哪些安全风险以及如何避免。”

在佳木斯金龙巴士旅游客运有限公司,工作人员正在通过监控中心实时监控车辆运行情况。“我们目前一共有大、中、小型车辆46台,司机32人,坚持对驾驶员进行定期线上培训,对车辆进行自查自检,并且对重点部位安全隐患进行排查。”副总经理佟庆国说。

据佳木斯市公路事业发展中心副主任张振宇介绍,6月22日至今,市公路事业发展中心共派出检查组6组18人,检查重点路段里程600余公里,制定了风险隐患一图一表(风险隐患标识地图、风险隐患排查整治台账),全市64

处风险点均处于管控状态,发现的一般安全隐患共5处,整改5处,整改率100%。佳木斯市交通运输局持续加强应急值守,确保突发事件高效处置。严格执行三级值班制度,完善应急预案,组织开展实战化应急演练,切实增强应急实战能力;做好应急队伍和应急物资储备,时刻保持应急待命状态,确保遇到突发事件,能够立即响应,及时调动各方应急力量,妥善处置;保证对突发事件和事故险情信息报送的时效性和准确性,坚决杜绝谎报、瞒报、漏报、迟报。

(安晓峰)