

省交通运输厅举办全省交通运输系统信用体系建设培训班

8月23日,省交通运输厅政策研究室在哈尔滨举办全省交通运输系统信用体系建设培训班。各市(地)、各县(市、区)交通运输局,厅机关有关处室,厅直有关单位负责信用体系建设工作人员共130余人参加培训。

本次培训邀请了省营商环境局业务骨干授课,重点讲解了信用信息的归集公示和修复、加强信用信息应用与强化信用监管等方面的课程。通过理论学习、案例分析、模拟操作等多种方法的精彩讲解,参

训学员进一步深化了对交通运输信用体系建设的认识,明确了需要把握的问题和重点,找准了下一步工作方向。大家纷纷表示,在这次培训中收获了知识、开拓了思维、拓展了视野,今后要把学习成果与信用工作实际结合起来,推动交通运输信用体系建设高质量发展。

培训还进一步明确了持续加强信息归集共享、有效实施信用评价和深入推进信用监管等下半年信用工作重点,推进信用交通建设在我省走深走实。

哈尔滨都市圈环线北环松花江特大桥斜拉桥主墩承台施工完成



8月18日,经过50小时的不间断施工,哈尔滨都市圈北环永源至双井段松花江特大桥斜拉桥主墩承台施工顺利完成,为斜拉桥的上部结构施工奠定坚实基础。

松花江特大桥斜拉桥设计为120+120米独塔叠合梁斜拉桥,采用半漂浮结构体系,主墩承台尺寸为哑铃型结构,结构尺寸为85.04×16.96×5米,由两侧向中间一次浇筑完成,浇筑总方量5344立方米。

49#承台自今年7月15日开始施工,具有施工工期紧、汛期水位高、大体积混凝土施工要求高等特点。项目办多次组织工程监理部、安全部、总监办、工区经理部召开承台施工方案讨论会,通过优化混凝土配合比设计、调整混凝土和易性、缓凝时间等关键指标,降低水化热影响,确保承台施工质量和进度。科学组织上下游承台分部施工,加快展开作业面推进,合理安排施工,比原定计划提前12天完成承台施工。承台施工过程运用冷却循环系统,自动记录混凝土变化和进出口水温,实现温控预警并有效调节现场进出水水量,使得大体积混凝土施工达到可视、可控,有效保证大体积混凝土施工质量。

下一步,北环项目办将组织各参建单位总结经验,乘胜追击,进一步加强施工组织,强化质量、安全管理,高效推进松花江特大桥今年剩余施工任务。

及监管研讨会在黑河市召开

8月20日,交通运输部科学研究院联合黑龙江省交通运输厅在黑河市召开跨境危险货物道路运输发展及监管研讨会。部公路科学研究院、部通信信息中心、黑龙江、辽宁、吉林、内蒙古、新疆及各港口岸交通运输管理部门、国际运输企业等四十余名代表参加会议,共同探讨和交流跨境危险货物运输的监管与发展问题。

20日上午,与会人员深入黑河口岸工作现场,实地查看跨境危险货物车辆的现场查验环节、普通货物运输车辆出入境办理流程,具体了解黑河口岸的整体情况及黑龙江公路大桥的历史背景及意义。

20日下午,各省、自治区、各口岸部门及企业代表们围绕“跨境危险货物运输的发展与监管”这一核心议题,就跨境危险货物运输行业的发展趋势、企业备案制度、特别许可审批流程、口岸及运输过程的监管策略以及驾驶员考试制度等关键问题进行深入讨论和交流。

此次研讨会不仅为与会代表提供了一个相互学习、交流的平台,更为推动跨境危险货物道路运输的健康发展和提升口岸国际货运效能起到重要的推动作用。与会代表纷纷表示,此次研讨会收获满满,不仅拓宽了视野,也为今后的工作提供了新的思路和方法。

随着全球经济一体化的不断深入,跨境危险货物运输的安全与效率日益成为国际关注的焦点。此次研讨会的成功举办,将有助于提升整个行业的管理能力和服务水平,促进跨境危险货物运输的安全、有序发展。

责任编辑 王梅娜 邮箱 hlj11b@163.com

鹤哈高速鹤苔项目摩天岭隧道实现双洞贯通

日前,鹤哈高速鹤苔至苔青段摩天岭隧道实现双洞贯通,标志着项目建设取得突破性进展。

摩天岭隧道位于鹤岗市东山区三道林场与伊春市金林区丰林林场交界处,单洞累计全长2267米,左洞长度1152米,右洞长度1115米,最大埋深114.57米,为分离式隧道,进、出口端分别采用端墙式和削竹式洞门。该隧道开工以来,通过多次专家论证,优化自进式管棚、台阶法施工工法,突破洞口段浅埋偏压、围岩节理裂隙发育等技术难关,严格遵循“短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测、紧衬砌”的原则,超前谋划、精心组织、强化管理,并根据不断变化的地质条件及时调整开挖工法,现场通过信息化管理系统实时监测隧道掘进情况,为隧道施工构筑起坚实的质量安全防线。特别是7月6日隧道右洞贯通后,工区倒排工期,集结全部优势力量实施昼夜轮班施工作业,确保完成双洞贯通



的计划目标。摩天岭隧道双洞的顺利贯通,解决了项目主线前半段“卡脖子”问题,隧道路基具备通车条件后,项目施工、管理车辆将彻底摆脱绕行之苦,极大地提高施工和管理效率,为顺利完成项目各项建设任务提供有力通行保障。

按照厅党组巡察工作部署,8月21日至9月20日,厅党组第一、第二巡察组分别对省道路运输事业发展中心党委、省高速公路服务中心党委开展为期一个月的常规巡察。8月21日上午,厅党组第一巡察组在省道路运输事业发展中心召开巡察工作动员会。8月22日上午,厅党组第二巡察组在省高速公路服务中心召开巡察工作动员会。

厅党组第一巡察组组长田跃忱、厅党组第二巡察组组长宏红分别就即将开展的巡察工作作动员讲话,明确巡察重点、任务安排和工作要求。厅巡察办主任蔡志刚传达厅党组对巡察工作的部署要求。省道路运输事业发展中心党委书记、主任李晋滨,省高速公路服务中心主任李劲作表态发言。

省纪委监委驻省交通运输厅纪检监察组组长白蛟龙、厅巡察办有关同志、厅党组第一、第二巡察组全体同志,省道路运输事业发展中心、省高速公路服务中心全体党员干部参加会议。

巡察期间,巡察组在两个单位分别设置信访接待室,开通信访举报电话,设立举报信箱,主要受理关于被巡察单位党委、领导班子成员和重要岗位领导干部问题的来信来电来访。反映其他问题的信访举报,将按规定转有关部门。

厅党组第一、第二巡察组

召开巡察工作动员会议

国道绥满公路大庆段改扩建工程预计10月1日前通车

目前,国道绥满公路大庆段改扩建工程正在紧张有序施工,该工程预计10月1日前通车。

国道绥满公路大庆段改扩建工程起于绥满公路K694+899处,向东利用现有旧路布线,经城北收费站,至大广高速附近新线进行跨越,而后利用现有旧路布线,止于绥满公路K755+352处。项目建设里程30.791公里,分为三段:学伟大街奥林匹克公园段和新建黑龙江商业职业学院段大修5.851公里;安萨路与绥满高速G10交叉瓶颈路段改扩建1.74公里;学伟大街至绥满公路让林路段改扩建23.2公里。该工程于去年1月开工建设;去年8月,学伟大街奥林匹克公园和新建黑龙江商业职业学院段大修5.851公里完工通车;去年10月,安萨路与绥满高速G10交叉瓶颈路段改扩建1.74公里完工通车。目前,学伟大街至绥满公路让林路段改扩建23.2公里,已完成总工程量的85%,计划在9月25日前完成全部工程建设任务。

绥满公路是连接黑龙江、内蒙古两省(区)的重要交通走廊,是我国开展对俄经贸、科技合作的重要运输通道,在我国省公路网中具有重要地位和作用。本项目是绥满公路其中的一段,作为大庆市区范围内的主要公路,是横贯大庆市域的重要通道,也是连通绥化、齐齐哈尔方向的交通走廊,将采油三厂、六厂顺畅连接到主城区,对石油生产、仓储、运输、化工等产业发展起到极大推动作用。

深入学习贯彻习近平总书记“四好农村路”建设重要指示精神系列报道之④

打造“平安放心路”“幸福小康路” 推进“四好农村路”高质量发展

□ 富裕县交通运输局



富裕县地处嫩江中游左岸,南与齐齐哈尔市、大庆市毗邻,东与依安县接壤,北与讷河市相连,西与甘南县隔江相望,境内嫩大高速、北富高速、国道G502、国道G231四条重要公路,京加、齐黑两条铁路在这里交会,形成了“四纵两横”交通运输网络。农村

公路列养里程1573.478公里,其中:省级公路1条35.192公里,县级公路6条143.171公里,乡级路34条439.841公里,村级路229条905.203公里,实现90个行政村道路通畅率100%,农村公路列养率达100%。

一、突出亮点工作

近年来,富裕县紧紧围绕把农村公路建好、管好、护好、运营好的“四好”工作总要求,早起步,快行动,坚决有力,不折不扣地贯彻落实好习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示批示精神,推进“四好农村路”高质量发展,不断巩固交通扶贫成果同乡村振兴的有效衔接。荣获全国“四好农村路”示范县、城乡交通运输一体化第一批示范县两项殊荣。特别在养护方面连续多年受到省、市中心领导高度评价,群众满意度不断提升,为农民致富奔小康、农业农村现代化提供坚实保障。

二、详细做法和具体成效

(一)落实主体责任,统筹推进“四好农村路”高质量发展。富裕县2021年下发了《富裕县农村公路管理养护改革实施方案》《富裕县农村公路路长制工作实施方案》,多次召开专题会议进行研究部署,在完成顶层设计的基础上,在全县构建了以上率下、协调联动、层层落实的工作格局。

(下转二版)

