

省造价站

入一线摸实情 强服务促发展

根据省厅关于开展深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动的部署要求,8月15日,省造价站组织相关技术人员前往哈尔滨市圈环线西南环项目进行实地调研并与参建单位就造价相关问题进行交流座谈,同时组织开展了“造价监管管理云平台”相关培训。

调研组先后对西南环项目的沙盘模型、智慧指挥中心、松花江特大桥施工现场及信息化展厅和全自动试验室进行了调研参观,认真听取参建单位关于特大桥基础

结构施工工艺的介绍,详细了解智能混凝土养护设备、水下全地扫描无人船、三维激光扫描拟合技术等新技术的应用情况;与西南环项目公司及参建单位代表交流了碰撞试验费用清单计量支付过程中遇到的具体问题,并提出了具有建设性的意见和建议。调研工作结束后,省造价站工作人员围绕我省“公路工程造价监管管理云平台”开发依据、应用前景、操作方式等为项目相关人员进行了专业知识培训,以提高项目造价管理的数字化水

平。本次调研交流活动为省造价站与项目参建方搭建了一个相互学习、共同提高的宝贵平台。通过这次活动,造价站业务人员对工程项目的复杂性和施工现场的细节有了更深入的认识和理解,同时了解服务对象需求,解决了实际问题。

据悉,松花江特大桥全长6796.68米,共计53联/158孔,主桥为550米双塔悬索桥,主塔高96.45米,是高寒地区跨径最大的自锚式悬索桥。主塔承台施工最大水

深23.3米,承台采用黑龙江省内最大规模的双壁钢管箱结构确保施工安全与质量控制。目前,该桥已完成主桥承台施工。

(段文佳)



HIS NEWS 简讯

牡丹江

完善交通设施 保障百姓安全

为保障公路安全畅通,方便群众出行,近日,牡丹江市公路养护中心加大牡丹江至三道关段公路养护力度,并补充完善了部分交通安全设施。

牡丹江至三道关公路是市区通往三道关景区的一条旅游公路,车流量较大,为确保公路通行安全,牡丹江市公路养护中心主动担当作为,将保障群众出行安全视为首要任务,通过合理规划资金、优化设施配置等方式,在有限的资金条件下,最大限度地保障交通安全设施齐全完好。经过不懈努力,累计投入资金16万元,新增交通指示牌81个,并对路肩杂草进行了清理,为保障交通运输安全提供了重要支撑。

下一步,牡丹江市公路养护中心将持续关注公路交通安全状况,加强日常巡查检查和养护管理,不断完善和优化交通安全设施,全力打造更加安全、畅通、有序的出行环境。

(上接一版)

(二)县委、县政府高度重视,想办法保证资金投入,持续提升路况水平。一是随着消费需求结构日益升级,人民群众希望得到更加安全可靠、便捷畅通的交通环境。富裕县在财政资金极度短缺的情况下积极谋划着力提升路况水平,自2022年起投入1.5亿元采取PPP模式完成120公里农村公路的提质改造项目,提前并超额完成了省厅下达的“十四五”农村公路大中修提质改造建设任务,保证了农村公路的畅通,使人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。二是安全是交通道路建设的基本前提,坚持生命至上、安全第一,着力构建有效维护安全出行始终是养护人的职责。为此,在“十四五”初期投入7000余万元完成588.23公里生命防护工程的前提下,2023年交通运输局和县安委会共同配合对全县农村道路安全隐患进行再排查,根据排查结果县政府2024年安排600余万元对富裕县农村公路安保设施进一步完善和提升,涉及农村道路202条,共计更换标志牌1677个,划标线8860平方米、安装减速带1140米、道口桩3340根、波形护栏5076米,现已动工,预计今年9月末全部完工。三是抓住“四好农村路”建设的有利契机,克服一切困难,逐年加大农村公路投入力度,将农村公路养护中心的道路自动化检测、管理经费纳入政府预算,日常养护经费按照省拨县配资金超标准投入,整合扶贫资金用于农村公路建设,强有力保障了“四好农村路”高质量发展。

(三)创新养护机制,全面提升养护水平。为提高农村公路养护水平,坚持问题导向,破解短板,探索出一条符合富裕实际的创新之路。一是创新体制机制。在体制上,形成“路长制”格局,建立县、乡、村三级公路一体化管养体制,破解了县道县养、乡、村道没人养的局面。全县10个乡镇成立了农村公路管理所,富裕县农村公路的病害、水毁等专业化养护和日常养护及时到位,养到最后一公里,做到有路必养、养必到位。形成了上下联动、齐抓共管的良好局面。在机制上,公路部门每月组织农村公路管理所联合联评,将评比结果在公示牌上公示,前三名挂红牌予以奖励,低于90分的倒数三名挂黄牌予以警告,每块牌对应到具体责任人和全体养护人员,精准兑现奖惩,解决好干干坏一个样的问题,创新了分段到人、集中作业、联路计酬、绩效考核等机制。二是提高养护标准。针对农村公路建设没有水稳层、路面病害较多的实际,交通运输局对破损严重和病害较多的路段改变过去养护方式,进行了大中修和预防性养护。在预防性养护方面,将开凿封层技术应用到农村公路养护上,延长了农村公路使用寿命,缩短了工期,可将优良路率提高到75%以上。三是加强养护队伍建设。认真落实省中心部署要求,通过“爱公路、做主人、奉献在岗位、满意在社会”为主题开展养路工人节系列活动,通过技术比武(暨处置灾害保畅通应急演练)、技术比武理论答题、讲党课、游戏活动、总结表彰等内容进一步提振公路系统职工的精气神,激发中心职工奋发有为、迎难而上、勇当先锋的壮志豪情,努力打造一支素质过硬、作风扎实、勇于担当的养路工人队伍,切实激发广大职工生产积极性和创造性,为当地振兴发展提供“畅、洁、绿、美、安”的通行环境。

今年,中心投入30万元,重点打造县内4条主干环路绿化、美化,根据路况在品种、颜色上进行选择,打造一路一景的美丽乡村路。

养的是路,改变的是农村面貌,联系的是党心民心,体现的是党在人民群众中的形象,表现的是听党指挥的执行力。下一步,富裕县将坚持抓重点、补短板、强弱项,加大农村公路养护力度,全力打造“平安放心路”“幸福小康路”,保基本、惠民生,努力把优良路送到百姓家门口。

绥马项目 A3 标段上面层试验段顺利开工

8月20日,在绥马项目办的指导下,由龙建二公司第十五项目部承建的绥马项目A3标段上面层试验段顺利开工,此次试验段桩号为K33+710至K34+360,总长度650米。

据介绍,项目建设过程中,始终坚持“以质量求生存、以质量促发展、以质量谋效益”的理念,多次召开专题会议,研究部署施工相关工作,对全体参建人员进行技术交底和安全交底,并提前调试沥青混凝土拌和站、摊铺机、压路机等设备,保证设备完好率。在项目管理中,坚持高起点定位、高标准谋划、高效率推进,制定“施工路线图”、“明确施工时间表”,确保项目按计划时间节点实施。在质量管理上,强化“零缺陷”管理思维,以“首件定标”为施工抓手,明确质量控

制要点及检测标准,多措并举严把工程质量“生命线”。在安全管理上,建立“横向到边、纵向到底”的责任体系,将安全生产与中心工作同谋划、同部署、同检查,形成了全员、全方位、全过程抓安全管理的良好局面。

据悉,绥马项目是《国家公路网规划2013年—2030年》丹东至阿勒泰公路的重要路段,是黑龙江省干线公路网的重要组成部分,项目建设对于深入贯彻实施新时代东北全面振兴,加快推进“一带一路”建设,完善国家和区域公路网络,提高沿边公路通行能力和服务水平,促进沿边地区开发开放和经济社会协调发展,保障国防安全等均具有重要意义。

同江

S307 省道沥青混凝土上面层顺利完成施工

近日,“十四五”乡村振兴同江市普通公路打捆建设项目第一包PPP项目子项目S307省道东同公路三村至同江段沥青混凝土上面层顺利完成施工,标志着该项目向全面竣工迈出了坚实的一步,为按期实现通车目标奠定了基础。

同江PPP项目子项目S307省道,路线全长16.436公里,采用二级公路标准,路基宽度12米,路面宽度10.5米,设计时速60公里/小时。作为哈鱼岛至同江的重要连接纽带,项目建成后对提高该路段区域交通运输能力,完善周边区域路网及促进城乡经济交流合作具有重要意义。

自开工以来,建设者克服复杂施工环境和极端气候影响,科学制定施工进度计划,将节点目标层层分解,合理分配施工段落,强化现场管理,有效提升了施工效率和施工质量,并通过开展岗前安全培训,建立健全安全管理体系,细化安全责任制,做好基础设施维保工作,为施工生产创造良好环境。同时,施工过程中采用了先进的共振碎石化技术,能够有效提升施工进度,减少施工周期,解决反射裂缝问题,进一步延长沥青路面的使用寿命。

典型案例

生产经营单位未按照安全风险分级采取相应管控措施案

【关键词】
行政处罚 安全生产

【主要案情】

2023年9月,交通运输综合行政执法人员对某海运有限公司进行安全执法检查时发现,该公司建立了安全风险分级管控制度,但未按照安全风险分级采取相应管控措施,也没有安全风险分级管控措施的台账记录。该公司未按照安全风险分级采取相应管控措施的行为违反了《中华人民共和国安全生产法》(2021年版)第四十一条第一款生产经营单位应当建立安全风险分级管控制度,按照安全风险分级采取相应的管控措施的规定,执法部门依据《中华人民共和国安全生产法》(2021年版)第一百零一条第(四)项的规定,给予该公司罚款2000元的行政处罚,并责令限期改正。

【公职律师解析】

《中华人民共和国安全生产法》(2021年版)第一百零一条第四项生产经营单位有下列行为之一的,责令限期改正,处十万元以下的罚款;逾期未改正的,责令停产停业整顿,并处十万元以上二十万元以下的罚款,对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处二万元以上五万元以下的罚款;构成犯罪的,依照刑法有关规定追究刑事责任:(四)未建立安全风险分级管控制度或者未按照安全风险分级采取相应管控措施的。

安全风险分级能帮助企业了解自身存在的安全生产风险及类型,制定有效的管控措施可以降低交通运输企业发生生产安全事故的概率。针对企业是否制定安全风险分级管控制度,执法人员可参考下列事项进行检查:(1)分别询问生产经营单位的负责人及安全生产管理人员,有无建立安全风险分级管控制度,制度具体内容以及落实情况,记录存档情况等;(2)同时询问相关人员是否对本企业进行安全风险辨识以及是否对辨识评估出的安全风险采取了分级管控的管理措施,采取了何种措施;(3)查看并记录留存相关资料台账;(4)在制作询问笔录、检查笔录时要体现未建立安全风险分级管控制度的具体内容,多份笔录之间能相互印证。

省交通运输厅法制处公职律师办公室

牡丹江养护分公司:

暴雨天气涉水救助被困古稀游客团



8月16日16时30分,牡丹江养护分公司兴源养护工区接到哈绥运营分公司监控中心电话通知,G10线满高速牡丹江至绥芬河方向K51+350处,有车停在边沟上,疑似发生交通事故。受短时强降雨影响正在附近处置路面过水的兴源养护工区职工姜海峰,立即带领养护人员赶赴现场。发现一辆AM3D97丰田轿车卡在公路边沟上,4名老人被困在车上。经询问了解,车上老人最小的年龄70岁,最大的年龄73岁,是两对夫妻,结伴从五常市到绥芬河市中转,预订明日出境赴俄罗斯旅游,因路况不熟,又恰逢受降雨影响视线不好,车辆失控偏离方向,发生了单方事故。因该路段刚刚结束一场短时强降雨,雨量达到暴雨级别,山水汹涌而下,涌上边沟没过膝盖,车上老人处境十分危险。姜海峰劝说老人立即下车,转移到养护巡查车上,到安全地带,等待救援。但老人顾虑重重,十分不愿意下车转移,见状姜海峰诚恳的说:“大爷大妈请放心,我一个一个把你们背到巡查车上,陪您们一起到安全地带等待救援”。17时30分,保险公司派出的救援车辆安全将4名老人和事故车辆驶离现场,前往绥芬河市。养护人员又奔向了隐患排查、水毁处置的繁忙工作当中。

姜宏大 摄影报道

一线快报 >>>>

牡丹江

科学规划路网 推进公路建设

为加快牡丹江市农村公路项目建设,确保如期完成年度任务目标,8月22日上午,牡丹江市交通运输局联合省公路事业发展中心农村处召开牡丹江市农村公路建设工作推进会议。

会议听取了各县(市)区交通运输局农村公路项目推进情况汇报。会议指出,要提高政治站位,统一思想认识,切实增强抓好农村公路建设的责任感、使命感,要把农村公路建设作为重要政治任务,要扎实推进前期财审及招标准备工作,10月份完成招标工作。同时,要按照全省农村公路三年行动方案,统筹做好2024-2025年项目规划及申报工作。

会议要求,各单位、各部门要按照年度建设任务,倒排工期,明确时间节点,全力推进续建项目,力争年内全部完工;尚未开工项目要在三季度开工建设;对2024年新下达计划项目,要并联推进前期财审及招标准备工作,10月份完成招标工作。同时,要按照全省农村公路三年行动方案,统筹做好2024-2025年项目规划及申报工作。

会议强调,要紧紧围绕农村公路“建好、管好、护好、运营好”的总目标,积极统筹考虑区域发展需求和实际能力,科学规划农村公路路网,为区域经济社会发展提供“网络更协调、结构更合理、服务更广泛”的公路网络,促进路网运营效率和服务能力整体提升,进一步提高交通基础设施供给能力和服务能力,发挥好交通运输对经济社会发展的促进作用,为牡丹江市高质量发展、可持续振兴贡献交通力量。

鸡西

宣传网络安全 强化风险意识

为深入贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,鸡西市交通运输局道路运输事业发展中心近期成功举办了“网络安全下基层”系列宣传活动。此次活动旨在有效提升交通运输从业人员的网络安全意识,正确应对和处理网络安全风险。

在系列宣传活动中,工作人员积极向交通运输企业员工派发了关于反诈知识、网络安全和个人信息保护的宣传资料,详细讲解了犯罪分子常用的“刷单兼职”、“中奖了”、“投资贷款”等诈骗手段,并强调在接到陌生电话或收到可疑短信链接时应保持高度警惕,坚决做到不听、不信、不透露、不转账。此外,要求企业负责人落实主体责任,定期对员工进行反诈宣传,加强财务人员教育和培训。同时,指导员工下载并安装“国家反诈中心”APP,充分利用反诈热线96110、国家反诈中心官方微博等资源,倡议职工向家人和朋友积极宣传防范知识,扩大防范网络诈骗的社会影响力。

此次宣传活动不仅向交通运输从业人员普及了网络安全知识,增强了基层群众的网络安全意识和自我保护能力,还进一步营造了全民关注网络安全、维护网络秩序的良好氛围。网络安全是一项长期且艰巨的任务,鸡西市交通运输局将以此次活动为契机,持续加大网络安全宣传力度,不断创新宣传形式和内容,为构建安全、清朗、有序的网络环境贡献力量。

穆棱

修复水毁道路 保障群众出行

今年入汛以来,受强降雨天气影响,穆棱市国省干线及多条农村公路出现不同程度的水毁灾害,给群众出行带来了较大不便。穆棱市交通运输局统一部署,迅速行动,按照“先急后缓、先重后轻”的原则,积极组织基层单位抢险人员、车辆设备,全力抢修水毁道路,确保国省干线、农村公路安全畅通。

结合国家、省、市防汛工作部署及夏季公路养护工作要点,重点对辖区管养公路进行了全面摸排统计,认真分析路面病害原因,严格按照公路养护技术规范,根据不同病害特点,“一段一策”制定施工方案,及时拉设安全警戒标志做好安全防护,对出现的路基边坡塌方、路面下沉、边沟冲毁、安保设施损毁缺失等进行筑筑修复,对路侧护栏损坏进行维修更新,有效提高道路通行能力,运输效率和公路使用寿命。在施工过程中,养护人员不畏艰难险阻,全力保通,对于发现的道路水毁问题,立即组织修复,确保道路通行环境“畅、安、舒、通”。

下一步,穆棱市交通运输局将密切关注汛期天气变化,全力做好公路日常养护,加快实施道路隐患整治和农村公路生命防护工程,为群众平安出行,筑牢安全防线。

(樊磊)

明水

整治出租车市场 构建多样化体系

根据《绥化市出租车市场整治常态化长效化工作方案》要求,进一步贯彻落实出租车市场整治工作,聚焦出租车行业健康发展,更好地保障人民群众安全出行,明水县交通运输综合行政执法大队强化责任担当,组织开展常态化长效化整治工作。

明水县交通运输综合行政执法大队始终坚持以人民为中心的发展理念,充分发挥政府主导和市场调节作用,努力构建多样化、差异化出行服务体系,切实提升监管能力和服务水平,建立标本兼治的长效机制,依法依规抓好出租车市场整顿,严肃查处出租汽车行业各类违法违规经营行为,维护良好市场秩序。

一是强化投诉处理机制,公开投诉电话、通信地址,明确工作职责和工作流程,按流程限时办结,接受群众投诉和社会监督。探索通过信息化监督手段规范出租车从业人员的行为,推动出租汽车管理向专业化、高效化发展。二是构建考核奖惩机制,压实企业管理主体责任,加强对企业管理制度、运营管理、安全管理,从业人员培训教育、驾驶员诚信等方面督导检查,定期通报考核结果对不履职尽责的企业和驾驶员定期全行业通报。建立不良记录驾驶员名单数据库,加强对不良记录驾驶员的培训和管理工作。三是广泛动员,加强政策宣传,充分认识出租汽车行业规范治理工作的必要性和重要性,将其作为提升行业治理能力、服务振兴明水经济,助力“旅游强省、强市、强县”的一项重要任务。四是加强“两站一场”和重点区域执法巡查力度,对非法营运、拒载、途中甩客、议价、拼客、不按规定使用计价器设备等各类违法违规行为予以严肃查处。五是加强执法合作,大队将与公安交警、市场监管等部门建立联合机制,实施多部门联合执法,以派驻执法与流动执法相结合的方式,提高联合执法频次,每月组织联合执法行动不少于2次。

下一步,明水县交通运输综合行政执法大队将坚持依法行政原则,针对出租汽车行业发展的新形势新要求,强化法治思维,完善出租汽车行业制度体系,坚持严格执法和指导服务相结合,维护公平竞争的市场秩序,保护各方合法权益。