

哈尔滨道路运输行业启动救护技能培训

随着2025年第九届亚冬会日益临近,哈尔滨市交通运输局启动道路运输行业服务保障准备工作。9月8日上午,哈尔滨市交通运输局邀请哈尔滨市红十字会专业讲师,为首批51名来自长途客运、旅游包车以及公交车、出租车和网约车的一线驾驶员,开展初级救护技能培训,从业者培训后全部通过考核获得急救资质证书。

培训现场,专业讲师对心肺复苏(CPR+AED)进行了细致的理论讲解与现场示范指导,并为道路运输行业从业人员提供了实用的心肺复苏知识和技巧,通过理论与实践相结合的方式让每一位参与者都能熟练掌握心肺复苏技巧,提高驾驶员应急反应能力,为应对突发状况做出充分准备。在培训结束后,51名学员通过了理论知识笔试和心肺复苏的实操考核。

进行救护技能培训是哈尔滨市交通运输部门为2025年第九届亚冬会顺利举办提供有力后勤保障的一项实际举措,同时也将提升道路运输行业驾驶员的急救意识和急救技能,增强从业者在紧急情况下的自救互救能力。今后,哈尔滨市交通运输局还将持续开展司乘人员救治培训。

黑龙江农村运输:

由“开得通、走得了” 迈向“留得住、可持续”

“到2025年,黑龙江省基本建成安全、便捷、舒适、经济的农村客运体系,创建10个农村客货邮融合发展示范试点县,力争到2027年,全省县、乡、村三级客货邮站点数量达3000个以上,农村客货邮合作线路达300条以上。推动农村运输由‘开得通、走得了’向‘留得住、可持续’转变,为全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化提供有力支撑。”黑龙江省道路运输事业发展中心主任李晋滨如是说。

快递进村难,一直是农村发展电商经济的绊脚石。为了打通快递网络的这“最后一公里”,克山县依托现有城乡交通运输网络,积极探索“客货邮”融合发展的新模式,在畅通百姓出行的同时,还实现了物流配送,让快递坐着公交车就能及时进村。

“我这个小店升级为客货邮站点有几个月了,最大的感受就是村民邮快递,取快递更方便了,每天收件数量比以前多了2倍到3倍。”距离克山县城20多公里的河南乡学习村里,从事快递行业10余年的村民杨海林正在服务站里忙着给收件扫码。

杨海林告诉记者,目前有3条城乡公交线路经过村里,每天可以运送村民150余人,配送快递270单左右。河南乡各村还有10多家服务站,村民在家门口就可以实现取件发件。

克山县河南乡二河村农民赵成荣告诉记者,以前老百姓取快递得到县里取,来回花费一个多小时,自从村里有了快递点,特别方便。

克山县建立了客货邮分拨中心和乡村客货邮服务站,进一步提高了快递的农村流通效率。目前已经实现了122个行政村的物流配送全覆盖。

“我这个干碗李子超级甜,纯天然没有农药污染,现在下单,当天就能发货……”正在直播的克山县河南乡电商平台主播孙婧坦言,她经常在二河村、华安村、兴利村、联合村等地直播,县里开通客货邮公交车后,当地的水果、家禽、菜干等商品基本都能做到当天拍当天发货。不仅提高了平台发货效率,商品品质也得到了保证。



据黑龙江省龙运途客运有限责任公司运营总监段英杰介绍,目前有60辆客货邮公交车在克山县乡村运营,每天每辆车最少运行2班,基本覆盖了克山县7乡8镇122个行政村。

哈尔滨市阿城区岳吉村到主城区有10公里的路程,过去,村民们往返两地要搭乘农村客运。城乡公交一体化改造完成后,大家乘车方便多了。

哈尔滨市阿城区岳吉村村民王平说,现在公交都是十来分钟一趟车,上车也十分凉快,车内有空调,票价也降低了。

作为全省农村客运公交化改造试点县,阿城区整合区域内所有农村客运线路,实现统一经营、统一管理、统一分配,构建一体化便民公交体系。

哈尔滨市阿城区运输有限责任公司副总经理包金龙介绍,目前阿城区已经完成公交一体化改造共九条线路,完成率超过80%。接下来我们将推出购票小程序,实现网上订票、可入户接送等功能。

(陈晓光 狄婕)

田林深入北漠项目调研推进工作

8月29日,省交通运输厅党组成员、副厅长田林来到北漠高速五大连池至嫩江段工程建设项目宣讲党的二十届三中全会精神,并带领调研组到项目主线施工现场实地查看工程进度,详细了解项目进展,推动解决制约项目建设的难点问题,提出下一步工作具体要求。

田林要求项目要把学习贯彻党的二十届三中全会精神作为当前和今后一个时期重大政治任务,全面对标对表党中央统一部署和省委工作要求,以扎扎实实、踏踏实实、求真务实的工作作风,推动项目建设高质量实施,确保完成年度施工任务目标,为推动共建“一带一路”机制,持续优化外通内联通道布局作出积极贡献。

北漠项目是全省重点工程建设项目,目前进展顺利,进度符合预期。田林对项目公司及各参建单位付出的努力与取得的成果给予肯定,对下一步工作推进提出要求,一是要攻坚克难,圆满完成征拆任务。对于主线涉及的难点堵点要安排专人跟进,及时掌握征拆手续审批进度,项目公司要充分发挥牵头作用,主动作为、多方协调,带领施工单位早日攻克难题,尽快组织施工队伍进场,抢抓有效施工时期,应干尽干,用最短时间彻底打通主线所有段落。二是要严把质量安全关,力争打造精品工程。狠抓质量薄弱环节管控,加大巡查检测力度,筑牢工程质量安全根基。严格路面基层施工质量管控,充分发挥监理单位 and 检测单位的作用,加强与项目公司、施工单位的协同配合,同向发力、精益求精,为创建百年平安品质工程提供保障。三是要统筹推进,加快附属工程进度。在推进主线施工进度度的同时,要加快附属工程优化设计,收费站、服务区、监控中心等附属工程与主体工程同步建设,确保按期交工投入使用。四是要强化能力建设,大力推进创先争优。推动深化能力作风建设与业务工作互促互进,坚持“抓基层、打基础、强落实、见实效”,以“干在实处”推动“走在前列”,以实际行动助力北漠项目高质量发展。

厅建管处、省公路建设中心、北漠项目推进办、北漠项目公司相关负责同志以及各参建单位相关负责人参加调研。

·三中全会精神·

在龙江交通

全省“醉美331”边防公路宣讲活动在黑河市举行

为深入学习贯彻党的二十大精神,深度挖掘全省公路人无私奉献、默默无闻的先进事迹,讲好公路故事、弘扬时代精神,以崭新的姿态迎接新中国成立75周年,9月4日,由省交通工会主办、省公路事业发展中心承办的“身在最北方 心向党中央”全省“醉美331”边防公路宣讲活动在黑河市举行。省公路事业发展中心党委书记、主任林晓海,省交通工会主席巴伟,省交通运输厅政研室主任陈晓光,厅机关党委专职副书记蔡志刚,省交通工会有关同志,省公路事业发展中心部分党员干部、各市(地)公路事业发展中心负责人、优秀养路工人代表等参加活动。

本次活动宣讲人员包括省总工会人才库成员、全省公路系统职工代表等十名同志,其中来自省工会干部学院教学委员会办公室侯杰同志宣讲主题为《汇聚改革力量 推进振兴

发展——学习贯彻党的二十大精神》,省公路事业发展中心灾后重建指挥部杨健同志宣讲主题为《把心揉进黑土地》,醉美“331”项目指挥部王春早同志宣讲主题为《建设交通强国 勇当开路先锋》,鹤岗市公路事业发展中心赵丹同志宣讲主题为《人在路上 路在心中》。宣讲人员分别解读二十届三中全会精神,讲述文旅融合发展实践、展示全省养路工人铺路石精神、展示新质生产力对交通行业的促进作用等主题进行宣讲。宣讲员用通俗易懂、生动鲜活的语言,立足自身岗位和身边榜样,以先进事例、典型人物为切入点,通过“宣讲+视频”的形式,深入浅出、声情并茂地讲述了一件件感人至深的故事。

本次活动是一项凝聚人心、鼓舞士气、展示风采的重要活动,弘扬了“爱公路、保畅通、奉献在岗位,满意在社会”的公路

行业精神,进一步激发了全省公路人踔厉奋发、勇毅前行的精神力量。广大听众深受鼓舞,倍感振奋,大家纷纷表示,要以本次活动为契机,进一步深入学习贯彻党的二十大精神,坚定不移推动改革任务落实落靠,解放思想,坚定信心,立足岗位,真抓实干,全力做好国道省道改造、公路养护、“四好农村路”建设、灾后重建、质量提升等重点工作任务,为人民群众提供安全优质高效的通行环境,为中国式现代化龙江实践贡献公路力量。

宣讲活动后,林晓海一行按照“四下基层”工作要求,深入黑河市红旗桥养护工区就如何开展科学化养护进行实地调研,并在黑河市召开全省普通公路工作座谈会,与会人员围绕推动全省普通公路高质量发展、全力完成年度工作目标、总结经验进行了交流研讨。

深入学习贯彻习近平总书记“四好农村路”建设重要指示精神系列报道之⑥

路畅业兴幸福来 深化“路长制”促进“路长治”

——记泰来县委副书记、县长 郑德利

郑德利,男,泰来县委副书记、县长、总路长。自担任路长以来,认真履职尽责,坚守初心使命,持续推动“四好农村路”高质量发展,为巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接提供了有力保障。

小城大交通,路畅业兴幸福来。泰来县位于黑龙江省西南部,地处黑龙江、吉林、内蒙古三省(区)交界处,是连接南北大通道的重要节点城市,区位优势得天独厚,素有“鸡鸣三省”之称。2019年6月,泰来县出台全面推行路长制工作方案,建立起路长制组织体系、网格化管理体系,124名县、乡、村三级路长恪尽职守,为实现全县交通高质量发展奠定基础,努力当好中国式现代化泰来实践的开路先锋。2018年被评为“四好农村路”建设全国示范县,今年2月被评为“全国城乡交通运输一体化示范县”。

全域配备路长,实现“路有人管”

郑德利高度重视路长制责任体系建设,他常说,“老话

说得好‘要想富,先修路’,只有压实各级路长管护责任,实行网格化管理,及时发现并解决道路存在的问题隐患,保障道路畅通,车辆安全通行,经济才能快速发展。”

泰来县在全面推行路长制工作过程中,实施“路长制+网格化”管理体系,建立起县有路政员、乡有专管员、村有护路员的三级管理体系,对全县2205.5公里农村公路,82座桥梁、443道涵洞及附属设施按照网格进行合理划分,形成了“分级管理、权责明晰、责任到人”的垂直交叉管理模式。

在统筹全县工作的同时,郑德利坚持每月开展路上巡护,对辖区内道路情况了如指掌,对发现的道路隐患问题及时解决,保障道路安全畅通。

为进一步督促全县路长履职尽责,泰来县专门制定了路长制考核实施方案,在全县设置路长制公示牌,对各级路长信息进行公开,并完善路长会议、巡护管护、部门协作、工作督查等制度,确保在督查实效上下功夫,推深做实路长制工作。

注重政策引领,实现“路有人护”

宁姜蒙古族乡距离县城31公里,从乡里到县里要经过乡路、县道,负责跑这条线路的客运班车司机杨华说,“这几年政府投入资金对道路和危桥进行维修,道路平坦,桥梁稳固,车开得平稳还不磨损轮胎。”常坐这趟车的光荣村村民张来福说,“冬天下雪养护人员及时清理雪,夏天路两侧种满鲜花,坐在车上看着平整的路面、两旁的稻田,幸福感满满。”

(下转三版)



哈尔滨启动巡游出租汽车市场专项整治行动

9月3日,哈尔滨市交通运输局组织全市巡游出租车企业召开行业大会,正式启动并部署专项整治行动,为即将到来的亚冬会营造良好的出租汽车市场环境。哈尔滨交通运输局执法协调监督处,满意专班、全市巡游出租车企业负责人参加会议。

会议通报了暑期整治情况,梳理了存在的问题,下发了为期七个月的巡游出租汽车市场专项整治行动方案,为接下来的整治工作明确了方向和重点。

哈尔滨市交通运输局满意专班针对当前出租车行业面临的舆情形势进行了深入研判,强调在整治行动中要高度重视舆情,做到快查快处,及时化解矛盾,消除影响,树立良好的行业形象。局执法协调监督处针对存在的典型问题提出了具体要求,强调下一步将加大对违法违规行为的打击力度,加强与区综合行政执法部门的协同联动,及时推送违法违规案例,保持高压态势,形成有力震慑。要求出租车企业切实落实主体责任,提高驾驶员服务质量,全面改善巡游出租车运营服务环境。

此次整治行动聚焦“两站一场”、景区、亚冬会赛场周边重点区域,充分运用科技手段,加大监控平台巡检频次,对破坏或私自改动计价器、诱导消费、串通网约车取消订单、不按计价器收费、违规收费、拒绝租乘、途中甩客、绕行、中途倒换乘客、未经乘客同意合载、强行拼客、不服从出租汽车专用停车场管理人员指挥、未在专用停车场候客或依次下客、借他人或本人私自揽客、未按照规定使用统一安装的出租汽车智能服务车载系统或者擅自改装、拆卸、改变使用性能等违法违规行为进行集中整治。

会议要求,对涉事企业将进行全行业通报批评,将违规行为纳入企业年度运营服务考核,暂停企业相关业务办理,自行开展为期1到3个月的整改,整改期满后经行业管理部门验收合格,方可恢复相关业务正常办理。对发生多次违法违规行为,涉事车辆停运3到10天,涉事驾驶员下车学习5到30天,锁定涉事驾驶员从业资格注册业务3到6个月。对出现严重违法服务质量问题,造成重大社会影响的,推送至执法部门,吊销涉事车辆《出租汽车经营许可证》。对同一台巡游出租汽车发生违法违规行为3起以上(含3起)的,禁止涉事车辆变更经营主体,经营权到期不予办理经营权延续。

各出租车企业负责人纷纷表示,将积极按照行业要求,认真落实整治行动方案,不断提升巡游出租汽车市场服务质量,为亚冬会胜利召开贡献力量。