

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG

鹤哈高速鹤苔项目摩天岭隧道实现双洞贯通

日前,鹤哈高速鹤苔至苔青段摩天岭隧道实现双洞贯通,标志着项目建设取得突破性进展。摩天岭隧道位于鹤岗市东山区三道林场与伊春市金林区丰林林场交界处,单洞累计全长2267米,左洞长度1152米,右洞长度1115米,最大埋深114.57米,为分离式隧道,进、出口端分别采用端墙式和削竹式洞门。

该隧道开工以来,通过多次专家论证,优化自进式管棚、台阶法施工工法,突破洞口段浅埋偏压、围岩节理裂隙发育等技术难关,严格遵循“短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测、紧衬砌”的原则,超前谋划、精心组织、强化管理,并根据不断变化的地质条件及时调整开挖工法,现场通过信息化管理系统实时监控隧道掘进情况,为隧道施工构筑起坚实的质量安全防线。特别是7月6日隧道右洞贯通后,工区倒排工期,集结全部优势力量实施昼夜轮班施工作业,确保完成双洞顺利贯通的计划目标。

摩天岭隧道双洞的顺利贯通,解决了项目主线前半路段“卡脖子”问题,隧道路基具备通车条件后,项目施工、管理车辆将彻底摆脱绕行之苦,极大地提高施工和管理效率,为顺利完成项目各项建设任务提供有力通行保障。



2024年8月20日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第776期
准印证号:(黑)23000136

http://jt.hl.j.gov.cn
E-mail:hljtxwxc@163.com

厅党组召开2024年巡察工作动员部署会议

8月14日,省交通运输厅党组召开2024年巡察工作动员部署会议,会议深入学习贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作重要论述,传达全国巡视工作、全省巡视巡察工作会议精神,宣布2024年巡察授权任职及任务分工决定,部署安排2024年厅直单位巡察工作。厅党组成员、副厅长兼巡察工作领导小组副组长尚德龙出席会议并讲话,驻厅纪检监察组、厅党组巡察工作领导小组和厅巡察办有关人员、厅巡察组全体成员以及被巡察单位主要负责同志参加会议。

尚德龙强调,党的二十大以来,习近平总书记从推进党的自我革命、全面从严治党的高度,对巡视巡察工作作出系列新部署、提出一系列新要求,为新征程推进巡视巡察工作高质量发展指明了前进方向。党中央印发了新修订的巡视工作条例,为做好巡察工作提供了根本遵循。厅党组要把思想和行动统一到习近平总书记对巡视巡察工作的重要论述上来,统一到省委部署要求上来,充分发挥巡察作用,为交通运输重点工作落实提供坚强政治保障。

尚德龙指出,巡察是厅党组履行全面监督职责的重要抓手,厅巡察组要认真落实党中央和省决策部署,紧扣被巡察单位职能职责,准确把握巡察监督重点,深入查找政治偏差,统筹加强巡察整改和成果运用,高标准高质量做好本轮巡察工作。

尚德龙强调,要把做好巡察工作作为重大政治责任,坚决贯彻习近平总书记关于巡视巡察工作的重要论述和党中央决策部署,认真落实省委巡察工作规划要求,坚定不移推动巡察工作高质量发展。厅巡察组要履行“统筹协调、指导督促、服务保障”的职能,协调巡察组做好巡察反馈、线索移交等工作;厅巡察组组长要切实负起第一责任人责任,谋划好全组工作;巡察组全体同志要严守巡察工作职责边界,加强自身政治建设,着力提升监督本领,自觉依法依规开展工作;被巡察党组织要全力支持配合巡察工作,自觉、诚恳、主动接受监督,同题共答、同向发力,高标准高质量完成好巡察任务。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hlj11b@163.com

我国北极东极间首次实现两极直飞



8月15日,哈尔滨至漠河至抚远两极直飞航线正式开通,我国北极和东极之间首次实现直飞。这是黑龙江省交通运输厅完善综合立体交通网络,提高两极间旅游配套服务能力,推动交流深度融合的重要举措,为地区间旅游发展、经贸交流提供一条更为便捷的“空中桥梁”。黑龙江省交通运输厅党组成员、副厅长田林出席首航仪式。

黑龙江省交通运输厅全力推进省内支线机场串飞工作,7月16日,推进哈尔滨至漠河至漠河航线顺利开通。为推进更多省内支线机场串飞航线开通,黑龙江省交通运输厅发挥统筹协调作用,会同有关单位多次召开专题会,协调有关部门在航权、航路、时刻、运力等方面给予支持。

据悉,该航班由成都航空 ARJ21 飞机执飞,每周二、四、六执行三班。航班号 EU2849/2850,预计去程时间为9时40分从哈尔滨起飞,11时30分到达漠河,12时10分从漠河起飞,14时40分到达抚远;回程时间为15时20分从抚远起飞,17时50分到达漠河,18时30分从漠河起飞,20时15分返回哈尔滨。

抚远市位于中国陆地最东端,被誉为“华夏东极”和“东方第一城”,这里是最早迎接祖国第一缕阳光的地方。漠河市位于中国最北端,是中国纬度最高的城市,是全国唯一可以观赏到极光和体验“极昼、极夜”的地方。两地相距1600余公里,驾车需要近20小时;由于没有火车直达,铁路出行需要到哈尔滨中转,火车全程超过36小时。该航线的开通将两地之间的交通时间缩短至2个多小时,对促进“两极”旅游具有重要意义。开航期间,成都航空推出抚远至漠河、漠河至抚远单程400元起的优惠票价,乘客可通过成都航空官网及携程、同程、飞猪、去哪儿等平台购买。

下一步,黑龙江省交通运输厅将加强与航司沟通合作,继续增加运力投入,加快推进开通更多旅游串飞航线,切实提高交通运输服务保障能力,助推龙江旅游发展再上新台阶。

哈尔滨都市圈环线北环永双段松花江特大桥完成全部钻孔桩施工

8月14日,随着最后一根钻孔桩混凝土浇筑完成,哈尔滨都市圈环线北环永源至双井段工程项目松花江特大桥的582根钻孔桩全部顺利施工完成,标志着松花江特大桥由基础施工正式全面转入下部结构施工,为松花江特大桥顺利通车奠定坚实基础。

松花江特大桥全长4668.5米,全桥共有四种结构形式:主航道桥为飞燕式中承系杆拱桥,备用航道桥为独塔叠合梁斜拉桥,跨堤引桥为现浇混凝土变截面连续梁桥,引桥为预应力混凝土连续梁桥。特大桥钻孔桩共582根,包括主航道拱桥88根,备用航道斜拉桥38根,引桥456根。其中水中钻孔桩502根,占比高,施工难度大。

大桥钻孔灌注桩工程于2023年11月开始施工,为确保总体工期顺利完成,北环项目以完工日期为目标倒排工期,统筹规划资源配置,充分发挥排除万难、披荆斩棘的“两路”精神,克服钻孔桩地质层情况复杂多变、冬季严寒天气施工等不利因素。年初冬季,项目办组织行业专家实地踏查工程现场,针对冬季施工召开经验交流专题会议,要求各标段及工区编制冬季施工专项方案,结合工程实际采取冬季施工质量保障措施,对钻孔桩施工生产进行全过程把控。在施工过程中,针对松花江特大桥钻孔桩地质层情况复杂的特点,项目针对不同地质状况采用不同的施工工艺,保障了成孔质量;采取泥浆箱造浆以及泥浆护筒内循环技术,有效预防泥浆流入松花江,保护了松花江自然生态环境。

下一步,哈尔滨都市圈北环项目将继续保持施工生产的热度、速度和力度,全力以赴推进项目建设,高效完成各项施工生产任务,持续刷新生产建设“进度条”,勠力同心打造“平安百年品质工程”。



深入学习贯彻习近平总书记“四好农村路”建设重要指示精神系列报道之③

多措并举抓养护 未雨绸缪抓防汛 全力筑牢农村公路安全“防护堤”

□ 牡丹江市交通运输局



近年来,牡丹江市深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神,全面落实牡丹江市委、市政府和省交通运输厅决策部署,强力推进农村公路建设,聚力优化管理模式,着力提升养护质效,全力提高运营水平,农村公路建设取得显著成效。截至目前,全市农村公路总里程达9019.4公里,55个乡镇(镇)和887个行政村全部实现了硬路面相连接,林口县、东宁市、穆稜市先后被授予全省“四好农村路”示范县称号,宁安市北连接线建设项目和海林市新民公路改扩建工程被评为全国首届公路助力乡村振兴创新

实践“公路+农业”融合发展“十佳案例”。

一、坚持高位谋划布局,加快高质量建设步伐

坚持规划引领、高位推动、专班推进,着力打造民心路、致富路、幸福路。一是高位推动抓谋划。牡丹江市委、市政府高度重视农村公路建设工作,连续多年将其列为重点民生实事项目,并建立健全市委、市政府主要领导亲自研究部署、分管领导跟踪落实、政府相关部门协调配合的项目建设格局,切实保障农村公路建设工作高效有序开展。二是攻坚克难抓建设。在各级财力十分有限的情况下,仍然把建设资金足额纳入预算并足额兑现,全力保障农村公路基础设施建设。自2021年以来,累计投入17.3亿元,组织实施农村公路建设项目819.2公里、危桥207座、安防工程105.2公里。坚持把灾后恢复重建工作作为重大政治责任和最紧迫的民生工程。目前,全市农村公路灾毁较重、严重项目共347处(其中中路212处、桥梁65座、涵洞70道),已完工252处,其余项目力争8月底完工。三是精心布局抓管理。着力推动农村公路管理规范化、专业化,深化农村公路养护体制改革,乡镇农村公路管理机构、县乡村三级“路长”设置率达100%,有力推动了农村公路管理责任落实。持续开展超限超载运输整治工作,坚决制止和打击破坏路产、侵占路权等影响公路畅通的违法行为,确保路产路权不受侵害。

二、精耕日常养护管理,守护群众出行幸福路

牢固树立“建设是发展,养护也是发展”的理念,坚持“有路必养、养必到位”,确保农村公路完好畅通,始终发挥好“先行官”作用。一是细化管养机制。将三级“路长”巡路机

制与精细化养护管理理念相结合,全面落实分级管养机制,进一步明确管理职责,并按照构建现代化公路养护管理体系的要求,推进规范化、标准化、专业化、机械化养护。目前,全市农村公路列养率达100%。二是探索市场化路径。持续推进农村公路养护市场化步伐,东宁市推行“四制”管理,即:养护工程招标制、合同制、质量监督制、计量支付制,辖区内农村公路全部推向市场,对养护工程、隐患点治理、水毁恢复等专业性工程采取招投标的方式,择优选定施工单位,实现农村公路养护能力和水平提档升级。三是创新管养模式。在全市大力推行“农村公路+保险”的灾毁保险制度,有效解决灾后修复资金筹集难、支付速度慢、修复不及时等“管养”短板,为农村“致富路”系上“保险绳”。穆稜市在全省率先完成农村公路灾毁保险投保,2021年以来,共投保里程363.5公里,运用保险赔付修复资金60余万元。四是强化资金保障。着力拓宽资金筹措渠道,通过对上争取、市级统筹等多种方式,持续加大日常养护资金投入,大力实施农村公路维修改造工程,使一批建设年限较早、破损较严重的老旧路恢复使用功能,切实改善了农村群众的出行环境。

(下转二版)



省公路建设中心

组织开展2024年度省重点工程项目多项考核评价工作

为准确评价各在建项目技术服务单位的工作能力和工作成果,提升技术服务人员水平,提高重点公路工程项目实体工程质量,8月5日至13日,省公路建设中心技术保障组对铁岭尚五、铁岭方延、亚雪、绥马、鹤苔项目的技术服务单位开展考核工作,包括对现场施工工艺进行技术指导及对进场沥青原材料使用沥青光谱仪进行相似度现场检测,其间技术保障组与亚雪项目和绥马项目就抗凝冰技术进行专项交流工作。

技术保障组与各项目参建单位共同根据《黑龙江省公路建设中心重点工程技术服务单位考核管理办法》等制度,通过现场踏查、对比试验、座谈询问、查阅资料、现场材料抽样等方式进行考核。针对项目技术服务管理工作存在差异性的特点,技术保障组“量体裁衣”,对亚雪、绥马和鹤苔等项目传统技术服务模式进行考核,并对考核中发现的技术问题悉心指导、答疑解惑,进一步提高各工区施工工艺水平。

通过对各项目现场施工工艺的检查发现,鹤苔项目沥青路面施工规范、有序,“初压、复压、终压”层次分明,施工质量较好,其余各项目的取芯厚度均能满足设计要求,总体质量可控。

下一步,省公路建设中心技术保障组将根据各建设项目工程进展情况,结合实际工程遇到的技术服务等方面问题,更有针对性地开展技术帮扶,切实增强各技术服务单位的管理及服务水平,为建设优质工程项目提供准确、科学的技术支撑。