

哈尔滨都市圈环线北环项目

呼兰河特大桥保质提速战尤酣



眼下虽已立秋,但“秋老虎”的威力依然不容小觑。在龙建路桥股份有限公司承建的哈尔滨都市圈环线北环双井至里木店段呼兰河特大桥建设现场,参建者不惧烈日“烤”验,忍受“上蒸下晒”的夹击,抢工期、抓质量、保安全,一片鏖战正酣的景象,项目建设一日一变化,一天一个样。据正在现场巡视的省交投工程咨询集团有限公司总工程师、JB3总监办总工程师王双介绍,“在项目公司、监理单位及施工单位的共同努力下,呼兰河特大桥主桥计划十月份合龙”。

呼兰河特大桥桥梁全长3.42公里。主桥为预应力混凝土变截面连续梁,下部采用板式薄壁墩,基础采用钻孔灌注桩基础。引桥为预应力混凝土简支转连续箱梁,下部为柱式桥墩。其中:钻孔桩476根、承台10座、地系梁210座、柱系梁84座、破冰墩12座、墩柱426根、肋板8座、盖梁214座、预制箱梁840片、悬浇箱梁122段等共计混凝土13万方、钢筋1.8万吨。其他17座中小桥,基础采用钻孔灌注桩基础,下部采用柱式桥墩。其中:钻孔桩427根、承台52座、地系梁70座、墩柱157根、肋板133座、盖梁124座、

预制梁476片等,共计混凝土5.3万方、钢筋0.74万吨。

锚定目标大决战,千军万马战犹酣。工人们有的在绑扎钢筋,有的在浇筑混凝土,他们的脸颊晒得泛红,皮肤晒得黝黑,工服早已被汗水浸透。那是辛勤工作的印记,也是桥梁建设者的荣耀。

“安全是生产的前提,保安全才能保生产,安全管理应贯穿于生产的每个环节,尤其在高空作业中,一个小小的疏忽都可能导致严重的后果。”在高出水面20多米的呼兰河特大桥悬浇梁上,监理工程师师晓东、张文龙一边叮嘱技术人员,一边向施工人员普及安全知识。

“监理不但要把控现场的安全质量,还要对整个项目的实施计划、关键节点和关键技术方面提供专业的咨询意见。”代晓东说,关键性控制工程对整体项目进度、质量和安全影响很大。JB3总监办结合项目特点对关键性控制工程编制针对性的监理实施细则,明确监理的目标、方法、流程、人员和资源配置等内容,并多次组织技术交底,内容涵盖悬浇段施工、质量验收标准、质量通病的防

控等方面。

“呼兰河特大桥作为哈尔滨都市圈环线控制性工程,它的建设进度和质量直接关系到整个工程项目的成败。”北环B3标段项目经理田红博说。针对主桥悬臂挂篮施工和超危大工程施工,项目公司及设计、监理、施工单位多次召开相关会议,编制专项施工方案,从施工工艺、安全管控、人员调配、质量控制到应急保障措施等多方面进行周密部署,监理办和施工单位安排专人对模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑等工序进行全面检查和技术交底。严格遵循工序控制和报检程序,实行项目部领导带班和技术、安全、试验人员全程旁站制,对现场混凝土质量进行全程盯控,确保工程质量和安全,并在浇筑完成后及时覆盖土工布进行养护。物资部门严格盘点进场材料数量,保证材料供应,设备部门严格排查机械设备检修记录,确保现场机械设备正常使用状态,不影响施工进度。“这段时间雨少了,我们倒排工期,挂图作战,采取增机械、加人员等办法,24小时昼夜施工,保证在十月份主桥合龙。”田红博说。

在哈尔滨都市圈环线北环双井至里木店段B3标段预制梁场注意到,该梁场场区布局合理、功能完善。“北环B3标段预制梁场为黑龙江省首座全封闭式大型数智化预制梁场,应用了多项智能化、数字化、自动化的技术设备,同时所有预制箱梁内模全部为抽拉式内模,混凝土振捣采用附着式振捣,还有全检接组拼式钢筋绑扎胎具等多项四新技术。”正在生产车间工作的北环B3标段执行经理史家赫介绍。该梁场结合项目实际建设智慧梁场专项平台,在生产管理方面,通过智慧地磅、电子物料标识系统、混凝土云工厂、梁板混凝土成熟度监测系统、智能蒸汽及喷淋养生系统等多种手段实现预制梁生产全过程控制;在安全管理方面,通过大型设备红外视频监控、AI安全帽识别及红外感应火焰识别系统、混凝土罐倾斜预警配合声光报警器进行警示及预警。场内所有二级配电箱均采用智能配电箱,施工人员说道,所有二级配电箱都需要专岗负责该配电箱的电工通过人脸识别,才能开启配电箱及合闸送电,箱内装有电气火灾监控系统,对配电箱各关键节点的电压、电流和温度等进行监测,当发生异常情况,系统会自动断电并以短信推送的方式,通知电工对相应的配电箱进行检查维修,消除隐患。同时,通过智能安全培训箱对产业工人进行安全教育培训,在绿色环保方面,通过环境监测系统、水质监测系统、智能电表、智能水表及智能灯光控制等系统,践行绿色都市圈创建理念。

“我们在北环项目公司的领导下,严格做好‘三控、两管、一协调’工作,保证工序验收标准,通过旁站、巡视和平行检验等工作方式,对各施工过程进行全方位监督检查,确保已完成的实体工程全部达到合格标准。同时将总体施工进度计划进行分解,以事前控制为主,实施全员、全过程、全方位的质量、安全和进度管理,使工程始终处于良好的受控状态。为建设科技都市圈、经济都市圈、出彩都市圈贡献力量。”王文双说。

(姜久明)

省专项行动联合检查组到鹤岗督导检查船舶污染接收转运处置工作

近日,黑龙江省船舶污染接收转运处置专项行动第二联合检查组到鹤岗市开展专项检查,实地指导检查船舶污染接收转运工作。

自2023年船舶污染接收转运处置专项行动开展以来,鹤岗市高度重视,成立了工作专班,制定了专项行动方案,通过采取优化畅通船舶污染接收点位渠道,加强船舶污染接收转运处置监管,完善船舶污染接收设施设备建设、严格联合监管督导检查、持续开展主题宣传教育等措施,有效推进专项行动开展。

检查组采取“四不两直”方式对鹤岗市专班工作落实情况开展检查,首先听取了工作专班汇报,查看了相关内业台账及佐证材料,随后又赴萝北县、绥滨县港口码头,围绕船舶污染接收转运处置闭环、管理制度落实、船舶污染接收设施、靠泊船舶污染接收情况等开展现场检查,每检查完一处,检查组都及时反馈检查情况,对检查中发现的码头污染接收设施距离船舶较远这一问题提出了建议,并当场整改到位,确保接收点实现船舶污染物应收尽收、能接能转。

检查组对鹤岗市专项行动工作的开展给予充分肯定,并指出相关部门在接收、转运、处置各环节要进一步压实主体责任,把防范和治理融为一体,全面强化协作机制,严格落实船舶污染防治相关要求,切实抓好专项治理工作,持续推进船舶污染防治有效闭环和长效管理。

(魏星月)

一线快报 >>>>

大兴安岭开展安全生产互检互查

为深入贯彻落实《大兴安岭地区交通运输系统安全生产治本攻坚三年行动实施方案(2024—2026年)》《全区交通运输行业深入开展安全生产领域“三违”行为专项整治工作方案》等工作部署和要求,筑牢安全发展根基,压实地方属地责任、部门监管责任和企事业单位主体责任,坚决防范遏制重特大事故发生,确保全行业安全生产形势稳定,8月12日至8月25日,大兴安岭地区交通运输系统安全生产领导小组对全区交通运输行业安全生产开展互检互查。

此次检查由分管安全领导带队,抽调各县(市、区)交通运输局业务骨干,先后实地走访了7个县(市、区),对当地道路运输、水路运输企业、公路重点路段、工程建设施工现场、铁路无人看守道口等进行安全检查。8月26日,检查组在塔河县召开2024年大兴安岭地区交通运输系统安全生产现场交流会议,全区交通运输系统分管安全领导及工作人员参加此次会议。会议首先由塔河县交通运输局对安全生产工作汇报,对安全生产内业管理方面作交流发言,随后各县(市、区)交通运输局对检查情况及内业管理进行自由讨论,最后大兴安岭地区交通运输局对互检互查活动进行总结。

此次互检互查工作不仅对各县(市、区)交通运输局日常工作中的盲点进行了系统性的排查,更加深了各县(市、区)交通运输局的沟通交流,有利于在工作中取长补短,相互借鉴工作经验,不断提高安全生产监管能力,切实推进各项工作走深走实。

(明畅)

龙建四公司持续秉承绿色施工理念

近日,由龙建四公司第十四项目部承建的G1111鹤哈高速青至伊春段工程建设项目AI-1标段接受了省建筑业协会绿色施工复查组的复查。

专家组通过听取由第十四项目部申报的绿色施工工程实施情况的汇报,现场检查绿色施工工程实施情况,查验相关资料,征求建设单位、监理单位意见等多个环节,对申报工程分别进行了细致的检查,并按照相关技术指标对实施情况进行了全面、客观、公正的评价,对项目在基本规定、环境保护要素、资源保护(临时设施、材料节约、节能节约)、资源保护(用水节约和水资源保护、土地保护)、人员健康与保护和技术创新等方面做出的工作和取得的成果予以充分肯定,并提出宝贵意见。

据介绍,第十四项目部始终秉持着“拓一方市场,交一方朋友”的理念,坚持绿色发展道路,聚焦环境友好型工地建设,围绕精细化管理,将绿色环保、文明施工的理念贯穿于施工全过程,通过“绿色施工”,为工地按下“美颜键”。第十四项目部结合绿色施工实施情况制作宣传册,全方位展示绿色施工活动开展的良好氛围和成效。项目因地制宜,采用江河水雨水收集的同时,兼顾汤旺河的环境保护工作,将绿色施工理念贯彻到底,获得专家组成员一致好评。

典型案例

某运输有限公司涉嫌委托未依法取得危险货物道路运输资质的企业承运危险化学品和将危险化学品匿报或者谎报为普通货物托运案

【关键词】
行政处罚 危险货物运输

【主要案情】

2023年11月15日,某区综合执法局对某运输有限公司涉嫌委托未依法取得危险货物道路运输资质的企业承运危险化学品和将危险化学品匿报或者谎报为普通货物托运一案进行立案调查,经调查,该当事人以XX物流有限公司的名义通过微信朋友圈将氢氧化钠(烧碱)谎报为工业盐发布货运信息,委托未依法取得危险货物道路运输资质的运输有限公司运输氢氧化钠(烧碱),并按普通货物运输价格支付运费,当事人的行为属于委托未依法取得危险货物道路运输资质的企业承运危险化学品和将危险化学品匿报或者谎报为普通货物托运的情况。

依据《危险货物道路运输安全管理办法》第五十七条第(一)(二)项的规定,交通运输主管部门对危险化学品托运人有下列情形之一的,应当责令改正,处10万元以上20万元以下的罚款,有违法所得的,没收违法所得;拒不改正的,责令停产停业整顿:(一)违反本办法第九条,委托未依法取得危险货物道路运输资质的企业承运危险化学品的;(二)违反本办法第十一条,在托运的普通货物中违规夹带危险化学品,或者将危险化学品匿报或者谎报为普通货物托运的。决定给予罚款人民币壹拾贰万元整的行政处罚,当事人已于2024年3月29日交纳罚款并结案。

【公职律师解析】

《危险货物道路运输安全管理办法》第九条 危险货物托运人应当委托具有相应危险货物道路运输资质的企业承运危险货物。托运民用爆炸物品、烟花爆竹的,应当委托具有第一类爆炸物品或者第一类爆炸品中相应项别运输资质的企业承运。第十一条 托运人不得在托运的普通货物中违规夹带危险货物,或者将危险货物匿报、谎报为普通货物托运。

由于道路危险货物运输费用比道路普通货物运输费用高很多,道路危险货物托运人为了减少成本支出,经常委托未取得危险货物道路运输经营许可的经营者承运危险化学品,而道路普通货物运输经营者为了经济利益而不顾运输风险承接危险货物运输,或道路危险货物托运人将危险化学品谎报或者匿报为普通货物进行托运,而承运人没有按照规范对货物进行查验,造成了普通货物经营者违法承运危险货物,存在极大的安全隐患,为了保障道路运输企业的合法权益,消除危险货物运输安全隐患,交通运输执法部门应加强与交警、应急等部门的执法联动,对未取得危险货物运输经营许可从事道路危险货物运输经营的违法行为进行严厉打击,确保道路道路运输安全、有序发展。

省交通运输厅法制处公职律师办公室

鹤伊高速苍青隧道苍青至伊春方向右幅顺利贯通

8月26日,鹤伊高速苍青隧道苍青至伊春方向右幅顺利贯通,为项目后续建设打下坚实基础。

苍青隧道位于伊春鹤哈公路西北方向2.3公里处,为分离式长隧道,隧道单洞累计长度2623米,左幅长1319米,右幅长1304米,隧道最大埋深131米。隧道地处位置建设单位起伏较大,地质结构较复杂,具有较高施工难度。

项目建设过程中,鼎捷路桥公司项目部严格遵循“管超前、严注浆、短进尺、弱爆破、强支护、早封闭、勤量测、快衬砌”24字施工原则,通过不断优化施工组织,提前预判处置不良地质情况,加强施工过程监控量测等举措,克服了项目围岩复杂、不良地质问题突出、工期紧张等诸多难题,实现了苍

青隧道右洞顺利贯通。

鼎捷路桥公司将坚持以“安全第一、质量为本、进度为先”为宗旨,高效推进桥梁、公路、隧道等施工建设,努力打造绿色施工精品工程,创建典型示范项目,为企业高质量发展贡献力量。

