

## 编者按:

2024 年是新中国成立 75 周年,也是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。全省交通运输系统以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,凝心聚力,继续开来,全面对标对表,扎实推动全会部署的各项改革任务在交通运输系统落地见效。省交通运输厅政策研究室特别策划推出“庆祝中华人民共和国成立 75 周年”系列主题报道,见证并记录全省交通运输系统奋力推进中国式现代化龙江实践的生动场景。

# 扎实推进我省交通运输事业高质量发展 奋力当好中国式现代化龙江实践的开路先锋

习近平总书记明确指出,新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国;交通成为中国现代化的开路先锋。黑龙江省交通运输厅深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,不折不扣贯彻落实习近平总书记视察黑龙江期间重要讲话重要指示精神,按照省委省政府部署要求,深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”,不断解放思想,激发动能,加快交通强国建设步伐,服务构筑向北开放新高地,努力办好人民满意交通,全面推进交通运输高质量发展,坚决落实交通运输在中国式现代化龙江实践中的使命任务。

## 聚力服务构建新发展格局 加快建设现代化交通基础设施体系

习近平总书记强调,“交通基础设施建设具有很强的先导作用”,省交通运输厅围绕维护国家“五大安全”系统布局,锁定加快建设交通强国的奋斗目标,持续推进现代基础设施体系建设,打造国际、国内、省内“3 个交通圈”,发挥了交通基础设施对全面振兴的基础支撑作用。

一是深入贯彻落实交通强国战略,完善综合交通网络布局。强化顶层设计,印发《黑龙江省贯彻落实〈交通强国建设纲要〉(国家综合立体交通网规划纲要)实施方案》,谋划“5 纵 2 横 1 边”综合立体交通网主骨架、“10 出省、7 出境”对外联通格局,谋划以哈尔滨国际性综合交通枢纽为核心,以 4 个全国区域性综合交通枢纽、7 个地方性综合交通枢纽为辅助的“1+4+7”综合交通枢纽城市体系,进一步夯实交通强国龙江实践的基础。截至 2023 年底,全省综合立体交通网总里程 18.5 万公里。其中,铁路 7230 公里,居全国第 5 位,8 个地市迈入高铁时代;公路 16.9 万公里,居全国第 16 位,其中高速公路 5037 公里,通达 12 个地市和 42 个县市;县市全部通二级及以上高等级公路,乡镇和建制村 100%通硬化路、通客车。民用运输机场 14 个,居全国第 5 位,哈尔滨机场是全国十大国际航空枢纽机场之一。高等级航道 3226 公里,约占全国 13%,港口 17 个,泊位 133 个,基本形成满足社会需求的现代化交通基础设施体系。

二是不折不扣落实省委省政府部署,全力以赴推进项目建设。省交通运输厅自觉把工作放在全省大局中谋划推进,把重大项目建设作为拉动我省经济增长的“动力源”,通过厅领导包保、专班推进、一线工作法等举措,实现重点项目建设提速。2023 年度综合交通基础设施投资同比增长 10.6%,连续 3 年保持正增长。哈绥铁伊高铁、哈尔滨都市圈环线等 13 个高速公路和一批国道项目加速实施,哈尔滨机场二期有序建设。今年我省交通基础设施建设再开新局,实现“首季开门红”。吉黑、铁科、绥大 3 条高速公路同时通车,打通两个出省通道,我省高速公路突破 5000 公里;佳木斯至同江铁路扩能改造工程正式开工建设,鹤伊高速、北漠高速、齐齐哈尔机场改建等项目取得阶段性成果。

## 聚力服务构筑向北开放新高地 提高交通支撑保障能力

省交通运输厅贯彻落实习近平总书记“要构筑向北开放新高地”指示,以跨境基础设施“硬联通”为基础、制度规则“软联通”为保障,完善面向东北亚开放的交通运输网络,构建以俄为重点的全方位对外开放新格局。

一是积极推进跨境基础设施互联互通。加快建设重要陆路通道、河海航道,务实开展对外合作,正在积极推动东宁界河桥、漠河至加林达铁路桥等跨境项目,打通断点、堵点;建设佳同铁路、北黑铁路、北漠高速等项目,提升同江、黑河等口岸后方通道能力;加强界河航道养护建设,推进松花江梯级开发与航道整治,提高通航保障水平;推进中俄内河航运合作和江海联运。积极谋划以哈尔滨为中心,向北通达俄远东和北极地区,向南畅联环渤海和京津冀,向东经海、陆海联运日本海抵日韩并对接北冰洋航线,向西通过俄西伯利亚、贝阿铁路抵俄罗斯腹地及欧洲的“通俄达海”大通道的“国际交通圈”。

二是多措施提高国际运输便利化程度。聚焦中俄陆路口岸运输效能提升,创新黑河公路大桥机械自走式通关模式,突破性采取同江铁路大桥“宽轨重出”方式实现双向过货,黑河、绥芬河等 5 个公路口岸实现自俄进口危险货物。加强口岸汽车出入境运行检测,在我省 9 个汽车口岸推广应用新版国际道路运输管理系统,已基本实现运输数据准确采集、汇总、整合。绥芬河至国境线铁路扩能改造项目于 5 月 23 日正式开工建设。

三是高质量建设哈尔滨国际航空枢纽。充分发挥哈尔滨国际航空货运枢纽建设专班作用,用好用足奖励政策,洽谈航空企业到我省开通国际客货运输航线,着力把哈尔滨打造成国内对俄前沿中转基地。经积极争取,哈尔滨机场保税航油项目通过海关验收,成为我省首个享有保税航油政策的航空口岸;哈尔滨机场获国家 5 部委联合批复设立出境免税店,促进哈尔滨机场购物旅游发展;哈尔滨机场进境食用水生动物指定监管场地已正式启用,为丰富哈尔滨机场回程货源品类、稳定航线运营、增开航班提供了保障。国际客货运输航线稳定运行,现稳定运营国际客货航线 13 条,其中,对俄远东地区 7 条,数量位居全国第一,是我国到俄远东地区最重要的航空客货运输通道。洛杉矶、温哥华、莫斯科国际货运航线 3 条。做好亚冬会航线保障工作,哈尔滨至香港航线 6 月 2 日正式开通,进一步增强黑龙江省航空、旅游、经贸、物流等多产业与香港乃至全球的沟通联系。



## 聚力深化文旅协同深度融合 服务龙江特色文化旅游发展

认真贯彻落实习近平总书记“发展特色文化旅游”重要指示精神,加快完善快速进慢游交通网,推动文旅融合试点多维突破,交通护游在 2023 年助推我省冬季旅游火爆“出圈”的基础上持续升级,进一步强化旅游交通服务保障。

一是提升综合运输服务能力。积极发挥综合运输调度机制作用,统筹解决旅游“最先一公里”前端布局和“最后一公里”末端衔接问题,着力加强地铁、城乡客运班线、公交车、出租车、网约车与铁路、民航间的有效衔接,聚焦交通护游,有针对性开通城市、车站、机场至旅游景点的区间车和快车,增开旅游专线、定制客运线路,确保满足游客快速旅游需要。年初以来投入旅游包车、班线等各类营运车辆 14 万余辆,累计开通旅游专线 113 条,旅游公交线路 50 班次。

二是深化文旅融合发展。打造文旅融合精品线路,积极推进“醉美龙江 331 边防路”、亚雪公路等旅游公路建设,推进亚布力机场建设。服务支撑开通界江游,开通黑河至布拉戈维申斯克、同江三江口景区至街津口等 11 条短途界江旅游线路,截至目前已接待游客 7.4 万人次。实施“公路服务区+旅游驿站”模式,不断拓展丰富旅游一体化应用场景。推动汽车租赁高质量发展,引进头部企业,增加高端车型,完善网点布局,成立行业协会,出台管理细则和服务标准,全省租赁车辆达到 1.16 万台,网点达到 533 个,实现“一点租多点还、一城租多城还”,省内 14 座机场、17 座火车站、35 个重点景区实现了汽车租赁网点覆盖。

三是强化交通运输综合治理和安全保障。以“两站一场”和重点景区为重点,实施网格化管理,驻点式执法、常态化监督,持续保持严厉打击违法违规旅游包车、出租车的高压态势。加强“两客一危”车辆全过程动态监管,持续开展从业人员培训,规范服务标准程序,为游客提供安全、舒适、温馨乘车环境。

## 聚力建设人民满意交通 持续提高民生服务保障水平

习近平总书记提出的“人享其物,物畅其流”,描绘了现代化交通运输的美好愿景。省交通运输厅以高度的责任感、紧迫感、使命感,服务民生,服务出行,努力增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

一是扎实推进“四好农村路”高质量发展。深入贯彻落实习近平总书记对“四好农村路”建设重要指示精神,全面启动农村公路建设三年行动,全省农村公路总里程达 12.37 万公里,乡镇和建制村 100%通硬化路、通客车,县、乡级农村公路列养率、管理机构设置率、“路长制”和“快速进村”覆盖率实现四个 100%,累计创建国家级“四好农村路”示范县 12 个,省级 30 个。扎实推进农村客货邮深度融合,建立“交通、邮政、供销社”合作站点 730 个,开通客货邮融合线路 156 条。“四好农村路”通村畅乡,成为老百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

二是持续推动物流降本增效。深化物流降本增效政策激励,有效落实《黑龙江省推动物流降本提质增效的实施意见》及配套措施,现阶段我省社会物流总费用与 GDP 比率在全国平均水平差距明显下降。全面加快物流枢纽建设,2023 年哈尔滨成功入选国家综合货运枢纽补链强链支持城市,争取国家补资金 15 亿元。培育多式联运市场主体,牡丹江陆海联运集装箱多式联运示范项目入选全国示范工程。深化运输结构调整,今年前 5 个月完成“公转铁”运量 849.5 万吨,推进网络货运发展,6 月初我省被列为 2024 年全国网络货运改革试点省份。

三是全力办好更贴近民生实事。全力以赴推进交通灾后恢复重建,扎实推进防灾减灾国债项目建设,确保工程规范实施、保质保量按期完工;扎实推进交通运输安全生产治本攻坚三年行动,全面开展交通基础设施重大灾害风险隐患排查整治,制定整改时间表、路线图,挂图作战,确保隐患整改到位,保障群众出行安全。通过公交都市创建、客运文化改造,推广定制客运服务等举措,便利群众出行;开展城市公交敬老爱老线路、关爱关爱货车司机、以工代赈等专项行动,服务特殊群体。

四是推进绿色交通智慧交通发展。出台《关于全面贯彻习近平生态文明思想推动全省绿色交通发展行动计划》,着力优化交通运输结构,构建绿色出行体系,促进行业绿色低碳转型。聚焦交通运输设备绿色低碳转型,2024 年至今,更新新能源公交车 170 辆,淘汰柴油货车 1945 辆,更新货车 1454 辆,建成运输船舶 2 艘,开工建设 6 艘,更新邮政快递设施 10 台,更新运输机场场内车辆 56 辆,开展智慧交通、智慧工地建设,交通强国试点项目黑河市自动驾驶测试场通过交通运输部评审认定,成为我国高寒区域“场景最全、国内最寒”的唯一封闭式陆地型自动驾驶全场景测试场。

今年是新中国成立 75 周年,是实施“十四五”规划的关键一年,省交通运输厅将坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,全面落实省委省政府决策部署,围绕服务好建好建强“三基地、一屏障、一高地”,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,服务保障建设“六个龙江”、推进“八个振兴”,奋力当好中国式现代化龙江实践的开路先锋。

