

交通运输部技术帮扶组

赴一线开展汛期公路风险排查指导帮扶

8月6日至12日,为深入贯彻习近平总书记关于防汛抗汛救灾的重要讲话精神,落实国家防总防汛抗汛救灾工作视频会议精神,交通运输部技术帮扶组一行赴收费公路一线开展汛期公路风险排查指导帮扶工作。

技术帮扶组先后深入绥满、双嫩、鹤大、哈同、吉黑、伊齐、绥北高速等辖区重点路段,利用无人机、望远镜等设备对路段边坡、桥梁、涵洞、隧道等重点部位开展全方位、高精度、多维度的实地踏查,听取各权属企业风险隐患排查整治工作情况,并就精准判定崩塌、滑坡、泥石流、水毁、沉降与塌陷等灾害类别进行答疑解惑,对风险排查要点、风险点发育程度辨别、风险数据库采集、风险点排查整治等方面养护内业工作规范进行了现场指导。

技术帮扶组强调,一要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示批示精神,深刻汲取近期事故教训,扎实推进交通运输安全生产治本攻坚行动,有效防范化解重大风险,全力确保交通运输安全生产形势持续稳定向好。二要坚持把安全放在首要位置,坚持高质量发展和高水平安全良性互动,牢固树立安全发展理念,强化底线思维、极限思维,以更加坚定的政治态度、严密的责任体系、精准的工作措施、严格的督查督办,抓实抓牢安全生产各项工作,确保人民群众生命财产安全。三要始终清醒认识当前交通运输安全生产面临的形势和问题,深刻反思安全生产事故教训,始终保持高压态势,主动打好汛期安全生产治本攻坚战,以实际行动和成效守牢安全红线底线。

下一步,将认真落实技术帮扶组的各项工作部署和指导建议,进一步压紧压实汛期防范应对和安全生产责任,始终坚持“安全常抓不懈”,在“事事亲力亲为”中全面开展风险隐患排查,以“时时放心不下”的责任感,切实加强统筹协调,凝聚攻坚合力,坚决打赢防汛保通攻坚战。

(上接一版)

三、全力以赴防汛保通,筑牢公路安全“防护堤”

把公路防汛保通工作摆在突出位置,以“时时放心不下”的责任感和始终如一的紧迫感,全力以赴做好公路防汛保通工作,切实守牢公路防汛保通安全线。一是居安思危抓防范。强化分析研判和针对性部署,进一步完善公路防汛抢险应急预案,多次召开防汛保通工作会议,落实落细防汛各项举措,以工作的确定性应对风险的不确定性,确保汛期交通运输行业持续安全稳定。二是压实责任抓落实。督促各县(市)政府落实落靠防汛安全主体责任,要求各级领导干部深入一线督导检查,确保安全责任等各项措施落到基层一线。扎实做好汛期24小时专人值班和重点时段领导干部在岗带班制度,确保突发紧急情况第一时间处置。三是防微杜渐抓排查。结合交通运输安全生产治本攻坚三年行动和新一轮交通运输行业安全风险隐患排查整治回头看,加大公路巡查力度,对桥梁、涵洞、临水、临崖、高填方、易水毁等危险路段进行重点养护,及时清理公路水沟、桥涵淤积物,避免因淤塞、排水不畅而导致的公路水毁,全面提升公路防汛抗灾能力。四是从严从实抓备战。进一步强化防汛物资储备,备足备齐养护抢险物资,做好车辆、设备维护保养检修,确保防汛关键时刻、设备调得出、用得快、用得上。目前,全市共有应急抢险队12支,698人;防汛机械设备149台;沙子碎石34万立方米;编织袋18.5万条。

下一步,牡丹江将深入贯彻习近平总书记关于进一步做好“四好农村路”建设和关于防汛救灾工作重要指示精神,全力加快农村公路建设,持续加大资金投入力度,全面强化养护管理,扎实做好防汛各项准备工作,切实将“时时放心不下”的责任感转化为“事事心中有底”的行动力,确保人民群众生命财产安全、交通运输平稳有序。

国道绥满公路绥东段改扩建工程 沥青下面层试验段正式开工

8月12日,由龙建路桥三公司第十六项目部承建的国道绥满公路绥东段改扩建工程沥青下面层试验段正式开工,此次摊铺的试验段全长200米,为项目后续大规模沥青施工奠定了坚实基础。

工程主线全长14.3公里,主要包括路基土石方工程、桥涵工程、排水工程、房建工程以及交安工程等,其中路面结构层中水稳底基层16.7万平方米,水稳基层16.3万平方米,沥青混凝土路面16.8万平方米。工程建设完成后,将大幅提高当地交通运输能力,完善路网功能,对促进当地经济发展具有十分重要的意义。

为确保高质量、高标准完成试验段摊铺工作,项目在开工前召开专题会议,对施工班组及机械操作人员进行了详细的技术交底与安全交底,严格把控各项材料的质量。试验人员精确计算配合比,反复验证各项试验数据,以确保满足施工规范及工艺要求。施工过程中,沥青混凝土拌合站运行稳定,出场混合料的品质与温度均保持在理想状态。沥青混合料运输、摊铺、碾压等各项工序均得到了合理、有序组织,同时对运输道路实施洒水降尘措施,有效避免了扬尘与污染。经过严格检测,各项技术指标均符合规范及设计文件要求,试验段施工一次性顺利完成。

(韩枫)



铁科高速通河松花江特大桥北岸 引桥预制箱梁全部架设完成

近日,随着最后一块36米预制箱梁精准落位,由交投工程建设公司权属鼎捷路桥公司承建的铁科高速通河松花江特大桥北岸引桥箱梁已全部架设完成,实现0#桥台至40#墩柱的全面贯通,为项目的后续建设按下“快进键”。

铁科松花江特大桥北岸引桥总长1621

米,预制箱梁296片,其中36米箱梁72片,40米箱梁224片。施工现场采用2台吊车、6台预制梁运输车进行预制梁架设工作。

架梁工作是整个桥梁工程的关键步骤,也是项目建设中施工难度最高的环节之一。为确保施工安全和质量,项目部不断优化资

源配置,精心策划施工方案,合理布置节点任务,多次组织专家和技术人员对架梁方案进行反复论证,克服架梁通道阻碍多、曲线半径小、架梁运距远等不利因素,严格落实各项安全管理措施,确保架梁安全和工序顺畅衔接,最终圆满完成了此次箱梁架设任务。

通河松花江特大桥是铁科高速项目全段内唯一一座跨江特大桥,大桥的建成对于贯彻落实东北振兴,完善国家和区域路网布局,促进沿线优势资源开发和区域经济社会协调发展等具有重要意义。项目全体参建人员将继续保持“打造精品工程,唱响建品牌”的奋斗姿态,全力以赴推进项目建设。

龙建养护公司

全力抢修水毁路段 确保公路安全畅通



近期,我省多地出现强降雨天气,暴雨冲刷导致G301绥满公路哈尔滨—肇东段石竖桥出现险情,严重影响车辆通行。汛情就是命令,龙建养护公司“主动出击”,第一时间开展抢险救援,有力保障道路安全畅通。据了解,G301哈尔滨—肇东路段公路是我省应急防汛物资的运输大通道,是肇东市交通动脉,公路畅通关乎沿线社会经济发展和群众生产生活。险情发生后,公司立即启动应急响应措施,与省公路发展中心、当地政府部门、辖区交警和路政单位积极对接,研究确定抢险保通方案,进行交通管制和疏导分流。投入技术和施工人员70余人次、机械设备十数台(套)和各类物资千余立方米。经过14小时的连续奋战,建设者们及时完成了抢修任务,有力保障了道路畅通和行车安全。

刘祖杭 摄影报道

图片新闻

大庆

开展“送清凉”慰问活动

近日,为提升出租汽车行业安全运营水平,加强对一线驾驶员的关心关爱,大庆市交通运输局积极对接大庆市总工会,联合开展“烈日送清凉、防暑保安康”活动,相关工作人员组织大庆市出租汽车行业工会在大庆东站为奋战在高温一线的出租汽车驾驶员们送去清凉物资。

活动现场,工作人员将矿泉水、饮料送到出租汽车驾驶员手中,并向奋战在一线的驾驶员们分享防暑小妙招,反复叮嘱他们一定要做好防暑降温措施,更科学、更合理地安排好作息时间,应对高温天气,确保自身的身体健康和乘客服务工作安全有序。

出租汽车驾驶员李师傅在领取物资后表示,十分感谢大庆市交通运输局和大庆市总工会,让他们找到了归属感与幸福感,今后将以更饱满的热情、更优质的服务投入到城市客运工作中。下一步,大庆市交通运输局将联合市总工会积极筹备,继续在全市交通行业开展慰问一线等关心关爱活动。通过开展此类活动,让交通行业从业者真切感受到关爱,增强交通行业从业者的凝聚力,提升从业者的幸福感,为交通发展作出新的更大的贡献。

(任玮婧)

牡丹江

全力保障百姓安全出行

近日,牡丹江市公路养护中心在牡丹江市至三道关镇路段积极开展交通安全设施设置工作,为百姓出行筑牢安全防线。

牡丹江市至三道关镇路段由于道路使用频率高、车流量大,交通安全设施设置少,给过往车辆和行人带来一定的安全隐患。为了改善这一状况,牡丹江市公路养护中心主动担当作为,将保障群众出行安全视为首要任务。然而,在实施过程中,资金问题成为了摆在面前的一道难题。养护中心工作人员积极寻求解决办法,通过合理规划资金,优化设施配置等方式,在有限的资金条件下,最大限度地保障交通安全设施的设置。经过不懈努力,该路段新增了清晰醒目的交通指示牌并对路肩杂草进行了清理,这些交通安全设施的设置,极大降低了交通事故的发生概率。

未来,牡丹江市公路养护中心将继续关注道路交通安全状况,不断完善和优化交通安全设施,为百姓创造更加安全、畅通、有序的出行环境。

大兴安岭

召开“三省一区”执法对接会

为贯彻落实黑龙江省交通运输执法协作试点工作,全面提升毗邻市区交通执法协作水平,保障人民群众安全出行,促进经济社会高质量发展,近日,“三省一区”毗邻地区执法协作对接会在大兴安岭地区交通运输局召开,内蒙古自治区呼伦贝尔市交通运输局参加会议,大兴安岭地区交通运输局负责同志、局相关科室及省交通运输综合行政执法局大兴安岭分局、加格达奇区、松岭区、呼伦贝尔市综合行政执法代表等参加会议。

会上,双方就执法协作进行了深入交流,对下一步开展两地执法协作、案件移交移送、区域联动等工作交换了意见建议,双方一致认为,目前的工作要求与举措是要加强法规制度的有效衔接,加强“三省一区”毗邻地区常态化沟通协调工作,开展区域联合执法行动,以线上线下相结合的方式推进执法信息化的建设,深化协同应急处置,夯实能力作风建设,提高服务水平,加大执法协作能力。要求各级交通运输部门提高政治站位,充分认识做好交通执法协作试点工作的重要性和紧迫性,加强组织领导,确保各项任务落到实处。加强与毗邻地区和相关单位的沟通协调,形成工作合力。

龙运集团助燃龙江旅游“全域四季红”

为深入贯彻省委省政府大力发展旅游经济的部署安排,龙运集团围绕“服务全域旅游、服务冰雪季、服务夏季避暑旅游”百日行动”工作要求,践行“围绕交通做旅游、围绕旅游做服务”的理念,不断丰富完善服务和产品体系,以“景区直通车”服务文旅融合,全力助燃龙江旅游从“一地一季火”到“全域四季红”。

景区直通车,开启“便捷游”

龙运控股公司精心打造6条“景区直通车”线路,包括哈尔滨至亚布力、雪乡、伏尔加庄园、运粮河汽车营地、美丽岛温泉线路,以及亚布力至雪乡线路。在哈尔滨松花江索道(通江街218号)和哈西高铁站设置2处乘车点,

方便游客乘车。自今年冰雪季以来,各条直通车线路累计发车1500余个班次,服务游客超过2.6万人次,深受景区和游客的喜爱与青睐。今年冰雪季,公司还计划在省内其他地级市规划“景区直通车”线路的起讫点,为龙江旅游的高质量发展注入新的动力。

此外,公司在哈尔滨太平国际机场建设的旅游集散中心,有效地整合了散客旅游资源,并为游客提供全方位的旅游咨询、自助游等服务,满足游客的个性化需求。

强化保障,护航“安心游”

龙运控股公司始终将安全保障工作视为重中之重,多措并举确保游客的乘车安全。每

月,通过安运平台开展驾驶员行车安全知识和培训和考核,不断提升驾驶员的安全意识和技能水平。此外,还开展了2024年度驾驶员心理健康测评工作,关注驾驶员的心理健康状况,提升心理健康水平。

公司还贴心地在龙悦租赁车辆上配置了暖心服务包,包含多功能应急锤、气溶胶灭火器、应急马甲、医药包、安全提示牌和应急伞等物品,为租车用户提供了完善、周到的服务,满足用户应急需求。

龙运控股公司总经理尹鹤群表示,公司将积极服务助力旅游发展,充分发挥自身优势,持续助力“旅游护航者-2024”专项行动走深走实,彰显国企责任担当。

下一步,龙运集团将持续深化与国内知名

旅游平台以及省内景区、酒店等各方的合作,共同发力,为游客提供更加优质、丰富的旅游产品和服务,让来自全国各地的游客都能深切感受到龙江人的热情好客,乘兴而来,尽兴而归,留下美好的回忆。



XINWENDIANJI