

我省 12 项交通运输领域地方标准获批发布

近日,由省交通运输厅提出并归口的《公路智能自助收费系统技术规范》等 12 项地方标准获批实施发布,标准涉及寒区公路基础设施建设、智慧出行与智慧物流、绿色低碳、数字化信息化、交通运输等多个领域和方向,为我省提升寒区公路的质量和耐久性、推动交通运输智能化发展、提高运输效率和服务水平提供重要技术支撑。

省交通运输厅坚决贯彻落实省委省政府部署和全省标准化创新发展推进大会精神,不断加强交通运输领域标准体系建设,充分发挥标准的基础性、引领性作用,有效支撑行业转型和高质量发展。目前,“十四五”期间黑龙江省交通运输领域已累计发布实施地方标准 37 项,较往期实现巨大突破。

《公路智能自助收费系统技术规范》以“哈大高速智慧云收费项目”为依托,由黑龙江交通发展股份有限公司等单位共同起草完成。该智慧云收费项目是 2021 年黑龙江交通结合收费站品质提升工程的重点任

务之一,于 2022 年 7 月建设完成,项目将哈大高速全路段 5 个收费站的 42 条车道中除 ETC 车道外的 24 条车道全部建设成智能自助收费车道,达到去亭化、少人化、云控化收费站建设目标,进一步推进智慧云收费标准化建设,实现全场景、全覆盖的少人值守收费站的智慧云收费模式。该标准的制定,为我省今后公路智能自助收费系统相关建设工作提供规范化指南,标志着我省公路智慧收费站标准化迈出重要一步。

由黑龙江省交通规划设计研究院集团有限公司等单位联合编制的《智慧高速公路交通诱导标志设置规范》明确规定了智慧高速公路交通诱导标志的基本规定、技术要求、设置要求、供电系统、运行维护和质量控制与验收,能够有效规范智慧高速公路多场景下的交通诱导标志设置、运行维护和质量控制,对于提高智慧公路交通诱导标志的设施设计和布局优化具有重要指导意义,能够提高车辆在智慧高速公路

上行驶的安全性,降低智慧高速公路建设及运营成本,实现车路安全、高效的发展目标,可为黑龙江省智慧高速公路工程的规划、设计及管理提供理论和技术支持,具有重要的理论与实践意义。

《智慧物流园区信息化系统建设指南》由黑龙江省交投信息科技有限公司等单位共同起草编制。通过智慧物流园区信息化系统建设指南的制定和实施,可为黑龙江省现有综合物流园区智能化改造及未来智慧物流园区的信息化系统建设提供指导。通过集约化手段,以云服务模式构建综合物流园区信息化的云架构服务能力,满足黑龙江省运输业务的功能需求,减少物流园区信息化系统的重复投资建设,降低园区信息化建设成本,提高仓储的安全管理水平,减少货物仓储损耗。

挡土墙目前被广泛应用于工业与民用建筑、水利水电、铁路、公路、挡土墙结构、港口以及航道等各类建筑工程中。随着挡土墙使用年限的增加,挡土墙在服役过程

中材质退化、环境作用以及重载往复等耦合作用下,其自身土工参数等发生变化,挡土墙可能会出现多种缺陷或病害,最终有可能导致挡土墙失稳,甚至破坏,甚至危及结构安全。目前国内外还没有对挡土墙进行安全评定的规范或标准,为了保障挡土墙在服役期的安全运营,由哈尔滨工业大学等单位联合编制了《挡土墙技术状况评定规范》,对挡土墙结构安全运营状况进行定量评级,为加强预防性养护、预防事故的发生提供科学依据和技术支撑。



XINWENDIANJI

一线快报 >>>>

大兴安岭 创新举措服务 提升管理水平

为进一步提升全区普通国省干线公路服务区及停车区管理水平,有效促进各公路养护事业中心之间沟通交流,大兴安岭地区交通事业发展中心在呼玛县召开了服务区及停车区管理经验交流会。会上,各中心依次对所辖服务区管理工作情况和冬季除雪保通工作准备情况进行汇报,并就当前服务区管理工作中存在的问题进行深入探讨。

呼玛县兴华乡的兴华服务区分享了近年来的管理经验,据悉,呼玛县公路事业发展中心以游客切实需求为导向,持续优化服务区环境建设,创新服务举措,提升服务质量,在原有基础上增设充电桩、水电桩、LED 大屏等便民设施,为出行群众提供免费洗车、淋浴等多项特色服务,得到了过往游客的一致好评。

会议对今年冬季除雪保通工作进行了前期部署,并下发《大兴安岭地区普通国省干线公路除雪防滑技术规范》征求意见稿,要求各中心根据以往经验,结合往年首场降雪特点,制定清雪计划,完善应急预案,做好物料储备,并对所有清雪设备进行检修,确保路域监控摄像头完好,为冬季除雪保通工作打好提前量。

(尚敬轩)

简讯

牡丹江

优惠卡实现 “一站式”办理

为提升市民办事效率,让群众“只进一扇门”“最多跑一次”,牡丹江市交通运输局聚焦群众热点关注领域,民生实际问题,自 9 月 20 日起取消老年人公交卡办理社区审核环节,符合办卡条件的老年人只需持相关凭证到市公交集团售卡充值中心办理即可。

据介绍,凡是牡丹江市市区户籍、非本市市区户籍持“居住证”的 65 周岁以上老年人,均可办理免费公交卡;牡丹江市市区户籍、非本市市区户籍持“居住证”的 60 周岁以上未满 65 周岁老年人,可办理半价公交卡。符合优惠乘车条件的老年人,持市区户口本或居住证、身份证,到市公交集团售卡充值中心办理优惠公交卡。办卡人需持身份证领取优惠公交卡,代领人需持本人身份证和办卡人身份证领取优惠公交卡。办卡所需资料中,市区户籍的,需提供办卡人户口本原件、户口本首页及本人页复印件、身份证原件及正反面复印件;非本市市区户籍的,需提供居住证原件及正反面复印件、身份证原件及正反面复印件。办卡人还需提供 1 寸近期免冠彩色照片 2 张,并交纳优惠卡押金 20 元,办理半价卡的首次充值 20 元。

海林

新安朝鲜族镇 山咀子大桥竣工通车

日前,随着桥面铺装养护期的结束,海林市新安朝鲜族镇山咀子大桥正式竣工通车。

去年 8 月,新安朝鲜族镇遭暴雨突袭后,洪水冲断了山咀子大桥。该桥是朝鲜族镇连接山咀子村的重要交通通道,也是山咀子村和哈达村入村必经之桥。为了让百姓尽早方便出行,海林市在确定重修大桥的同时,组建施工队伍抢修临时便道。

据介绍,新安朝鲜族镇山咀子大桥恢复重建工程总投资 1801.81 万元,设计全长为 218.2 米。该桥梁上部结构采用先进的孔径 7 米—30 米预应力混凝土小箱梁,实现了简支转连续的结构形式,下部采用肋板桥台、柱式墩以及钻孔灌注桩基础,可有效提高桥梁的抗冲击能力。

工程自今年 3 月份开工建设以来,相关部门制定详细的施工方案,严格把控管理程序,科学合理安排工期,施工人员严格遵守施工流程和安全生产制度,高标准推进工程进度,确保工程顺利竣工。随着大桥的竣工通车,周边的村屯交通状况得到极大的改善,也将为海林市乡村振兴发展注入新的动力。

龙建三公司

转战哈阿公路 推进水稳施工

近日,龙建三公司第三项目部在顺利完成上一阶段施工任务后,迅速转战黑龙江省普通国省干线公路 2024 年养护工程,在哈尔滨至亚布力公路 S102 段施工现场,多种机械设备密切配合,项目正有序推进省道水稳基层施工,向着年度任务目标全力冲刺。

哈尔滨至亚布力公路 S102 段工程共涉及哈市香坊区、阿城区三条施工道路,全长共计 42.2 公里。截至目前,项目已累计完成挖除旧路、路基填筑、多锤头碎石化等施工内容,完成底基层施工 1.1 万平方米,占设计总量的 61%,基层施工 11.2 万平方米,占设计总量的 62%,涵洞 16 米/1 道,占设计总量的 20%。

施工过程中,项目党员干部冲锋在前,迎难而上,充分发挥模范带头作用。为确保水稳摊铺衔接有序,现场工作人员从质量、安全上进行全过程管控,面对前期准备时间短、工期紧、任务重、封道困难等不利因素,项目上下统一思想认识,精心组织施工,优化施工方案,层层落实安全,环环紧扣质量。为优质高效完成水稳摊铺施工,项目成立水稳摊铺工作专班,严格筛选原材料质量,提前调试机械设备,严格按照标准化进行施工,形成了集运输、摊铺、碾压、养护的一体化水稳施工作业流水线。

下一步,项目将以“百日攻坚战”为引领,持续保持高昂的斗志,严格把控施工过程中的各环节,全力推进后续施工任务。

哈尔滨地铁充电场站 建设项目启动

为积极响应国家绿色低碳发展战略,助力城市新能源汽车绿色出行,日前,哈尔滨地铁集团启动充电场站建设项目,在 10 个地铁站停车场内年底建成 80 个充电桩,每天可为 960 辆新能源汽车充电。

据了解,该项目分布在哈市 8 座地铁站,80 个停车位,是服务保障群众美好出行重点项目,将新能源乘用车和地铁出行紧密连接,提高地铁出行分担率,促进节能减排,缓解城市交通拥挤,为群众提供安全、方便、舒适、快捷、经济的出行方式和出行服务。

据介绍,这些充电场站建设项目分布在地铁 1、2、3 号线 8 座车站的“P+R”停车场,共计 80 个停车位,计划于今年年底建成投入使用。其中,哈东站 2

号停车场规划充电车位 10 个,学府路站停车场规划充电车位 12 个,人民广场站 2 号停车场规划充电车位 10 个,省政府站停车场规划充电车位 8 个,省政府竖井站停车场规划充电车位 8 个,工人文化宫站 2 号停车场规划充电车位 10 个,气象台站 3 号停车场规划充电车位 12 个,凯盛源站停车场规划充电车位 10 个。

据悉,充满一台新能源汽车时长约 30 到 40 分钟,纯电动车型用电量 40 度电到 50 度电,混动车型用电量 20 度电到 30 度电。目前规划的“P+R”停车场共有 80 个充电车位,每天至少可以为 80 台新能源汽车充电,如果充电车辆在 1 小时充满即走的情况下,白天时段(8:00-20:00)最多可容纳 960 辆车充电。

省执法局大庆分局

编织联勤 + 联动“安全网”

为保障中秋、国庆双节期间道路畅通,9 月 13 日,省交通运输综合行政执法局大庆分局联合哈大高速交警大队、龙江交通哈大分公司、龙庆公路养护公司召开了哈大高速“双节”保通保畅“一路多方、共保平安”联席会议,进一步强化部署中秋及国庆假期交通安全管理工作,持续深化“一路多方”战略合作。

各成员单位深入剖析了“双节”期间辖区高速公路交通安全形势及面临的重点难点问题,并重点介绍了本单位人员、物资、车辆、救援设备等准备情况,就如何加强协作配合、共同做好“双节”期间交通安全保畅工作提出了意见和建议。各方进一步完善了多方联动应急预案,创新性地决定在“双节”期间采取成员单位工作人员共驾一台巡逻车的“一车多能”共巡处突工作机制,有效提升各部门联动配合能力,为确保节日期间辖区交通形势平稳有序奠定了基础。

各方均表示,要严格落实此次会议要求,秉持“一路网、一件事、一盘棋、一家人”的协作理念,行动要“快”,衔接要“紧”,责任要“严”,按照各自职责分工,加大联合巡查力度,完善联动机制,及时反馈巡查情况,对重点路段、事故易发路段全面开展交通安全隐患排查,认真细致做好各项工作,全力整治涉路违法违规行为,切实为广司乘人员营造安全、畅通、有序的高速公路通行环境。

省执法局佳木斯分局

打好执法 + 服务“组合拳”

为全力推动学习贯彻党的二十届三中全会精神走深走实,巩固深化党纪学习教育成果,省交通运输综合行政执法局佳木斯分局积极开展案件质效回访工作,以刚性规范压缩行政权力弹性空间,防控行政执法风险,从源头上铲除滋生腐败的土壤。近日,佳木斯分局法制科、人事政工(纪检)科组成回访组,采取电话回访形式开展行政处罚案件质效回访。

本次回访对象为今年 1 月至 8 月分局行政处罚办结案件的 6 名执法相对人。回访过程中,回访人耐心细致地交流,针对当事人违法行为是否整改到位,执法人员是否存在违纪违规、执法不规范、逐利执法、执法方式简单僵化、安全生产检查“宽松软”等问题进行多方位了解。结合当前持续开展的行政执法突出问题专项整治活动,围绕专项治理的七个方面问题进行线索搜集,同时征求行政处罚案件当事人对分局行政执法工作的意见和

建议,并对回访对象提出的问题和建议予以解释和答复,受到被访人好评。

此次行政处罚案件质效回访,是对佳木斯分局执法工作进行的一次“全面体检”,下一步,分局将常态化开展回访工作,始终坚持“执法为民”宗旨,以群众满意度为出发点和落脚点,积极践行案件回访制度,筑牢案件质量“生命线”,不断提高行政执法监督质量,提升行政执法工作质效,确保交通运输执法事业廉洁高效发展。



综合执法 在行动
ZONGHEZHIFAZAIXINGDONG

穆棱

推进项目建设 强化安全管理

为认真学习贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述和重要指示批示精神,严格落实省、市安全生产工作要求,切实做好“两节”期间交通运输行业安全生产工作,9 月 14 日,穆棱市交通运输局召开三季度例会暨“两节”安全生产工作会。会上,与会人员深入学习了《习近平谈乡村振兴》《中华人民共和国国防教育法》,并对“两节”期间安全生产工作进行了全面部署。

会议指出,三季度是运输服务保障高峰期和年中事故多发阶段,加之“两节”将至,假期较长,群众出行集中、农忙运输等客货运输需求旺盛,多重风险交织叠加,要进一步树牢风险意识、底线思维,层层压实责任,以更加务实的作风,更加有力的措施,确保行业安全生产形势稳定。

会议强调,要压实各方责任,紧盯重点领域,深入开展隐患排查;要依法监管,加大一线执法力度;要重点抓好在建工程、农村公路、水毁路段、易发事故路段、公路危桥等部位的隐患排查和治理,及时修复路面病害,完善警示标志标线,及时清除路障等防范措施,全力保障公路通行安全;要加强安全教育培训,切实做好客运站场、危货运输、农村客运等安全管理;要加强应急保障,严格执行 24 小时值班制度和领导带班制度,保障信息畅通;要扎实推进安全生产常态化排查治理,确保“双节”期间行业安全生产形势稳定。

同时,会议听取了穆棱市公路事业发展中心关于 2024 年农村公路第三批项目计划及 2025 年农村公路项目谋划情况汇报,研究实施乡村振兴战略,推进国省道路、农村公路、危桥改造、灾后重建、交通工程项目建设。部署网络安全、执法领域安全生产、城乡客运站建设等重点工作。

(樊磊)

鹤岗

赋能智慧交通 提升服务效能

9 月 9 日下午,鹤岗市交通运输局召开全市交通运输领域大规模设备更新工作政策推进会议,解读最新政策,推进更新行动的落地实施。

推动大规模设备更新是党中央、国务院着眼高质量发展大局作出的重大部署,具有全局性、战略性意义。鹤岗市交通运输局积极响应国家交通发展政策,认真部署开展更新行动,召开会议推进政策,旨在通过技术升级和设备更新,促进鹤岗市交通运输行业向绿色、低碳、智能化发展转型。

会议首先传达了国家和省有关大规模设备更新的决策部署和要求,随后由行业主管部门相关负责人分别就老旧营运货车和老旧营运船舶报废更新、新能源公交车及动力电池更新等重点项目的更新政策、补贴标准进行了解读,告知企业关于政策申请的有关事项,并对参会人员提出的问题进行了现场解答,最后由国家电投芯动力讲师宋佳强为大家讲解更新绿色新能源货车的优势等相关情况,介绍更新过程中的难点、解决方案及成果展示,使全体参会人员对新政策有了更深入的理解。会议要求各企业要结合生产经营实际需求,用好用足补贴政策,积极申报相关补贴资金,促进交通运输行业设备转型升级。

此次交通领域设备更新行动的开展,不仅有助于提升鹤岗市交通运输行业设备向绿色低碳发展转型,更将为广大市民带来更加便捷、安全、高效的出行体验。下一步,鹤岗市交通运输局将牵头相关部门成立工作专班,加强协同配合,确保全市交通运输领域大规模设备更新行动取得实实在在的成效。

(魏星月)