

加强基层党建 助力乡村振兴



9月2日,省航务事业发展中心副主任孙亚忱前往帮扶村——龙江县哈拉海乡西里村,开展“加强基层党建,助力乡村振兴”主题党日活动,省松花江航运枢纽建设运行中心规划建设科党支部陪同参加活动。

在村部会议室,活动成员与驻村工作队、“千人行动”挂职干部和哈拉海乡、西里村两级党委干部开展座谈交流。孙亚忱详细了解今年西里村农业种植、和牛养殖等情况,询问路面亮化工程进展情况。对乡村两级党委多年来对驻村工作队上的支持和生活上的关心表示感谢,对驻村工作队取得的一系列成果给予充分肯定。随后,孙亚忱宣讲了党的二十届三中全会精神,全面系统地解读了全会的重大意义、丰富内涵和精髓要义,结合驻村工作,对党的二十届三中全会中涉及的乡村振兴等方面的重要举措进行阐述。要求驻村干部深刻领悟全会精神,紧密服务群众,以全会精神为指引,扎实推动西里村各项工作取得新成效。驻村工作队第一书记王君介绍了近期工作的开展情况,工作队依托派出单位优势,整合各方帮扶资源,与村两委密切配合,积极响应群众诉求,为群众办实事、谋福利,千方百计帮助大家解决“急难愁盼”问题,不断取得新成效。西里村党总支书记张海林详细介绍了村集体经济、基础设施建设、乡村振兴政策落地情况。通过发展光伏发电、和牛养殖

等富民产业,西里村不仅成为少有的无负脱贫村,村民也尝到了集体经济的甜头,幸福感、获得感明显增强。

座谈交流结束后,全体党员面向党旗,高举右手,重温入党誓词。随后,活动成员参观村容村貌,和牛养殖场和驻村工作队的工作生活场所。大家真切感受到了西里村发生的巨大变化,深刻认识到充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用是脱贫攻坚取得全面胜利、乡村振兴全面推进的关键。

通过“加强基层党建,助力乡村振兴”主题党日活动,切实增强了支部党员的责任感和使命感,进一步增强了凝聚力、战斗力。大家纷纷表示,要坚决听党话、跟党走,用实际行动践行全心全意为人民服务的宗旨,为乡村振兴贡献自己的力量。

为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,巩固深化党纪学习教育成果,坚持融入日常、抓在经常,进一步筑牢党员干部拒腐防变的思想道德防线,9月5日,省公路应急处置中心组织党员干部50余人赴黑龙江省廉政教育基地参观学习,开展党风廉政教育主题党日活动。

党员干部在观看警示教育片《永远吹冲锋号》后,依次参观三个主题展厅,追溯党在不同时期、不同阶段开展反腐倡廉的坚定决心和有力举措。在“反腐之路”展厅,回顾了党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央推进全面从严治党取得的历史性、开创性成就;在“警示教育”展厅,参观了“严惩腐败、铁腕治贪”等展板,深刻认识到腐败的严重性和危害性,增强廉洁从政的自觉性;在“示范教育”展厅,重温了老一辈无产阶级革命家的廉洁事迹。一张张鲜活的照片,一段段详实的文字,一个个生动的影音,一个个典型案例,震撼和冲击着每一名党员干部的心灵,为党员干部上了一堂深刻的党纪、拒腐防变的警示教育课。

参观结束后,全体党员面向党旗,举起右拳,重温入党誓词,以坚定有力的宣誓声,表达不忘初心、牢记使命的信念和决心。大家纷纷表示,要以此次警示教育为契机,不断提升党性修养,把党的六项纪律刻印在心,真正做到学纪、知纪、明纪、守纪,锻造忠诚干净担当的新时代应急铁军,推动公路应急事业高质量发展。



省公路应急处置中心 组织参观黑龙江省廉政教育基地

为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,巩固深化党纪学习教育成果,坚持融入日常、抓在经常,进一步筑牢党员干部拒腐防变的思想道德防线,9月5日,省公路应急处置中心组织党员干部50余人赴黑龙江省廉政教育基地参观学习,开展党风廉政教育主题党日活动。

党员干部在观看警示教育片《永远吹冲锋号》后,依次参观三个主题展厅,追溯党在不同时期、不同阶段开展反腐倡廉的坚定决心和有力举措。在“反腐之路”展厅,回顾了党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央推进全面从严治党取得的历史性、开创性成就;在“警示教育”展厅,参观了“严惩腐败、铁腕治贪”等展板,深刻认识到腐败的严重性和危害性,增强廉洁从政的自觉性;在“示范教育”展厅,重温了老一辈无产阶级革命家的廉洁事迹。一张张鲜活的照片,一段段详实的文字,一个个生动的影音,一个个典型案例,震撼和冲击着每一名党员干部的心灵,为党员干部上了一堂深刻的党纪、拒腐防变的警示教育课。

参观结束后,全体党员面向党旗,举起右拳,重温入党誓词,以坚定有力的宣誓声,表达不忘初心、牢记使命的信念和决心。大家纷纷表示,要以此次警示教育为契机,不断提升党性修养,把党的六项纪律刻印在心,真正做到学纪、知纪、明纪、守纪,锻造忠诚干净担当的新时代应急铁军,推动公路应急事业高质量发展。

黑龙江三篇论文 入选全国交通运输行业 优秀政工论文

近日,中国交通职工思想政治工作研究会2022—2023年度全国交通运输行业优秀政工论文进行表彰。其中,我省交通运输系统获优秀政工论文三等奖1篇、优秀奖2篇。

全系统广大干部职工要坚持把学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要任务,深入学习贯彻习近平文化思想,围绕中心、服务大局,履职尽责、守正创新,进一步推动新时代思想政治工作深入开展,以高质量调研成果推动各项工作高质量发展,在新时代新征程不断展现新气象新作为!

三等奖

《提升交通运输行业思想政治工作及精神文明建设的策略研究》

作者:梁浩

单位:黑龙江省公路建设中心

优秀奖

《探讨加强事业单位党建与思想政治工作的方法》

作者:段洋

单位:黑龙江省齐齐哈尔市中心城区交通运输综合行政执法支队

《凝心聚力提质效 造价服务强引领》

作者:侯泽文

单位:黑龙江省公路工程造价站

(上接一版)

疏坦途、畅阡陌,连交通、惠民生。一条条宽阔平坦的道路,不仅是广大群众便利出行的有力保障,也是各级路长践行为民服务的初心平台。郑德利始终坚持以人民为中心的发展思想,全力办好民生“头等事”。在调研时,他发现一些背街小巷,“脏、乱、差”问题突出,在充分论证研究后组织相关部门开展路域环境专项整治行动,及时处理公路两侧乱堆、乱放、乱搭、乱建、乱设非法广告牌匾等违规行为,解决“脏、乱、堵、差”现象及破坏农村公路基础设施等安全隐患问题。

在做好本职工作的同时,他还积极向上争取政策支持。在他的带领下,泰来县道路安防水平和养护水平进一步提高,不仅增加了许多警示标识、减速带、防护栏等设施,还修复了大量国省干线以及农村公路破损道路。在县级财政吃紧的状况下,坚持每年落实养护资金,农村公路列养率达100%,城区与各乡镇和重要产业区均实现等级公路连接,行政村通畅率为100%。如今,已形成“四横三纵两射一环”公路网络骨架,连续23年获得全省农村公路管理养护优秀单位荣誉称号。

坚持服务发展,实现“路有效能”

泰来县立足“农村公路+”融合发展新机制,先后探索“农村公路+客运出行”“农村公路+旅游产业”“农村公路+寄递物流”发展模式,不断提升路长制工作效能,促进农业农村现代化,为农村地区聚集人气、财气提供保障,实现共享发展新局面。

郑德利表示,要把农村公路建设管理与巩固脱贫攻坚成果、实施乡村振兴战略和旅游产业等工作紧密结合,全面提升农村公路通行能力和服务水平,实现因路而美、因路而富、因路而兴,探索农业强、农村美、农民富的新路子。

在一次深入乡镇调研时,一位正在田间劳作的村民高兴地对郑德利说:“没想到现在咱们农村的物流也能这么快,这正是田间农活最忙的时候,我的播种机坏了配件哪里也买不到,只能从网上订购,没想到两天就给我邮到了,真是解决了大问题”。

通过打通农村寄递物流“最后一公里”,泰来县将交通运输与邮政业务进行资源整合共享,建立农村服务站点,覆盖全县乡镇所在地的物流上下行业务和乡村“最后一公里”快递物流配送业务,有效带动大米、杂粮、杂豆、畜禽等优势资源销售,助力农民增收致富。

去年江桥蒙古族镇水稻收成不错,网民热销新大米。宝隆村一位王姓村民高兴地说:“自家的大米网上销售得很好,有了农村客运班车,每天定时定点来取发往全国各地装有米的大米快递,减少了运输成本,增加了收益。”

“道路通则百业兴,路长制的生命力在于不断探索、不断实践。泰来县将持续深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示精神,持续补短板、强养护、提效能,促发展,不断完善路长制工作机制,推动县域经济高质量发展、可持续振兴。”郑德利如是说。

大庆：数据赋能让货物运输业务只跑一次



“我是来领取‘双证’的,昨天在黑龙江政府服务网已经填好了信息,当天就收到了审核通过可以取证的短信,真是太省事方便了。”大庆市萨尔图区昊润来货物运输服务部业务员辛白薇说。

道路运输经营许可证和货物运输车辆道路运输证,是物流运输企业必备的资质证书。大庆市作为我省的物流大区,货物运输经营许可证和货运车辆运营证配发量连续多年居全省前列,为了破解两个证申请材料多、办理耗时长等问题,大庆市交通运输局全面落实省委省政府关于“高效办成一件事”决策部署,在省营商环境建设监督局、省交通运输厅等相关部门的推动下,于今年5月29日,落地施行了开办运输企业“一件事”,以数据赋能货物运输业务办理。

大庆市交通运输局行政审批科窗口工作人员邓俊森说,过去,企业《道路运输经营许可证》和货车《道路运输证》需要分别办理,环节比较多,时间也比较长。现在,大庆市通过信息共享流转,事项联动办理,实现企业一次申请,一次填报,事项一次办结,避免了办事来回跑、多头跑,线下办理最多跑1次,线上办理“零跑动”。事项办结后,自动生成与纸质证照具有同等法律效力的道路运输许可证、道路运输证等电子证照,全国范围内交互共享、互信互认,推进行政效能和群众获得感有效提升。

除了让企业群众“只跑一次”,大庆市还积极推进跨部门、跨层级的系统互联互通和数据共享,通过数据赋能,让数据共享核验的事项免于提交证明材料,将原来15项申请材料减少为10项,实现办事材料极简。

大庆市萨尔图区抚顺运输服务部是一家从事二手车买卖的企业,负责人卢晓影最近尝到了“一件事一次办”的甜头,谈及感受,连声称赞:“我们企业经常增加营运车辆,以前办理‘双证’,要带着15种材料到大厅上交,7天拿证。现在,只需携带新增车辆的材料,当天就能拿证,节约了不少时间和精力。”

“减事项、减跑动、减材料、减时间。”目前,大庆市“开办运输企业‘一件事’”全流程已整合完成,共压缩办事环节1个,精简申请材料6份。截至目前,已有59家企业许可及306台车辆运营证通过“一件事”渠道配发,系统功能运行稳定。

(付宇)

优化营商环境

6年间,他无偿接送患病姐妹数百次!

“的哥”大权用爱心编织着城市温情



51岁的张凤权是龙运现代公司的一名的哥,朋友们都喜欢叫他“大权”。2019年春节前后,他在运营时结识了一对老姐妹,从此,两位老人的出行都由大权义务出车。不仅如此,社区老人家里的门锁坏了,为低保户发放慰问品、修理水电燃气诸如此类的活计,也都由大权承包下来。

一场春雪,大权和两位老人结识

2019年春节前的一天,哈市突降大雪。9时许,大权打算回家吃早饭时,看到大雪中站着两位老人。因为车内还有乘客,大权告诉老人:“你们先上车吧,省得在外面挨冻。”上车后,一位老人连连感谢:“真是谢谢你呀,我们姐妹俩在外面冻了40多分钟,都没打到车,多亏你把车停下来了!”

在行驶途中,大权得知两位老人姓于,是亲姐妹。她们一个患先天近视眼,同时伴有严重的椎间盘突出,走路很吃力;一个患脑出血后遗症。因为各自的子女离得远,她们便在南岗小区租了一个房子,与房东合住在一起。听到这些话后,大权拿出自己的名片递给老人说:“以后你们出门就给我打电话,我免费接送你们。”结果这一送,就是6年。

9月4日中午,患先天性近视的于大娘给大权打电话:“我这几天腰疼又加重了,他们推荐了一家可以针灸的医院,我想去看看,你方便出车吗?”14时许,大权来到两位老人家中,身为妹妹的于大娘说:“我是低保户,今年60岁。我的眼睛不好,你站在我对面,我只能看清你的影子。床上的那个是我姐,她今年69岁,是特困户。这6年多亏了大权帮我们忙里忙外的,还不收钱。我们俩也没有啥钱,就寻思逢年过节时给大权拿点东西,他却死活不收,我们真是不知道咋感谢他好了。”说话时,大权将地上的便携尿壶和便器放到床边的椅子上,告诉床上的于大娘:“我有啥梦想,就是想让你俩好点,你就先在这里方便吧。”

在去医院的途中,于大娘说:“我和我姐的孩子都离我们特别远,这些年我们出门看病、买药、办理各种手续和证明啥的,都得指着大权,我和我姐都把他当自己的家里人看待。”

于大娘说,因为她和姐姐身体不好,每个月至少得去医院六七次,有时更频繁,都是由大权负责接送。这6年算下来,最少得让大权出车500余次,算下来也得不少钱。平时家里水电燃气出了毛病,也是找大权来维修。有时于大娘腰疼得不能下楼时,买菜也由大权负责。

媳妇生病,孩子上学,家庭重担落在他身上

“我和我媳妇都是外地的,我们是在哈尔滨认识结婚的。”大权在哈尔滨开了11年出租车,目前他的女儿已经是大学二年级。聊天中,大权突然想起车上有一瓶乘客送给他的饮料,立即给爱人打电话:“媳妇,我就在家附近,你下楼等我,车上有瓶乘客给的冰镇饮料,你尝尝。”

回家途中,大权说:“我媳妇15年前患上了甲状腺结节和甲状腺癌,这些年去了好多地方治疗,病情始终反反复复,没有得到根治。大夫让她多喝水,我寻思正好离家近,就把这瓶饮料给她捎去。”

其实大权自己也不富裕,女儿上大,每个月开销将近2000元,媳妇还得看病吃药,再加上生活费用,每个月的收入所剩无几。

而按刚才于大娘说的,这些年最少用车500余次,就算每次接送20元车费,这些年算下来,也得有万余元。谈起这些,大权笑道:“我真没算过这笔账啊!看到两位老人离家那么远,我就寻思接送她们也没啥的。至于钱的问题,我从来没有考虑过,真的!”

临别时,大权说:“我接送两位老人的事真不是啥大事,就是举手之劳。至于有啥梦想,就是想让你俩好点病,你也看到她肚子上的大包,都有个拳头大了!”

新闻故事