

## 省厅举办全省交通运输系统网络安全培训班

9月9日至15日是2024年国家网络安全宣传周,为深入学习宣传贯彻习近平总书记关于网络强国的重要思想,进一步增强全省交通运输系统网络安全意识,落实“网络安全为人民,网络安全靠人民”宣传主题,近日,省交通运输厅举办2024年全省交通运输系统网络安全培训班。各市(地)交通运输局、厅机关各处(室)、厅直各单位及省交投集团网络安全管理和技术人员参加培训。此次培训邀请中国交通通信信息中心等多名行

业网络安全专家,从网络安全形势分析、法律法规解读、典型案例警示、商用密码应用等方面授课辅导,并与学员进行互动交流,答疑解惑,提出工作建议。参训学员纷纷表示,此次培训具有较强的针对性和实用性,内容丰富,精彩生动,深受启发。

下一步,省交通运输厅将进一步落实网络安全工作责任制,加强网络安全管理,细化防护措施,为推动全省交通运输高质量发展筑牢网络和数据安全屏障。

## 省厅深入木兰县三星村

### 调研指导驻村帮扶工作

9月19日,省交通运输厅党组成员、副厅长尚德龙带队深入木兰县柳河镇三星村调研指导驻村帮扶工作,看望慰问驻村干部。

在村委会座谈时,尚德龙听取了驻村工作队的汇报,对驻村帮扶工作给予充分肯定,对木兰县委县政府支持驻村工作表示衷心感谢。他指出,2015年开展脱贫攻坚以来,省交通运输厅一直高度重视、关心木兰县交通运输事业发展,驻村工作队要利用好专业和平台优势,成为木兰县委县政府与省交通运输厅沟通的桥梁和纽带,为木兰县交通运输事业发展多作贡献。

随后,在实地调研三星村建设中的省级党建示范基地时,他表示,要借鉴国内好的党建示范基地成功案例,加强设计引领,明确主题定位,突出地域特色,强调功能实用,要将示范基地与中心广场统筹考虑,为广大村民提供一个丰富业余文化生活和农业技术的场所,让群众满意、开心、高兴。他强调,驻村工作队要与村“两委”密切配合、相互支持,扎实做好入户走访工作,持续巩固脱贫攻坚成果,防止返贫致贫动态监测为抓手,及时发现问题,快速响应、精准帮扶。要推动村“两委”班子建设,注重发展年轻党员,做好后备力量储备。

座谈后,尚德龙还实地踏查了村容村貌,对三星村下一步做好美丽乡村建设提出建议,并看望了脱贫户。

厅综合规划处、人事处、公路处、机关党委、省公路事业发展中心、木兰县委县政府等有关负责同志一起参加调研活动。

## 全省交通运输大规模设备更新推进工作会议召开

9月13日,省交通运输厅运输处、省道路运输事业发展中心组织召开全省交通运输大规模设备更新推进工作视频会议,推进全省新能源城市公交车和老旧营运货车报废更新工作。

会议对新能源城市公交车、老旧营运柴油货车补贴标准、补贴范围、申报程序、申报时间及申报材料政策解读,分析我省道路运输市场现状,部署设备更新具体工作任务,并就如何推动各项任务目标落地见效提出具体要求。

会议指出,推动大规模设备更新和消费品以旧换新是党中央、国务院着眼高质量发展大局作出的重大决策部署,是推动高质量发展的重要举措,关系到千家万户,各地交通运输主管部门要深刻认识到做好大规模设备更新工作的重要性,要时刻关注国家及全省政策要求,吃透政策、精准施策,推动交通运输行业高质量发展,助力交通运输行业节能减排、绿色低碳发展。

会议强调,各地交通运输主管部门要抢抓“两新”政策机遇,加强组织领导,完善工作机制,细化目标任务,明确时间节点,协调相关部门,加强省市县联动合力推动工作落实落地。

会议要求,各地交通运输主管部门要深入企业开展摸排工作,精准摸清城市公交车、动力电池、营运货车数据,做到底数明、情况清,用好用足国家超长期特别国债补贴资金。要采取多种形式开展政策宣传,做好政策宣贯解读,让政策直达企业和公众,调动广大企业经营者及车辆驾驶员积极性,确保设备更新工作高标准高质量完成。

入围全国20强!

## “行在乡村 游在路上”

### 最美自驾精品路线主题推选黑龙江站宣传活动启动

9月15日,“行在乡村 游在路上”最美自驾精品路线主题推选黑龙江站宣传活动在密山市启动。现场来自全国各地的自驾爱好者,沿着美丽浩瀚的兴凯湖畔出发,一路感受路景交融的北国风光。

今年8月,交通运输部联合文化和旅游部、中央网信办等部委举办了“行在乡村 游在路上”最美自驾精品路线推选活动,密山市申报的“走进北大荒·畅游兴凯湖”精品自驾路线,在全国135条路线中脱颖而出,成功入围20强,这也是黑龙江省唯一入围的路线。

“走进北大荒·畅游兴凯湖”最美自驾精品路线,沿着G331国道出发,起点为密山市,经王震将军点燃第一把垦荒成边篝火的850农场,到建三江万亩大地号,终点为饶河四排乡赫哲风景区。畅安舒美的G331国道与国省干线公路、高速公路、“四好农村路”、彩色音乐公路将沿途100余历史、生态景点连成线,把沿途丰富的民间故事、风土传说串成链,将新农村、新场区排成行,将公路服务区、景区服务区、房车营地、农家驿站画成线。自驾爱好者可以在美路、美景、美食、美意中,感受“车在路上行,人在画中游”的交融融合新画卷。

密山市主要分布着兴凯湖、东北老航校、北大荒书法长廊、北大荒开发建设纪念馆、现代化大农业、稻田画、稻田小火车等自驾游看点。素有北方夏威夷、东方绿宝石之称的兴凯湖,处处是景区,步步是景点,年接待游客200万人次,白鱼湾镇湖沿村是全国旅游重点村,共享农庄+农家游成为自驾游的栖息地、打卡地。



自驾游的栖息地、打卡地。

在这里可以实现“一路环游 一路漫游 一路多游 一路乐游 一路兴游”的自驾模式,特别是沿途设置了完善的服务设施,可提供免费热水澡、免费停车等服务,被广大自驾游游客打卡、点赞。

密山市交通运输局局长王景全说,密山将以此活动为契机,推动新能源车自驾游体验,提升沿途服务设施,打造更多自驾游精品路线,让游客在享受自然美景的同时,也能体验到我们的热情服务,推动北大荒、兴凯湖成为自驾高地、自驾热地。

## 交旅融合发展

## 黑龙江开展全省公路建设市场综合督查

为进一步加强公路建设管理工作,确保工程质量和建设进度,维护良好的公路建设市场秩序,日前,省交通运输厅对全省公路建设市场进行综合督查。

此次综合督查由省交通运输厅建设管理处牵头,厅安监局、省公路事业发展中心、省公路建设中心、省交通运输综合行政执法局质监分局共同组成联合督查组,分东部、西部、中部三个小组,通过座谈询问、查阅资料、实地抽查等方式对全省公路建设项目进行督导检查。

据厅建设管理处相关负责人介绍,此次检查共随机抽查高速公路项目9个、普通国省道项目17个、国道危桥改造项目5个。重点检查市场准入管理、工程质量和安全、建设程序执行、招标投标管理、工程造价管理、设计变更管理、合同履约管理、信用体系建设、农民工工资支付保障及其他相关工作落实情况。检查过程中发现问题79项,提出意见建议117条。后续将对各项目工程质量和建设情况进行排名,并纳入信用评价当中。

从本次综合督查的情况看,各地交通运输主管部门能够认真落实党中央、国务院决策部署,积极推进统一开放的公路市场

建设,持续优化营商环境,公路建设市场总体有序,各项管理制度逐步健全,工程勘察设计和造价管理水平不断提升,各专项工作扎实推进,信用体系建设持续深化,质量安全监管能力明显提高。各参建单位能够依法依规开展公路建设市场管理,执行项目建设程序,工程质量和安全生产管理、试验检测监管等情况总体可控。针对检查中发现的问题,要求各有关单位举一反三,立行立改,将整改视频及书面材料及时上报,进一步规范公路建设市场秩序。

下一步,省交通运输厅将持续深化整治交通工程领域存在的突出问题,实现“监管-执法-信用”各环节有效衔接,提升交通工程领域监管水平,全面推进清廉项目建设。同时,进一步加强交通运输重要基础设施安全防护和安全生产各项工作,全力确保行业安全生产形势稳定。

## 优化营商环境

## 鹤哈高速鹤苔项目梁板预制任务全部完成

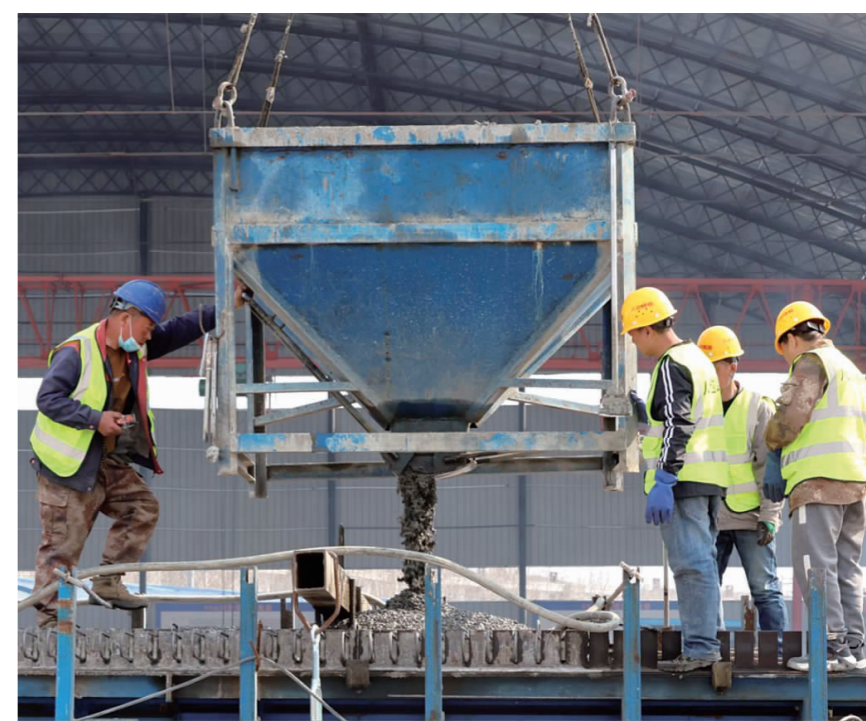
9月8日,随着最后一斗混凝土平稳落下,鹤哈高速鹤苔至苔青段工程建设项目B1-1工区最后一块预制梁混凝土浇筑成功完成,这是继8月29日B2-1工区完成梁板预制任务后的又一重大突破。至此,项目预制梁生产任务全部完成。

该项目共设B1-1工区和B2-1工区两个预制梁场,共预制梁板4330片。其中,B1-1工区预制梁场由八达路桥建设有限公司承建,主要承担K2+300—K65+700全长63.4公里范围内56座桥梁的2356片梁板预制任务,包含16米矮T梁414片,20米箱梁683片,30米箱梁1223片,40米箱梁36片。B2-1工区预制梁场由黑龙江省鼎捷路桥工程有限公司承建,主要承担K65+700—K101+688.307全长35.99公里内16座桥梁的1974片梁板预制任务,包含16米T梁153片,20米箱梁413片,30米箱梁1408片。

项目进场后,以低碳、环保为原则,以样板工程为标杆,组织两个工区不断优化梁场选址和设计建设,大力推广“四新”应用,积极引进全自动钢筋剪切线、自动预应力张拉、自动喷淋养护系统、全自动智能压浆等先进设备,以及不锈钢模板、可移动式钢筋绑扎胎具、预应力孔道防锈、可调节式翼缘板模板、钢绞线护套等先进技术及设施,努力将梁场建设成为数据化、智能化、现代化的新型梁场。

施工过程中,各梁场在严格执行各项规范的基础上大胆进行技术创新,相继对钢筋加工、模板制作、预应力张拉等主要工序进行优化,并围绕设备工具、工艺工法、管理手段等生产要素,广泛开展微创新活动,取得了液压开启模板、智能张拉压浆台车、附着式简易爬梯及对拉槽钢式沙箱枕梁等16项微创新成果,其中“提高预制梁混凝土外观质量一次验收合格率”获得省建协QC小组竞赛二类成果奖,“一种便于调节的张拉台车”获得实用新型成果奖,“液压开启模板”和“槽钢沙箱枕梁”获得中国公路学会“第五届微创新大赛”铜奖。这些成果的推广应用,为提升梁场预制品质和效率提供有力技术支撑。同时,自2022年9月2日首片梁板成功浇筑后,各梁场倒排工期,制定了以日保旬、以旬保月的年度施工计划,进一步完善低温、雨季施工保障措施,充分利用一切优势资源,争分夺秒推进施工进度,确保施工计划顺利实施,项目预制梁生产提前12天完成施工任务。

目前,各梁场已全部转序为梁架架设施工阶段,全线已架设梁板3693片,占总量的85.3%。下一步,鹤苔项目将充分利用秋、冬梁架架设施工黄金期,进一步优化架设施工方案,在保证质量、安全的基础上,全力推进剩余预制梁架设施工进度,为实现10月底主线半幅贯通目标奠定基础。



## 交通运输部到我省

### 开展2024年度交通运输行业产品质量监督抽查

9月9日至9月13日,交通运输部抽查组一行到我省开展2024年度交通运输行业产品质量监督抽查工作。省交通运输厅建设管理处、省公路建设中心及省交通运输综合行政执法局质监分局共同参加现场监督抽查。

此次抽查组由内蒙古自治区交通运输科学研究所组成,分别前往哈尔滨道里区环线西南环、铁科高速延寿尚志界至五常段、国道丹东至阿勒泰公路绥阳至马桥河段改扩建工程等3个在建项目,在建设监理单位、施工单位及生产企业四方见证下实施,抽取工程在用的公路波形梁钢护栏(包括护栏板、立柱、防阻块、螺栓等)、板式橡胶支座、沥青、路面标线涂料(含玻璃珠)等4类产品,24个批次,涉及10家生产企业。

抽检现场还组织开展产品质量监督抽查“技术咨询”及平安百年品质工程建设宣传活动,向各参建单位代表发放产品质量监督抽查技术“告知书”,强化质量意识,形成人人知监督、人人参与监督的良好氛围;向一线监管人员及施工作业班组讲解安全生产知识和注意事项,推动安全文明生产;开展重点产品质量状况调研交流座谈,从产品质量水平、产品质量重要程度、评价依据、产品熟悉程度等方面讲解各类产品生产流程与使用性能,让各参建单位了解和掌握产品质量状况,增强产品质量管控意识。

抽样环节由黑龙江省工程质量监督检测中心组织实施,抽取样品将送往内蒙古自治区交通运输科学研究所进行检验,结果将由交通运输部统一发布。

本次监督抽查进一步规范了我省交通运输产品现场管理行为,摸清全省产品质量情况,确保各类产品符合标准,充分发挥监督抽查震慑作用,促进行业产品质量水平提升。