

省道路运输事业发展中心

召开2024年安委会第三次全体会议

7月16日,省运输中心召开2024年安委会第三次全体会议。会议深入贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要指示批示精神,落实2024年省厅安委会第三次全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神,分析研判汛期以来我省道路运输安全生产形势,总结上半年工作,部署下半年重点工作任务,有效防范化解重大风险,全力保障全省道路运输安全生产形势稳定。会议由省运输中心一级调研员姜作志主持,省运输中心党委书记、主任李晋滨出席会议并讲话。

会上,李晋滨传达学习厅安委办2024年上半年情况及三季度安排,落实省厅一级巡视员张志权同志讲话,集中学习了交通运输部关于《道路运输企业和城市客运企业安全生产重大事故隐患判定标准(试行)》,通报上半年安全生产工作情况,安排下半年重点工作。

会议指出,要提高政治站位,严格落实党中央国务院和省省委省政府决策部署,进一步

树牢安全发展的理念,抓实抓细道路运输行业安全生产各项工作,提升全省道路运输安全生产水平。

会议强调,要科学分析研判,清醒认识道路运输安全生产面临的严峻复杂形势。2024年上半年虽然实现了“三下降、一杜绝”,但是接连发生的两起事故,教训深刻,令人痛心,暴露出行业管理部门落实监管责任不强不到位的问题,一些企业安全意识淡薄,汲取事故教训的能力不足。要深刻汲取惨痛教训,以“时时放心不下”的责任感,如履薄冰、如临深渊的危机感,全力应对和防范灾害天气,细之又细、实之又实,深入落实省厅部署要求,加快构建长效机制,强化防范措施,狠抓工作落实,坚决防止小隐患酿成重大事故,坚决防范重特大事故发生,切实保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议要求,以全省道路运输行业安全生产治本攻坚三年行动为主线,全面完成各项重点工作任务。

一是指导各地道路运输行业强化安全生产监管责任意识,守牢安全红线底线,按照“三管三必须”和“谁审批、谁负责、谁主管、谁负责”的原则,按照《黑龙江省交通运输安全生产网格化指导服务工作方案(试行)》的要求,对辖区内道路运输企业开展“进企入户”检查。

二是全面指导各地从讲政治的高度重视道路运输乘客安全带使用管理工作,进一步强化责任担当,全面推进安全带使用管理工作。开展“安全带+生命带”专项培训和警示教育,督促道路运输企业及从业人员做好安全带源头管理工作,提高司乘人员对安全带防范化解道路交通安全风险的认知程度。

三是开展全省道路运输领域安全生产强责任固根本除隐患保安全专项行动,针对“两个主体”落实不到位,安全管理走过场,流于形式等情况,通过专项行动达到健全隐患排查制度和事故责任追究制度,治理一批重大安全隐患,严惩一批违法违规行为,惩

戒一批严重违法失信企业,问责曝光一批责任不落实、措施不力的单位和个人,实现减少一般事故,有效控制较大事故,坚决杜绝重特大事故目标。

四是按照《关于加强全省营运驾驶员管理工作的紧急通知》,指导各地结合道路运输安全生产治本攻坚三年行动对驾驶员开展安全教育,指导道路运输企业开展驾驶员发车前精神、心理、健康状况排查,杜绝驾驶员带病上岗。重点针对驾驶员安全意识、安全知识、防御性驾驶、应急操作技能、警示教育等方面,有针对性地开展岗前教育、继续教育和安全培训,有效提升驾驶员应对恶劣天气、突发事件的处置能力。

五是强化应急保障工作。我省多地连续发生强降雨和恶劣天气,为有效应对道路运输等突发情况,要做好防汛、防灾害运力储备,严格落实领导带班和值班员24小时在岗值班,强化预警预防、应急准备和信息报送工作。

省航务事业发展中心 举办庆祝“中国航海日”系列庆祝活动

7月11日是我国第20个航海日,省航务事业发展中心围绕“智慧航海,畅行未来”活动主题开展了一系列中国航海日庆祝活动。

一是为船舶挂满彩旗。当天9时许,分布在省内不同水系的80余艘船舶统一鸣笛1分钟,向第20个中国航海日敬礼,向过往的船舶发出了节日的问候,共同庆祝属于每一个航海人的节日。雄浑的笛音回荡在广阔的江面上,象征着全体职工对航海事业的光荣与自豪。二是省航务事业中心开展题为“人工智能在交通领域应用”的专题培训。培训特别邀请到哈尔滨工程大学副教授郑文祺,为中心专业技术人员对人工智能在交通领域的应用做了深入的讲解,为推进“智慧航海”建设拓宽了新视野、新思路。三是齐齐哈尔航务中心船员围绕各自工作实际和航海日主题,开展宣讲活动,以平实的语言表达立志为航海事业奉献的坚定决心,以昂扬的精神展示自己对航海事业的崇高敬意。大家纷纷表示,通过宣讲活动更加深刻地认识到自己工作的价值,极大地增强了为龙江航海事业奋斗拼搏的使命感 and 责任感。四是省航海学会制作视频宣传片《智慧航海 畅行未来》宣传智能航运创新理念。五是在中心办公楼附近及部分船上悬挂“庆祝第20个中国航海日 智慧航海 畅行未来”等系列标语,面向社会公众宣传航运成就。六是利用省航海学会公众号进行“什么是挂满旗?”“长江口深水航道治理工程”“南极科考—雪龙2号破冰船”等内容的航海科普,让更多人了解我国航海文化、水运发展成就和航运事业重要战略作用。

哈尔滨航运学校 参加省级教学示范观摩活动

近日,省教师发展学院组织开展的2024年省中职业学校第13期线上教学示范观摩活动圆满落幕。哈尔滨航运学校代表哈尔滨市参加了此次活动。

课上,哈尔滨航运学校教师孙玉鹏将丰富的航海经验与课堂紧密结合,在深入浅出的讲授中让学生较好地理解并掌握了抽象复杂的航海气象与海洋学专业知识,达到了良好的授课效果;驾驶专业教研室主任、具备远洋船长资格证书的点评专家邵志成从课程背景、教学目标、教学内容、教学方法、教学策略五个方面对孙玉鹏老师的课例进行了客观又专业的点评。他高度评价了课例的优点,捕捉到亮点,归纳出特点,充分肯定了这节课作为示范展示课的作用和意义,让参加观摩的教师对这堂课有了更全面、更深入的了解,也学到了更多的授课技巧与方法。

此次活动充分展现了哈尔滨航运学校教师过硬的专业素质和精湛的授课能力,体现了学校雄厚的师资力量和优越的办学条件。哈尔滨航运学校建校四十多年来,始终致力于培养合格的航海类专业技能型人才,为我国航海运输事业输送了几千名行业能手和业务精英,目前已经形成了集水路、陆路、铁路、航空为一体的人才培养模式,正朝着“立足大交通,筑梦海陆空”的目标乘风破浪,砥砺前行。

港航资讯

践行为民担当 闻令驰援灭火

7月11日下午16时,道外区北七道街满汉楼码头突发大火,并有向岸边蔓延的危险,严重威胁周边群众生命财产安全。黑龙江省水上交通安全救援中心接到黑龙江海事局哈尔滨太平海事处下达的协助灭火指令后,立刻调派龙救551轮赶赴现场参与救援。8名救援队员利用船上消防水泵协助消防部门灭火,在消防部门与救援中心的及时应对下,经过1个多小时的奋战,大火被成功扑灭。为确保火情不再复燃,现场工作人员又对附近区域进行排查,确保不留一丝隐患。

此次火灾救援行动,用实战检验了省水上交通安全救援中心救援队员在紧急情况下的迅速反应,进一步提升了救援中心应对火灾应急处置能力,加强了与相关部门通力协作密切配合的默契,充分践行了中心坚守“为政府分忧,为百姓解难”的承诺。今后将继续发扬闻令而动、迅速响应的良好作风,为平安航务建设贡献救援力量。

省公路应急处置中心

组织参观东北抗联 体验式国防教育基地

近日,省公路应急处置中心组织干部职工近40人,赴东北抗联体验式国防教育基地,开展“传承抗联精神,赓续红色血脉”主题党日活动。

在参观学习中,全体党员齐唱国歌,由基地教官授予“东北抗联旗帜”,让抗联精神心手相传,代代相传,致敬每一个平凡而伟大的英雄人物!通过教官的讲解,在“东北抗联馆”亲身感受东北抗联战士所处环境的艰苦,了解东北抗联在解放战争中的重要作用。在“国防教育馆”聆听杨靖宇、赵一曼、赵尚志、周保中等无数英烈,燃烧生命,奋勇杀敌的英雄故事。在“红船精神馆”追忆中共共产党的诞生,重温了入党誓词。吃忆苦思甜“抗联餐”,吃的不仅是一顿饭,更是一次深刻党性教育和红色精神的洗礼。在“居安思危 警钟长鸣”的标志背景下,中心党委书记、主任刁克民带领大家敲响了铭记抗联14年的钟声,深刻体会“抗联精神”在新时代所被赋予的精神内涵。

参观学习体验后,大家纷纷表示,深受精神洗礼和党性教育,进一步领悟了初心使命,锤炼了意志品质,要继续发扬伟大的东北抗联精神,激发爱党爱国情怀,在工作中,坚定应急人的理想信念,凝聚干事创业的信心和力量,以优异成绩在各自岗位上作出新的贡献。

(李春辉)

哈绥运营分公司哈尔滨收费站

深化“高速+文旅”服务模式 奏响“旅游护航”最强音

“龙年游龙江,一路向北方”。随着哈尔滨市夏日旅游迎来热潮,各大景区人流量剧增,作为哈绥旅游高速重要窗口,哈尔滨收费站深入研究探索“高速+文旅”的融合发展新模式,依托所辖路段丰富的旅游资源优势,将畅行高速与优质服务紧密结合,持续提升“颜值”,做好“升温”服务,欢迎八方来客。

强化保障 争当文旅“服务员”

加强服务培训,重点围绕文明用语、着装标准、礼仪形态等内容,深层次开展培训,进一步强化服务标准化记忆,推动文明微笑服务细节深入人心,并体现在日常行为上。提升服务质量,精心为司乘准备了冰镇饮用水、绿豆汤以及风油精、藿香正气水等防暑降温用品,坚持从细节着手,不断延伸拓展服务内涵,全力撑起旅游服务夏季“遮阳伞”,持续擦亮“尔滨”旅游服务底色。

美化环境 争当文旅“清洁员”

全面加强收费站基础设施建设,组织全体职工持续开展“提颜值 增气质”环境大提升专项行动,深入实施“美颜工程”,全方位清洁收费岗亭、车道、广场、办公楼、院落、宿舍、餐厅等区域,对收费广场船岛及隔离墩进行粉刷翻新,在内广场栽种花草,对外广场的绿植进行修剪,全力打造温馨型收费站,提高司乘对“尔滨”第一印象,提升哈绥高速出入口“颜值”。

全员参与 争当文旅“推介员”

紧紧抓住“尔滨”火爆出圈优势,因地制宜制定精准宣传策略,积极开展“高速+文旅”宣传推介活动,开设旅游咨询服务,全体职工争当志愿者、导游,坚持靠前服务,“一对一”现场主动为过往司乘推介周边旅游景点、行驶路线、行驶时间、道路交通情况等,生动展现哈绥高速沿线夏季旅游特色,全面提升旅游景点知晓率,推动文旅融合实现新突破,不断延伸“高速+文旅”服务内涵。

下一步,哈尔滨收费站将继续深化“高速+文旅”服务模式,拧成“一股绳”,下好“一盘棋”,切实做好服务龙江全域旅游的道路保通保畅工作,全力提升司乘旅游体验感、幸福感,奏响“旅游护航”最强音。



青冈县积极开展道路隐患排查和养护管理工作

为了保持畅安舒美的路域环境,保障广大群众出行安全,青冈县公路事业发展中心全体职工承受着“烤”验,奋战在公路养护第一线,全力以赴做好辖区公路养护管理工作。

组织全体养路工、调配大型机械设备对路面垃圾、抛洒物、边坡边沟杂物、桥涵淤泥、堵塞物等及时进行清理和疏通,确保道路整洁干净,排水畅通,路容路貌焕然一新。同时养护人员上路养护作业时,穿着统一标志服,配备足量的安全锥、导向牌、安全警示牌等安全设施,严格按照布设作业区进行养护作业。

入夏以来,抢抓晴好天气,及时处治路面坑槽、裂缝、翻浆等路面病害,及时校正、维修、更换损坏和变形的公路安全设施,确保路况质量稳定,路面安全畅通。截至目前,灌缝2392公里,处理坑槽2920平方米,处理沉陷1620平方米,整修路肩850公里,清理边沟1574公里,更换维修标志牌180架,增补道口桩570根,埋设里程碑70块,处理翻浆5处。

采取常态巡查与动态巡查相结合的方式,加大对辖区管养路段的巡查力度,特别是对易塌方路段、桥梁、涵洞、排水设施及地质灾害风险点的巡查。发现安全隐患及时处置,不能及时处置的,制定应对措施,做好防范工作,避免发生事故,确保防汛期间公路安全稳定。截至目前,共巡查道路2392公里、桥梁78座、涵洞42道。

对于水毁道路桥涵,按照“先保通,后修复”原则,组织全体养护人员重点对影响道路桥涵安全畅通的水毁路面、路基、桥涵进行全力维修加固抢修恢复。截至目前,出动养护人员600余人次,运输车辆180余台次,挖掘机30余台班,铲车25余台班,完成抢修水毁路基5处、路面2处,维修加固局部水毁桥梁3座、涵洞4道。

防汛期间,严格执行24小时值班制度和领导带班制度,及时掌握工作动态,每天做好信息上报工作,加大对重点道路的安全监控措施,完善道路抢险应急预案、防汛方案,规范应急处置工作流程。同时与挖掘机、铲车、运输车辆车主签订了紧急状态下施工作业租赁协议,储备了充足抢险材料和抢险工具,并加强与交警、气象和沿线各乡镇沟通协作,做好恶劣天气防范工作,保证能够进行有效的应急响应。目前,共组建应急抢险队伍8支96人,储备砖头2000余立方米,石料1000余立方米,中砂500余立方米,破碎板500余立方米,山卵石1000余立方米,编织袋3万条,木桩1000根,配备铲车8台,钩机8台,运输车30台。

北安市开启“两客一危”车辆动态监管新模式



“两客一危”车辆是交通运输管理中的难点、痛点。为加强“两客一危”车辆管控,连日来,北安市交通运输综合行政执法大队从源头入手,积极落实“两客一危”车载动态监管平台工作,筑牢运输企业车辆交通安全第一防线,保障广大司机和市民出行平安。

在北安市客运站,客车司机正准备将旅客送往哈尔滨,车辆启动后,驾驶室里的“两客一危”车载动态监管平台就开始了工作。在另一边的市运管站会议室里,市交通运输综合行政执法大队的工作人员实时监控着车辆行驶前方

路况和司机的驾驶状态,如果司机出现开车打瞌睡、接打电话、双手脱离方向盘、抽烟、未系安全带等不安全驾驶行为,平台将对其车辆进行重点关注,并联系企业对驾驶员发出提醒。两客一危”车载动态监管平台现已对全市危险货物运输企业全覆盖监管,现有146台车辆均已安装动态智能视频监控报警装置,做到“一车一档一备案”。

今年以来,北安市交通运输综合行政执法大队在市交通运输局统一领导和指挥下,着重开展对两客一危车辆监管平台动态监管,及时发现和纠正驾驶员违反操作规

程,遮挡摄像头、摄像头无图像、乘客不按照规定佩戴安全带等违规行为700余次,处罚8人次,推送交警部门10次,有效规范驾驶员安全操作行为,及时消除运营过程中的安全隐患。

此外,北安市交通运输综合行政执法大队在企业主要负责人安全教育、道路运输和城市客运领域安全治理、行业消防安全管理、安全生产隐患排查整治、全民交通安全素质提升等方面进行强化和培训,确保全市交通运输行业安全形势稳定。