

省厅深入牡丹江航道站房调研航道养护工作实施情况

8月6日,省交通运输厅党组成员、副厅长徐洪磊深入哈尔滨航道事务中心牡丹江航道站,就航道养护基础设施运行、镜泊湖航道养护和防汛工作进行实地调研。省航务事业发展中心、省航道事务中心负责同志及相关部门工作人员参加调研。

徐洪磊在调研牡丹江航道站房时指出,站房不仅是辖区航道养护管理的办公地点,同时也是沿线船员职工生活休息的场所,要高度重视,认真解决生活设施老旧问题,积极改善条件,努力为一线职工提供一个舒适的工作和生活环境。

在调研镜泊湖航道及养护情况时,他强调,作为航道养护部门,要提高政治站位,强化责任担当,落实落细工作举措,扎实做好航道养护各项工作。要牢固树立服

务意识,进一步提高航道养护能力和服务质量,为助力龙江文旅深度融合贡献交通力量。当前全省正处于“七下八上”防汛关键期,受局部连续强降雨影响,镜泊湖水位较高,防汛工作压力大,要深入贯彻习近平总书记关于防汛救灾工作一系列重要指示精神,贯彻落实省委省政府部署要求,始终把保障人民生命安全放在第一位,在思想上保持高度警觉,措施上保障实用管用,责任上做到真正压实,结合实际做好防汛应急预案,紧盯重点部位薄弱环节,加强巡查排查,及时消除安全隐患,切实抓好防汛抢险救灾各项准备工作,确保全省安全度汛、安全防汛筑牢交通防线。

调研期间,徐洪磊还深入了解牡丹江航道站支部建设、精神文明和职工之家建设等工作的开展情况。

省交通运输厅党组书记、厅长孙宇:

推动交通运输改革落地 当好龙江振兴开路先锋



近日,省委十三届六次全会在哈尔滨召开,对全省进一步全面深化改革作出系统部署。省交通运输厅党组书记、厅长孙宇接受采访时,围绕深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,认真落实省委十三届六次全会部署要求,畅谈省交通运输厅进一步全面深化改革的思路举措。

孙宇说,党的二十届三中全会胜利闭幕后,我省迅速召开省委十三届六次全会,充分体现了省委全面贯彻党中央改革部署,奋力谱写中国式现代化龙江篇章的坚强决心。全会站在全局和战略的高度,对标对表的二十届三中

全会精神,系统总结了十三届五次全会以来省委常委会以深化改革扩大开放推动振兴发展取得的突出成绩,对进一步全面深化改革、推进中国式现代化龙江实践作出全面部署,为龙江高质量发展、可持续振兴提供了强大动力和制度保障。省交通运输厅将深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,认真落实省委十三届六次全会部署要求,推动进一步全面深化改革各项任务落实落地。

全面深化综合交通运输体系改革。省交通运输厅将以促进综合交通一体化融合发展为导向,以推动交通运输高质量发展为主题,以破除体制机制障碍为重点,加快完善综合交通运输体系。深化“大交通”发展理念,建立完善综合交通运输发展协调机制,推动铁路、公路、水路、航空等领域在战略、规划、设计、建设、运营等方面一体化融合发展;加快构建以铁路为主干,以公路为集疏、水运、民航比较优势充分发挥的综合立体交通网络;推进跨运输方式联程联运,铁路、航空、道路运输、城市轨道交通等多种方式“一站式”无缝衔接,加快汽车租赁等自驾模式发展,启动“四好农村路”新十年高质量发展。

系统推进交通运输重点领域改革。省交通运输厅将坚决贯彻落实中央《决定》和省委《意见》对交通运输重点领域改革部署要求,落实收费公路优化政策,分类施策推进收费公路政策创新。大力发展通用航空和通航产业,探索建立地方标准体系,积极争取国家试点示范项目,推动实施交通物流降本提质增效,不断优化调整运输结构,持续提升运营效

率,大力推动交通运输设备更新,逐步降低能源消耗。

优化完善交通对外开放布局。省交通运输厅将加快构建“一带一路”立体互联互通网络,完善陆海天综合跨境运输体系,全方位服务龙江构筑向北开放新高地。加快提升跨境通道建设运营效率,深化拓展黑河公路大桥建设运营合作机制,加快推进东宁界河新桥、中俄漠河至加林达界河新桥等跨境新通道建设谈判,着力提升同江、绥芬河铁路口岸后方通道能力。大力发展中俄内河航运合作,加快打通江海联运通道。全面推动哈尔滨国际航空枢纽建设,优化哈尔滨机场国际客货航线奖励补贴政策,吸引更多中俄航空公司加密对俄客货运输航线。

全省交通运输系统将坚决扛起全面深化改革责任,以过硬的作风、务实的举措,坚定不移推动各项改革举措在交通运输领域落地生根,为中国式现代化龙江实践提供坚实的交通运输服务保障。

· 三中全会精神 ·
在龙江交通

水毁灾后恢复重建工程八一和平大桥正式通车

随着一辆辆汽车平稳穿行而过,8月8日,历时四个多月的紧张恢复重建,五常市水毁灾后恢复重建工程八一和平大桥正式通车,以崭新的形象为人民群众提供出行服务。

八一和平大桥位于龙凤山——土桥镇公路上,路线编号X303,地处五常市山河镇西侧,跨越霍伦河连接长山乡和山河镇,是两地人民群众交通出行、农业生产的重要通道。旧桥和平大桥建于1984年,受2023年8月强降雨导致的洪涝灾害影响,桥梁主槽内桥跨坍塌,原有道路中断。

2023年8月16日,在省交通运输厅的统筹部署下,龙建路桥一公司临危受命,历时14天完成了保通钢架桥,为两地百姓正常通行提供保障。今年3月15日,钻机轰鸣,新的八一和平大桥正式开工建设,省公路建设中心农村公路大中桥(18座)2023年水毁恢复重建项目坚决贯彻落实省委省政府、省厅决策部署,抓住早春机遇,以开局就是冲刺的信心,全力推进施工建设。

在四个多月的奋战中,项目办认真组织摆布,精心谋划实施,在施工组织上打破常规,加大人员、设备、物资投入,以“平行作业”为主的模式,全力推进施工进度。7月10日,一座崭新的八一和平大桥展现在百姓面前,实现了7月15日前桥梁主体工程完工的目标。新桥全长396米,宽12米,设计结构为13×30米预应力简支梁桥,新桥通过增加桥梁的跨度和高度,有效降低了洪水对桥梁结构的破坏风险,为今后两地百姓生产生活提供保障。

目前,黑龙江省农村公路大中桥(18座)2023年水毁恢复重建项目已进入最后收尾阶段,承建的桥梁将陆续通车,服务社会。



测天地经纬 展大江宏图

——记黑龙江省航道事务中心测绘大队导航数据团队

全文详见4版

责任编辑 王梅娜 邮箱 hlj11b@163.com

省交通运输厅

召开交通运输立法工作推进会议

为加快推进我省交通运输立法项目进程,确保高质量完成立法工作任务,8月9日省交通运输厅召开交通运输立法工作推进会议。会议重点研究和推进交通运输立法工作,同时邀请了省司法厅立法二处处长王鹏为我厅立法工作进行指导。

王鹏从立法的基本要求及特点、地方立法项目的确定、立法项目的起草三个方面,对当前立法工作的程序和要求做了全面的指导,系统地阐述了科学立法、民主立法、依法立法的总体要求,详细介绍了立法程序和注意事项,进一步为我厅立法工作指明了工作方向。会议同时安排了立法项目起草处室和单位对《黑龙江省道路运输条例》《黑龙江省公路条例》《高速公路条例》的修订工作进展情况,以及《黑龙江省民用运输机场安全管理条例》的起草情况及下一步工作进行汇报。

会议要求,做好地方立法是“坚持依法治国、法治政府、法治社会一体建设”的重要抓手,是贯彻“以良法促进善治,保障善治”的必要举措。要统一思想,提高站位,增强做好立法工作的责任感、使命感,确保立法工作的正确方向,认识到立法工作的重要性和必要性,从三方面着手推动立法工作。一是继续推动立法进程,按照立法程序抓紧完成初稿、注释稿,对照表等任务,组织开展省内外征求意见、立法调研,以及专家评估、论证等工作,尽快打好工作基础。二是项目牵头处室,按照2025年立法计划的通知要求,积极申报立法项目,推动项目的提档升级。三是厅法制处积极做好立法的协调和配合,条件成熟时,邀请省司法厅、省人大参加立法调研等活动,提前介入立法项目,助力完善立法工作程序,提高立法工作质量,积极履行地方立法工作职责,推进地方立法工作不断迈上新台阶。

深入学习贯彻习近平总书记“四好农村路”建设重要指示精神系列报道之②

高位统筹 聚力共管 深入推进农村公路高质量发展

□ 哈尔滨市交通运输局

为深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神,全面落实2024年推动“四好农村路”高质量发展现场会议要求,哈尔滨市委、市政府坚持把农村公路管理作为全市工作的重中之重,始终坚持把管好农村公路作为助力乡村振兴的基础性、先导性工作,哈尔滨市交通运输局按照新一届市委提出“一列二查”工作要求,以更有力的举措、更坚定的信心和更坚决的行动,持续推动全市“四好农村路”高质量发展。

一、高位推动协同发力,拧紧责任链条,确保“有路必养”

市委主要领导高度重视农村公路管理工作,多次现场调研,多次作出批示,市委常委会专题研究“四好农村路”

建设工作,深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神,提出“一列二查”工作要求,即将农村公路建设养护经费列入预算,进行专项考核、专项巡查,系统性提出农村公路管理养护工作思路。一是积极向上争取,落实各类上级补贴6.86亿元,创历年补贴金额新高,有力推动农村公路建设发展。二是强化组织领导,由主管副市长牵头成立农村公路高质量发展工作专班,统筹财政、发改等部门协同发力,形成“政府主导、部门协同、各级各单位全力配合”的工作格局,为管好农村公路工作奠定基础。三是拧紧责任链条,压实养护管理主体责任。将农村公路管理成效列入市委巡查事项,彰显干好农村公路的工作决心,夯实各项政策基础保障。

二、瞄准问题创新举措,监管机制长效稳定,确保“有人干事”

一是建立健全工作机制。出台《哈尔滨市加快推进“四好农村路”高质量发展实施方案》《哈尔滨市路长制工作实施方案》,督促各县(市)政府深化路长制管理,实现农村公路路长制全覆盖,对各级路长实行定路段、定区域、定人员、定

责任、定奖惩“五定”责任制,全面建立“县有路政员、乡有监督员、村有护路员”路产路权保护队伍,把路长制运行情况纳入县乡年度工作目标考核。二是加大资金支持保障,落实资金效用。研究将市级农村公路管理“奖补”资金1.3亿元常态化列入预算。严格资金管理,开展9区9县全覆盖农村公路养护资金专项审计,确保上级补助资金及时足额到位,对滞留截留、挤占挪用财政资金的行为,依法依规给予处理,确保将有限资金用在刀刃上、花在关键处。三是开展农村公路管理考核。研究出台《哈尔滨市农村公路管理“以奖代补”资金绩效考核办法》和《评分细则》,形成“投入+使用+监管”考核机制,区分常态养护和重点保障,采取行业监督与群众监督相结合,促进农村公路由被动修向主动养护转变。

三、把握关键笃行实干,切实提升养护质效,确保“养必到位”

一是大力实施养护工程。深入开展农村公路养护示范乡镇、美丽农村路创建活动,形成“县县比创建,乡镇有亮点”的工作氛围。

(下转二版)

