

# 鹤苔项目打好防汛备汛“组合拳”

为深入贯彻落实省交通运输厅关于做好防汛关键期防汛备汛工作要求,进一步做好“七下八上”防汛问题排查整治,入汛以来,鹤哈高速鹤岗至苔青段工程建设项目坚持“人民至上、生命至上”理念,结合项目地质地貌等自然情况,提前谋划、主动预防,打好防汛备汛“组合拳”。

防汛工作启动后,项目在多次开展专项隐患排查、治理的基础上,坚持“防”字当头,落实七项措施推进防汛备汛工作。一是重新梳理和落实防汛安全生产责任,建立统一指挥、分级负责、部门协作、反应迅速、协调有序的防汛体系。二是组建防汛抢险队,对已

有防汛物资进行清点、检查、登记建档,做好先期储备。共配备防汛指挥车26台、救生衣455件、救生圈261件、雨衣、雨裤、雨鞋490套、砂石料6450立方米、大型抢险机械49台套。三是联合地方应急、救援部门开展联合演练和小规模演练18次,并根据演练总结,进一步完善专项应急预案和现场处置方案。四是与地方气象、应急等部门建立联防联控预警机制,转发气象预报信息88次,山洪、河流、地质灾害风险预警信息33期,防汛综合风险形势预测分析报告30期,为防汛工作提供基础依据。五是制定防汛减灾管理性红头文件8份,召开专项安全生产会议

3次,及时做出重要部署,指导汛期安全防护工作。六是会同厅安监局、省交通运输综合行政执法局质监分局等相关单位多次开展专项督查,并在连续降雨天气,组织监理及施工单位对32处民工驻地、2处跨河钢栈桥、45处桥涵位置及边坡、仰坡、截水沟、排水沟、高大建筑开展防汛隐患排查,防患于未然。七是采取分级、分时段、分班组的形势,组织观看公路水运安全生产系列警示教育和相关视频资料,深刻汲取山洪灾害教训,提高全员防汛意识,科普防汛自救常识,进一步做好灾害防范工作。

当前,我省已进入主汛期,项目将始终保持高度戒备状态,以“严”的制度、“细”的方式、“实”的作风筑牢防汛屏障,确保安全生产。



## 一线快报 >>>>

### 牡丹江

## 服务企业水运企业 共筑水上安全

8月8日,牡丹江市江滨游船游乐有限公司负责人分别到牡丹江市交通运输局、市交通运输综合行政执法支队赠送“企业护航使者 营商助力典范”和“思民心 解民难 办实事 暖民心”的锦旗,并进行深入座谈交流。

水运企业负责人表示,感谢市交通运输局帮助协调加快南泡子泵站易涝区段城市排水防涝项目建设,解决因项目施工、牡丹江水位下降影响游船航行的问题,保障企业运营发展;感谢交通港航部门帮助协调相关单位,解决游船产生的生活垃圾接收转运处置工作,有效减少流程,帮助企业减轻负担;感谢交通港航、执法人员长期以来提供的优质服务和专业指导,特别是在汛期洪水期间,行业部门多次到企业指导帮助,在水路运输安全方面给予帮助和支持,共渡难关。

牡丹江市交通运输局表示,感谢企业对交通运输行业部门工作的肯定和支持,此面锦旗既是鼓励也是激励,牡丹江市交通运输局将持续聚焦水运企业发展需求,主动作为,靠前服务,助企纾困,不断增强行业服务能力和水平,促进水运企业健康发展。下一步,牡丹江市交通运输局将继续深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动,以建设人民满意交通为出发点和落脚点,加强港航安全管理,做好港口污染防治,强化行业监管效能,持续优化营商环境,以更加有力的举措、更加热忱的服务、更加务实的作风,为推动全市水运企业高质量发展保驾护航。

### 大兴安岭

## 加大巡察频次 筑牢安全堤坝

8月6日,大兴安岭地区交通运输局加漠公路养护事业中心通过气象部门获得消息,辖区路段将遭遇强降雨,短时间内出现大风及强降雨。在此恶劣天气条件下,加漠公路养护事业中心加漠汛期公路安全巡查频次。

当日15时30分,养护巡查小组在巡查至孙家屯过境路段K325+330处时发现,一棵大树因大风天气倒塌,横亘在道路中央,对行车安全构成严重威胁。面对这一突发状况,加漠公路养护事业中心养护部立即启动应急预案,迅速组织了一支由4名养护人员组成的应急抢险队伍,携带油锯等处置工具,火速赶往事发地点。到达现场后,他们不顾风雨密切配合,相互协作,充分发挥了团队精神和专业素养。利用电锯高效、安全地将倒木切割分段,并迅速将切割后的树枝清理至路边,确保不影响交通。在整个抢险过程中,小组成员身着醒目橘色养护工服保持高度警觉,确保作业安全,并随时准备应对可能出现的其他紧急情况。经过紧张有序的抢险作业,道路很快恢复了畅通,及时有效地消除了安全隐患,保障了人民群众的生命财产安全,也确保了公路的正常通行秩序。

(柴泽坤)

### 龙建四公司

## 推进兴隆林区 防火道建设

近日,在龙建四公司承建的龙江森工兴隆林业局防火应急道路建设项目的施工现场,工程车往来穿梭,挖掘机舞动长臂,建设者们各司其职、紧张作业,全力以赴推进防火应急道路项目建设。

龙江森工兴隆林业局防火应急道路建设项目位于木兰县和通河县,建设里程621.52公里,其中新建230条道路,改造42条道路。该项目建成后,将优化林区交通网络,改善林区防火道路通行能力,提升沿线应对森林火灾等应急响应能力和效率,促进林区经济产业及旅游业发展,对促进沿线经济发展和乡村振兴具有重要意义。

为抢抓施工“黄金期”,龙建四公司的建设者们科学统筹、精心组织,克服林区蛇虫较多、通信信号较弱、道路泥泞难行等不利因素,组成“建设先锋队”驻扎林区施工一线,积极协调各方,及时解决相关领域重点、难点问题。制定“时间表”、“路线图”,根据工序任务持续加大人、材、机投入,保障项目建设稳妥、有序、快速推进。

目前,项目已累计投入人员300余人次,各类机械设备300余台套,累计完成产值5042.96万元。建设者们将增加路面工程工作面及人机投入,紧盯节点目标,狠抓生产进度,全力推进项目建设,力争早日建成这条百姓期盼的安全路、优质路、富民路、满意路和放心路。

(李昊霖)

### 龙建三公司

## 积极参与宁安 防汛抢险工作

连日来,受连续强降雨及上游来水影响,牡丹江流域水位持续上涨,导致宁安市城区防汛形势十分严峻,严重威胁两岸居民生命财产安全。正在附近承建宁安至海林农场公路工程的龙建三公司第十三项目部迅速响应,抽调项目党员及骨干人员组成党员突击队,驱车30公里火速赶往现场参与防汛抢险工作。

到达指定地点后,在宁安市交通运输局的统一指挥下,党员突击队立即在所负责的工作区内有序进行铺设防水布、灌装防汛沙袋、推卸防汛坝等一系列防汛工作,经过彻夜奋战,顺利完成本工作区任务。在短暂休息过后,党员突击队开始向工作区两边辐射,协助其他工作区进行防汛坝堆砌工作。

因上游泄洪,为保证城区安全,防汛指挥部发布通知,防汛坝需紧急加高加宽。时间紧、任务重,党员突击队迅速调整部署,加快抢险节奏,在上游水库泄洪前一小时完成任务。“龙建是一个可以打硬仗的队伍”,队员们高效负责的态度得到广泛认可。

(焦成清)

### 省执法局大庆分局

## 参观交流促进步 凝心聚力提效能

为持续强化执法人员整体素质,不断增强队伍凝聚力和战斗力,8月5日,省交通运输综合行政执法局大庆分局组织干部职工到大庆体育场,现场观摩武警大庆支队举办的比武练兵暨群众性体育运动会。

运动会在雄壮的国歌声中拉开帷幕,武警战士向大家展示了持枪队列训练、擒拿格斗、赛跑等项目。现场战士们干脆利落、整齐划一的动作,矫健有力的身手,气势恢宏的口号,勇争第一的氛围,展示了武警部队良好的精神风貌和严明的作风纪律,众人纷纷为他们鼓掌加油。

运动会中场休息时间,武警部队派出3名官兵担任教官,从立正、稍息、停止间转法、行进与停止等队列动作的要领向执法人员人员进行详细的讲解和示范,并指挥分局执法人员进行现场队列训练,对提升执法人员的综合素质起到积极推动作用。

武警部队官兵虎虎生风、拼搏进取的精神,给分局干部职工带来一次精神洗礼,有效地提振了执法队伍的团队意识、组织纪律观念、优良作风和精气神。大家纷纷表示,要以此次观摩活动为契机,进一步锤炼党性修养,努力提升自身的综合素质,认真履职尽责担当,以良好的工作业绩,助推交通运输综合行政执法事业高质量发展。

(岳楠 李国强)

### 虎林

## 坚守防汛一线 护佑一方平安

虎林交通运输局紧盯“七下八上”防汛关键期,扎实推进“三管、三应、三落实”工作要求,在监测预警风险隐患排查、物资保障等方面狠抓落实,组织党员干部倾力一线,全力以赴保障人民群众生命财产安全。

8月5日,市交通运输局主要负责同志亲赴防汛一线实地查看防汛情况,组织专业人员进行研判,采取有效应对措施,降低汛情风险程度。在市交通运输局高效统筹协调下,各项工作有序推进,完成17公里堤坝路、小兵营至大王家、小兵营堤坝路、黄泥河堤坝路、月牙泡西堤坝路路面平整修复和砂石料运输。防汛现场,参加防汛人员热情高涨,机械往来穿梭,诠释了交通人不怕苦、不怕累、勇于战胜汛情的决心和信心。

截至目前,共出动平地机3台、压路机1台、钩机2台、铲车1台,出动人员40余人次,经过日以继夜连续奋战,堤坝路的加固和平整工作取得了显著成效,保障了人员、机械、物资及时输送。

## 铁科高速通河松花江特大桥首联悬浇箱梁顺利合龙



8月8日,随着最后一方混凝土的浇筑完成,由交投工程建设公司鼎捷路桥公司承建的铁科高速通河松花江特大桥首联悬浇箱梁顺利合龙,标志着松花江特大桥重难点工程取得突破性进展,为桥梁的后续施工奠定坚实基础。

此次合龙段位于松花江特大桥北岸跨堤右幅第三联8#-11#挂篮悬浇箱梁,为单箱单室、变高度结构,采取挂篮悬浇法施工,跨径为57米+75米+45米,共计177米,分别顺接第二、第四联预制箱梁。

为确保连续梁顺利合龙,项目部编制专项施工方案,安排专人对合龙段模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序进行全面检查,同时为保证合龙质量,项目部全力克服气温等不利影响,顺利实现挂篮悬浇箱梁合龙。

通河松花江特大桥是铁科高速的核心控制性工程,在促进区域经济文化交流和加速融入全国交通网络中起着至关重要的作用。下一步,交投工程建设公司鼎捷路桥公司将进一步优化资源配置,细化施工方案,紧抓施工关键节点,以“安全管控标准化、施工作业精细化、现场管理规范化”为宗旨,抢抓“夏季大干”施工黄金期,扎实稳步推进项目后期工程建设,确保高效优质完成各项任务指标。

### 编者按:

以“星火”之光助推执法工作提质增效。近日,省交通运输综合行政执法局大庆分局执法五大队副大队长任宝库在交通运输部法制司举办的交通运输行政执法大队大讲堂演讲活动中荣获“星火之火奖”。据悉,此次活动是交通运输部为进一步深化交通运输行政执法“四基四化”建设,以点带面推动基层执法工作提质增效而举办的执法大队大讲堂。任宝库作为省交通运输综合行政执法局系统的唯一代表参加了此次活动,在全国交通运输系统的同仁前展示了大庆分局执法人员的风采。任宝库在全国交通运输系统的执法大队大讲堂取得佳绩,源于省交通运输综合行政执法局党委的坚强领导,来自大庆分局党委的正确带领,更是全体执法人员锐意进取、努力拼搏的具体写照。

## 做好群众贴心人 念好交通“执法经”

### ——记省执法局大庆分局执法五大队副大队长任宝库

G10 绥满高速,如一条巨蟒,穿过大庆,蜿蜒向南。林甸县花园镇齐家村,就坐落在高速旁。虽然村子北侧200多米有了一座跨线桥方便村民出行,可不少人不愿绕远,经常破坏防护网横穿高速抄近道儿,此处曾发生过多起牲畜从破损处横穿高速被车辆撞亡的事故。多年来,防护网坏了修,修了坏。尽管交通执法部门和道路养护部门想了很多办法,但这一交通安全隐患始终未能彻底根除。

2021年11月,任宝库从省交通运输综合行政执法局大庆分局机关调到执法五大队任副大队长,接手绥满高速大齐段63公里的执法工作。

到任不久,任宝库在巡查中注意到这一交通安全隐患。横穿高速危险,这道理附近700多户村民都知道,可要想让他们心甘情愿不这么做,难!

尽管难,但任宝库坚信:只要思想不滑坡,办法总比困难多!思路决定出路,观念决定行动。经过深思,任宝库意识到,必须关口前移,变“末端执法”为“从源头治理”,分两步,彻底根除这一顽疾。

第一步“堵缺口”。任宝库首先和路政维修部门沟通,利用拆除的废旧隔离铁板对问题路段两侧防护网进一步加固。第二步“疏人心”。与齐家村党支部建立联系,依靠党组织的力量,推动这一交通顽疾彻底根除。

当任宝库以一名老党员、一名基层党支部书记的身份走进齐家村党支部,敞开心扉说出自己来意的那一刻,村党支部书记孟德彬的眼光先是有些诧异,而后眼圈微微泛红……

尽管两人素不相识,但党员的身份、党组织的号召力和全心全意为群众办实事的真心,瞬间融化了陌生的坚冰,两只手紧紧握在一起。

一个支部就是一座堡垒,一名党员就是一面旗帜。经过几次深入座谈,一个基层党支部共建联动的机制应运而生。

村里的大喇叭播起了交通法规,事故案例;村委会的会议室里、村中心小学的普法课堂上,也总会出现他和支部党员们的身影。

一个多月的时间里,任宝库敲开了齐家村700多户村民的房门,把交通安全知识送到农家炕头上。

任宝库还自掏腰包3000多元,为齐家村中心小学40多名学生购买了印有交通安全宣传语的书包,邀请孩子们担任乡村交通

安全义务宣传员……

“党支部”是桥梁,“共建”是方法,群众满意是效果!“坐在一个炕沿儿上,心和心才离得更近”,“你的脚下沾有多少泥土,你在群众的心里就有多重”。

渐渐地,村民们把任宝库当成了自家人,有啥难处都愿意跟他说,还把他拉进了村里的网格群,遇到问题都找他咨询……

真心换真心,真情暖人心。渐渐地,从村北侧跨线桥出村的人越来越多,高速边上的防护网再也没有遭到人为破坏,存在了10多年的交通安全顽疾,由此彻底根除。

“党支部共建联动”这种交通治理模式,是“发动和依靠群众,坚持矛盾不上交”的“枫桥经验”在大庆基层执法一线扎根发芽,并以一种全新形式在大庆焕发新机!

在深入农家普法时,任宝库偶然结识了正在读小学的王雪然和任瑞琦小朋友,两个小女孩聪明伶俐。事后了解得知,这两个孩子的家里多人患病,不能从事重劳动,家庭收入微薄,日子过得紧紧巴巴。也正因为这些,两个正在读书的孩子对自己的未来感到迷茫……

为了让两个孩子日后能顺利完成学业,任宝库决定资助两个孩子完成小、初、高阶段的学业。截至今年7月,任宝库已资助两个孩子1.6万元。

黄金有价,情意无价。来自陌生人的这份关心深深温暖了两个农家女孩,在她们的心田埋下了一颗希望的种子……每当听到两个孩子笑着奔他跑来,喊“六大爷”的时候,任宝库的心里别提多美了。

在交通战线奋战的29年里,无论是风雪中处理事故、紧急救援、抢险突击,任宝库都冲锋在前。每当他拖着疲惫的身躯从执法一线回到办公室,看到满墙的锦旗,就又干劲十足。

任宝库深知,这些锦旗是群众对他和同事们工作的认可,更是责任,是动力!这股动力将一直推着任宝库往前,不能停,得跑起来!

(岳楠 李国强)



(上接一版)“十四五”以来,全力打造“美丽农村路”900公里,累计实施农村公路预防性养护工程807公里,修复性养护工程2917公里,排查治理公路隐患269处,实施农村公路危桥改造471座,精心打造旅游路、产业路452公里。二是紧盯群众急难愁盼,提升服务水平。落实养护质量提升行动要求,专项开展积水、破损路面整治,动态调整工作台账,完成各类问题整改1550公里。全市成立9个包联组,采取一組包一区一县模式,进驻督导检查。建立交通牵头路警联合工作机制,联合打击私掘乱建、破坏路产、侵占路权等违法行为,全力保障“四好农村路”发挥长效效益。聚焦道路交通安全,常态化开展超限超载车辆治理工作,今年上半年全市路警联合执法共查处超限超载车辆3842台,卸载11.9万吨。紧盯农村公路安全隐患,开展危桥、标志标识整治专项行动,全覆盖检查四、五类危桥,确保四、五类危桥限载限速,五类危桥全部封闭并设置绕行路线。补设交通标识6579块。广泛开展爱路护路法律宣传,各区县爱路护路乡规民约制定率达100%,群众爱路意识不断增强。

下一步,哈尔滨市委进一步强化农村公路养护工作,延续机制做法,把责任扛在肩上,持续做好农村公路管理工作。