

### G331 逊孙界至黑河段智慧公路设计方案研讨会在哈尔滨召开

为了有效促进普通国道公路数字化转型,加快智慧公路建设发展,使智慧公路工程的施工图设计符合《交通运输部关于推进数字转型加快智慧公路建设发展的意见》要求,8月26日,G331 逊孙界至黑河段智慧公路设计方案研讨会在省公路事业发展中心召开。省交通运输厅党组成员、副厅长周贵才,省交通运输厅党组成员、副厅长徐洪磊出席会议,厅机关相关处室、省公路事业发展中心、省交投公路建设投资公司、省交通规划设计研究院集团有限公司等单位负责同志参加会议。

G331 逊孙界至黑河段改扩建工程是鲜美龙江 331 边防路一期(二批)项目的子项目,路线全长 113.52 公里。设计单位于 2021 年 12 月完成了智慧公路工程的施工图设计,拟于今年启动实施。省交通运输厅邀请交通运输部、同济大学中国交通研究院、中国交通报社、交通运输部公路局、智路云(北京)交通科技有限公司等 5 位专家参加研讨会。会上,专家从不同维度,针对设计方案提出了富有成效的意见和建议,既有宏观的战略考量,也有微观的技术细节,对于进一步完善设计方案、提升项目建设质量具有重要的参考价值。

会议要求,要按照与会专家提出的小而美、精而准的设计理念,针对 G331 国道作为国防公路、旅游公路的功能定位,以问题和需求为导向,加强顶层设计,统筹谋划,充分考虑整体功能和部门协同联动,修改完善 G331 逊孙界至黑河段智慧公路设计方案,把项目建设得更好,为全省普通国道数字转型积累可复制、可推广的成功经验。

## 省厅召开学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神宣讲报告会



省交通运输厅党的二十届三中全会精神宣讲报告会

8月28日,省交通运输厅召开学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神宣讲报告会,省委宣讲团成员、省交通运输厅党组书记、厅长孙宇为厅内广大党员干部作了宣讲报告。厅领导班子成员,厅二级巡视员,厅总工程师、安全总监,厅

直单位党政主要负责同志,厅机关全体党员干部在主会场参加会议,全厅其他党员干部通过线下方式参加。宣讲会议围绕坚持深入学习,深刻把握党的二十届三中全会精神实质和实践要求;全面对标对表,扎实推动

全会部署的各项改革任务在交通系统落地见效;奋力攻坚克难,确保全年目标任务全面完成三个方面,对党的二十届三中全会精神作了深刻阐释和细致解读。大家一致表示,孙宇同志的宣讲报告论述深刻、重点突出,具有很强的理论性、政策性和针对性,听后深受启发、倍感振奋,进一步深化了对全会精神的理解和把握。

宣讲会议要求,全厅各级党组织和广大党员干部要以本次会议为契机,把学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,全面对标对表党中央统一部署和省委工作要求,站在坚定拥护“两个维护”、坚决做到“两个维护”的政治高度,着力在学懂弄通、精准推进、务求实效上再加力,聚焦重点领域和关键环节,紧密结合我省交通运输工作实际,坚定不移推动全面深化综合交通运输体系改革,完善推进高质量共建“一带一路”机制,持续推动交通物流降本增效,持续优化外通内联通道布局,发展通用航空和低成本经济,推动收费公路政策优化等重点改革任务在交通运输领域落实落靠。同时聚焦下半年交通运输工作,着力做好稳增长、防风险、稳投资、保畅通、降成本、促开放等各项工作,毫不松懈落实年度目标任务,以扎扎实实、踏踏实实、求真务实的工作作风,滚石上山、爬坡过坎,为中国式现代化龙江实践贡献交通力量。

### ·三中全会精神·

在龙江交通

8月28日,全省农村客运公交化改造暨客货邮融合发展现场会在齐齐哈尔市克山县召开。会议深入学习贯彻习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示批示精神,贯彻落实党的二十届三中全会精神和省委十三届六次全会精神,鼓励农村运输加大公交化、公司化、集约化规模,推进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展,加快建成“普惠均等、安全可靠、衔接顺畅、服务优质、集约高效”的农村综合运输服务体系。省交通运输厅党组成员、副厅长田林出席会议并讲话。

会议指出,“四好农村路”串联起城市和乡村,深刻改变了农村面貌。要准确把握农村运输新形势新任务,改变传统客货运输供给模式,提高运输服务品质,从满足人民群众出行需求出发,积极应对当前农村运输面临的新机遇新挑战。

会议强调,要明确目标、找准方向,努力推动实现农村地区“人享其行、物畅其流”。要整合经营主体,实现规模集约发展,鼓励引导农村客运经营者实行公司化经营,培育本地龙头企业,引入省内外社会资本,加快推进农村客运公交化改造;要统筹路网规划,加快完善配套设施,建立健全政策制度体系,加快县镇客运站、乡镇综合服务站、村级客运站设施升级改造,合理设置农村客运运行线路和停靠站点;要调整运营模式,提供坚实出行保障,加快构建农村群众日常出行有效覆盖、重点时段专项保障、特殊需求个性化定制的农村客运服务模式,开通农忙班、赶集班,提供早晚通勤公交车;要优化车辆结构,降低企业运营成本,鼓励动员经营者主动淘汰老旧车辆,更换节能减排效果好、安全标准高、客货分离功能全的新能源公交车,营造安全放心乘车环境。

会议强调,要积极探索客货邮融合发展模式,打通城乡物流寄递双向通道。要整合场站资源,构建三级物流体系,发挥县级节点枢纽作用,拓展乡镇站点串联承接功能,打通村级站点神经末梢,增加村屯一级物流配送体系,将物流配送服务从乡镇延伸到百姓“家门口”;要利用富余运力,实现交邮融合发展,引导城乡客运企业统筹规划运输网络,在大宗农副产品出村需求旺盛地区设置停靠站点,鼓励更新符合国家标准要求的客货分离车辆,提高车辆满载率;要创新经营理念,助力乡村全面振兴,引导企业积极探索“农村客货邮+电商+旅游+农业”模式,增强“造血”能力,加强客货邮运输供给与上游生产、下游销售需求的串联衔接,增强服务农产品上行、日用消费品下行动能;要利用科技赋能,打造智慧交通网络,加快信息化进程,打破农村客货邮数据壁垒,力争到 2027 年,全省县乡村三级客货邮站点数量达 3000 个以上,农村客货邮合作线路达 300 条以上。

会议要求,要高位推动、统筹衔接,为涉农运输发展提供坚实保障。全行业全社会要协同联动,同向发力,各级政府要厘清事权和支出责任,强化政策支持和要素保障,确保各项任务目标落地见效,推动农村运输由“开得了、走得远”向“留得住、可持续”转变,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供有力支撑。

齐齐哈尔市、牡丹江市、鸡西市交通运输局及省内其他试点县(市、区)作经验分享;省邮政公司、省交通投资集团有限公司作经验分享。

省交通运输厅、省邮政管理局、省道路运输事业发展中心、省邮政公司、省道路运输协会、省快递行业协会、各市(地)县(市、区)交通运输局等相关领导及负责同志共 280 余人参加会议。

## 全省农村客运公交化改造暨客货邮融合发展现场会召开

## 我省新增哈尔滨||漠河||牡丹江、哈尔滨||黑河||牡丹江串飞航线

继开通哈尔滨=漠河=漠河、哈尔滨=漠河=抚远 2 条省内串飞航线之后,9月1日,成都航空采用 ARJ21 飞机,顺利开通哈尔滨=漠河=牡丹江、哈尔滨=黑河=牡丹江 2 条串飞航线,这是黑龙江省交通运输厅完善省内航线网络,服务旅游发展,推动文旅融合,实现快进慢游的重要举措,为地区间架起更为便捷的“空中桥梁”。厅领导徐飞出席启动仪式。

这两条航线由成都航空 ARJ21 飞机执飞,哈尔滨=漠河=牡丹江每周一、三、五、七执行四班。航班号 EU2855/EU2856,去程时间为 8 时 00 分从哈尔滨起飞,9 时 50 分到达漠河,10 时 30 分从漠河起飞,12 时 30 分到达牡丹江;回程时间为 13 时 10 分从牡丹江起飞,15 时 10 分到达漠河,15 时 50 分从漠河起飞,17 时 40 分返回哈尔滨。哈尔滨=黑河=牡丹江每周一、三执行两班。航班号 EU2827/EU2828,去程时间为 14 时 00 分从哈尔滨起飞,15 时 20 分到达黑河,16 时 00 分从黑河起飞,17 时 45 分到达牡丹江;回程时间为 18 时 25 分从牡丹江起飞,20 时 00 分到达黑河,20 时 40 分从黑河起飞,21 时 50 分返回哈尔滨。

牡丹江别称雪城,该市以其丰富的自然资源和人文景观而闻名,拥有镜泊湖、雪乡、横道子老虎园等著名旅游景点,吸引了大量国内外游客;漠河市位于中国最北端,是中国纬度最高的城市,是全国唯一可以观赏到极光和体验“极昼、极夜”的地方;黑河以其独特的跨境文化和壮丽的自然风光吸引着无数游客,五大连池火山地貌与俄罗斯风情小镇交相辉映,展现多元旅游魅力。漠河与牡丹江两地相距 1400 余公里,之前驾车需要近 16 小时,火车全程超过 25 小时;黑河与牡丹江两地相距 900 余公里,之前驾车需要近 9 小时,而没有火车直达的情况下,需要到哈尔滨中转,全程超过 12 小时;航线的开通将两地之间的交通时间缩短至 2 小时以内,极大方便了哈尔滨、漠河、黑河、牡丹江之间群众旅游出行。



## 亚雪公路进入交工倒计时

8月24日,亚雪项目 HAI 标率先完成滑雪场至亚力力段主体工程建设,标志着亚雪项目正式进入交工倒计时阶段。

自 2023 年 9 月份开工以来,亚雪项目办认真落实省交通运输厅、省公路建设中心的工作部署,充分发扬实干精神,精心组织项目实施,科学有序安排生产,严格把控施工质量,全力以赴完成滑雪场至亚力力段 HAI 标的生产任务目标。HAI 标由黑龙江省农垦建工路桥有限公司承建,在建设过程中,严格要求施工人员按照技术规范和操作标准,对原材料进行严格把关,确保每种材料进场合格。对每道施工工序进行实时监控和细致检测,确保施工质量符合设计要求。随着项目一级公路主体工程施工的完成,交安、交安、机电、绿化等附属工程也将进入倒计时阶段。

亚雪项目办及全体参建单位将继续发扬团结协作、攻坚克难的精神,全力以赴完成剩余施工任务,努力创造安全有序的施工环境,为当地经济发展和群众出行提供更加便捷、安全的交通环境,为亚冬会的胜利召开提供一条绿色安全的高标准通行道路。

### 深入学习贯彻习近平总书记“四好农村路”建设重要指示精神系列报道之⑤

## 用好“连加法”建好“四好”路

□ 密山市交通运输局

密山市地处黑龙江省东南部,是一座中俄沿边开放的口岸城市,区域总面积 7721 平方公里,下辖 16 个乡镇 154 个行政村、1 个农垦牡丹江分公司及 5 个农场分公司,人口 29 万人。

近几年,密山市认真贯彻落实习近平总书记对农村公路要“建好、管好、护好、运营好”的重要指示精神,近期,又反复学习了习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出的“新时代新征程,要持续发力,久久为功,进一步完善政策法规,提高治理水平,实施好新一轮农村公路提升行动,持续推动“四好农村路”高质量发展的指示精神,以此作为遵循,以此为指南,以此为动力,以“起步即冲刺,开工即决战”的精神,用“连加法”把农村路建设好,实现“以路添美、以路强农、以路兴商、以路促旅、以路富民”的目标。

一是建设标准再加大。早在几年前,密山市农村公路,实现了通村组、通田间、通景区、通矿山、通口岸、通农场、通哨所、通周边的“八通”奇迹。时隔十几年,早期建设的农村公路出现了破损路、泥水路,成为“乡村振兴”的瓶颈,密山以全省农村公路提质改造为契机,在“八通”的基础上,升级为“三全

一好”,即进行公路全程、全域、全路建设,重点解决好农村公路建设“最后一条路,最后一个村,最后一家人,最后一公里”。

二是重视程度再加深。2023 年,2024 年,将农村公路提质改造建设写进了政府工作报告,作为市委书记、交通局长、乡镇书记“书记领题攻坚”项目,并把公路建设列为政府工作督办事项,列为局、乡镇政绩考核条款,列为作风建设年评比内容。形成了全党、全民、全社会重视和支持农村公路建设的浓厚氛围。市领导多次直系公路,直奔主题,直插现场,大兴调查研究之风在公路上,市政府办公室在公路上,解决问题拍板在公路上,建立微信群,在指尖滑动中,随时将问题在屏幕上销号清零。2023 年,在公路建设期,解决征地、动迁、资金等问题 20 余项。今年,市委常委会、市政府常务会把“四好农村路”建设再规划,再部署,再落实,将农村公路建设一张蓝图绘到底,让农村公路好上加好。

三是资金渠道再拓宽。公路建设资金是关卡,用超常规措施,超常态度度,一路破题。一是政府“保”一块。政府按照年初计划,先预留、先安排,早审批、早拨付,确保农村公路资金不延时、不欠账。2023 年,政府投入农村公路建设项目

前期可研,设计等资金 2130 余万元。二是债券“补”一块。2023 年,密山农村公路建设资金 5.33 亿元,政府申请一般债券资金到位 20590 万元。三是成本“降”一块。施工单位储备原材料,提早采购原材料,降低了工程成本。密山市形成“保+补+降”的农村公路建设资金供给渠道。

四是施工频率再加快。2023 年,密山农村公路提质改造项目覆盖全市 13 个乡镇 107 个村。在农村公路施工任务重的情况下,施工期间,多次强降雨,导致停工时间长,工地被水淹。施工单位,按照天气预报,晴好天气 24 小时两班倒,延时作业时间,增加人员机械保障,交叉、平行、流水作业,把因极端天气造成滞后的 45 天施工工期抢了回来,工程如期竣工。

(下转二版)

