

# 黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2024年10月9日 星期三  
黑龙江省交通运输厅编印

第781期

http://jt.hl.j.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwxc@163.com

## 亚布力管委会向省厅发来感谢信

近日,哈尔滨市亚布力管委会分别向省交通运输厅和省公路建设中心发来感谢信,对国道三莫公路雪乡至亚布力段改扩建工程项目办在2025年第九届亚冬会配套项目亚雪公路建设中的辛勤付出表示衷心感谢和崇高敬意。

亚雪公路作为连接中国雪乡景区和亚布力滑雪旅游度假区的旅游通道,作为第九届亚冬会雪上竞技比赛场地的连接通道,对黑龙江省冰雪旅游经济的发展和亚冬会赛事的顺利进行具有重要意义。

项目自2023年9月开工以来,项目办始终坚决贯彻落实省委省政府、省交通运输厅及省公路建设中心决策部署,抢抓机遇,以开局就是冲刺的信心,全力推

进施工建设。全体参建者克服前期拆迁压力大、有效施工工期短等不利因素,以严谨认真、精益求精、追求完美、勇于创新的工匠精神,紧盯时间节点,充分发扬实干精神,精心组织项目实施,科学有序安排生产,严格把控施工质量,高质量完成亚雪项目的建设任务。目前,项目主体工程已全部完成,预计10月上旬进行全线竣工验收。

接下来,亚雪项目将全力以赴,笃行不怠,做好竣工验收前的准备工作,着力打造一条集安全性、美观性、实用性和经济性于一体的高品质公路,为提升配套交通设施服务水平,推动区域经济繁荣注入强劲动力,为第九届亚冬会的成功举办提供坚实保障。

### 省交通运输厅成功举办“强国复兴有我 交通奋力先行”

## 庆祝新中国成立75周年文艺汇演

9月25日,省交通运输厅“强国复兴有我 交通奋力先行”庆祝新中国成立75周年文艺汇演在哈尔滨市中山剧场举行。厅机关各处室,厅直各单位广大党员干部积极参与、踊跃参加,以独唱、男女声二重唱、小合唱、大合唱、歌伴舞、情景剧、诗朗诵等多种艺术表演形式回顾新中国成立75年来的光辉历程,赞美交通运输事业取得的辉煌成就,充分展示了全省交通运输系统广大干部职工爱党、爱国、爱龙江、爱交通的新时代精神风貌,为龙江高质量发展、可持续振兴当好开路先锋注入了强大动力,凝聚了磅礴的精神力量。

厅领导班子成员、退休有关厅领导,厅二级巡视员,厅三总师,厅机关各处室主要负责同志,厅直各单位党政主要负责同志,厅机关、厅直各单位党员、干部代表,全体演职人员共计800余人参加了本次活动。

随着省公路事业发展中心呼兰养路总段表演的舞蹈《盛世欢歌》的精彩演绎拉开了本次文艺汇演的序幕,本次文艺汇演共有来自厅机关、厅直各单位的19个精彩作品参与展演。

省公路事业发展中心的合唱《江山》(向往)和歌伴舞《奋进龙江路》,精彩呈现了一代代公路人逢山开路、遇水架桥的感人画面。

省航务事业发展中心的合唱《当那一天来临》和《百年》,描绘了龙江交通服务人的坚毅与执着,果敢与无畏。

省交通运输综合行政执法局的诗朗诵《强国有我 矢志不渝的交通执法人》和合唱《我在黑龙江等你》(解放军向前进),讲述了交通执法人员用辛勤与汗水守护着龙江道路、航道畅通的坚韧与担当。

省道路运输事业发展中心的合唱《祖国不会忘记》和情景剧《畅运龙江 颂祖国华诞》,体现了交通人聚焦提升百姓出行品质

的坚定信念。省公路建设中心的诗朗诵《强国复兴 筑梦有我》,歌颂了交通人在加快建设交通强国进程中的必胜信心。

省公路工程造价站的诗朗诵《交通强国 筑梦有我》,展现了交通人投身交通、报效祖国的无悔誓言。

省高速公路服务中心的二重唱《北大荒人的歌》,充分展现了对北大荒人开拓进取的崇高敬意。

省公路路网监测中心的诗朗诵《致敬龙江交通人》,诠释了交通人务实、为民、承重、争先的信念与执着。

省公路应急处置中心的合唱《中国人民志愿军战歌》(强军战歌),唱出了交通“应急

铁军”召之即来、来之能战的使命担当。

省交通运输信息和科学研究中心的合唱《走向复兴》,描绘了交通人对祖国、对交通运输事业未来的美好憧憬和向往。

哈尔滨航空学校的歌伴舞《我的祖国》和舞蹈《军体拳》,诠释了新时代交通人亲生日的美好祝愿。

省交通基础设施建设投资有限公司的合唱《团结就是力量》,诠释了新时代交通人团结一致、众志成城的精神风貌。

厅机关的合唱《我们走在大路上》,体现了全省交通运输系统为努力当好中国现代化开路先锋的坚定决心。汇演最后,全体人员共同合唱了《歌唱祖国》。

汇演结束后,广大党员干部纷纷表示,奋进新征程,再创新辉煌,厅内各级党组织和广大党员干部要坚持以习近平新时

代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十届三中全会和省委十三届六次全会精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,大力践行“务实、为民、承重、争先”的全省交通运输核心价值观,以“身在最北方、心向党中央”的绝对政治忠诚,扎扎实实、踏踏实实、求真务实,全力推动全省交通运输领域各项改革任务落地见效,为全面建设社会主义现代化国家龙江新篇章贡献交通力量。

相关图片报道详见四版



## 省交通运输厅召开全省交通运输安全生产视频会议

9月30日,省交通运输厅召开2024年厅安委会第四次全体会议暨全省交通运输安全生产视频会议。会议深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记关于安全生产重要指示精神,落实省委省政府和交通运输部关于安全生产工作部署,分析研判我省交通运输安全生产形势,持续推进安全生产治本攻坚三年行动,总结前三季度工作,部署第四季度特别是国庆节假期等重点时段安全生产工作,有效防范化解重大风险隐患,全力保障我省交通运输安全生产形势稳定。厅党组书记、副厅长徐洪磊出席会议并讲话。

会上,传达了交通运输部安全生产视频会议精神;通报了前三季度工作情况,并安排四季度重点工作;省道路运输事业发展中心和齐齐哈尔市交通运输局进行了交流发言。

会议强调,要清醒认识形势,切实增强抓好安全生产工作的危机感和紧迫感。今年前三季度,全省交通运输系统把安全生产摆在突出位置,扎实开展交通运输治本攻坚三年行动,坚决守住安全发展底线,确保了行业安全稳定。但也要清醒地看到,当前交通运输安全生产形势依然严峻复杂,工作中还存在不少短板和不足。我们要以时时放心不下的责任感,抓好安全生产各项工作。

会议指出,要聚焦重点领域,全面加强交通运输行业安全生产监管。一是聚焦人的不安全行为加强安全监管,加强驾驶员管理,规范驾驶行为,突出抓好“安全带+生命带”。二是聚焦物的不安全状态加强安全监管,严把车辆带病上路关、加强货源源头管理,加强“两客一危一货”管理,强化旅游包车安全管理,强化城市公共交通安全管理。三是聚焦建设养护中的不安全因素加强安全监管。各各地要深入开展公路安全隐患排查整治,确保公路安全畅通;要加强在建项目安全管理,组织开展公路、水路基础设施建设要严格执行安全操作规程,坚决反“三违”。四是聚焦水运和铁路道口的风险隐患加强安全监管,突出抓好港口码头、重点口岸、旅游船舶安全管理;建立铁路无人看守道口管理机制,推动铁路企业落实主体责任。五是聚焦重点时段存在的风险隐患加强安全监管。针对国庆节期间公众集中出行,要强化人员密集场所、车流集中路段安全监管;针对收获时节农机上路、人货混载风险,要加大交通安全宣传教育力度,全面提高农村道路交通安全管理工作水平。

会议强调,要坚持多措并举,筑牢交通运输行业安全生产防线。一是把责任落实作为工作重心,推动各项工作部署落地见效。要严格落实“三管三必须”要求,依法依规履行安全生产监督管理职责,通过行业监管责任的落实,推动企业安全生产主体责任的落实。二是把汲取事故教训作为关键,坚决杜绝同类事故反复发生。要深刻汲取事故教训,剖析事故和重大险情发生原因,弥补制度漏洞和管理漏洞。三是把事前预防作为工作方向,切实推动安全监管关口前移。要加强形势分析研判,切实把把握国庆节、秋收农忙时节的规律特征,制定具有针对性和实操性的对策措施,指导运输企业提早落实工作要求,全力做好秋冬之交、在建工程收尾期、秋收农忙时节等季节性安全生产工作。四是把安全执法作为突破口,消除安全管理中的沉疴积弊。各级执法部门要敢执法、会执法、严执法,监督企业从根本上消除安全隐患。

## 黑龙江省“大件运输一件事”上线运行

9月28日,黑龙江省“大件运输一件事”如期完成改革任务并正式上线运行。这是继黑龙江省上半年提前完成第一批13个“高效办成一件事”重点事项改革任务后,全力推进完成的第3个国家新一批“高效办成一件事”。

为贯彻落实《国务院关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》(国发〔2024〕3号)和《黑龙江省人民政府关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的实施意见》(黑政发〔2024〕6号)文件要求,黑龙江省深入探索实施“大件运输一件事”改革。在省营商局的积极协调和交通、公安、住建等部门紧密配合下,该项改革以大件运输企业实际需求为导向,以全省一体化政务服务平台为枢纽,通过流程再造和信息共享,整合部门职能、优化业务流程,将原本分散的3个部门7类审批事项整合为一个整体,构建跨部门联办模式,“一站式”提供公路超限运输许可、省内公路超限运输许可、跨省公路超限运输许可(一类超限运输车辆跨省行驶公路)、跨省公路超限运输许可(二类超限运输车辆跨省行驶公路)、跨省公路超限运输许可(三类超限运输车辆跨省行驶公路)、特型机动车辆临时行驶车号牌核发、特殊车辆在城市道路上行驶(包括经过城市桥梁)等审批服务。

企业只需登录全省一体化政务服务平台,填写相关信息并上传申请材料,即可完成申请,不再需要往返多个部门提交重复材料,极大减少了办理时间和成本。同时,平台还提供了进度查询、结果推送等便捷功能,让企业实时掌握业务办理情况。

改革后,大件运输集成的联办审批事项从原先的41个工作日压减至9个工作日,跑动次数由3次压减到1次,申请材料由20份压减到12份,办理环节由3个压减到1个。

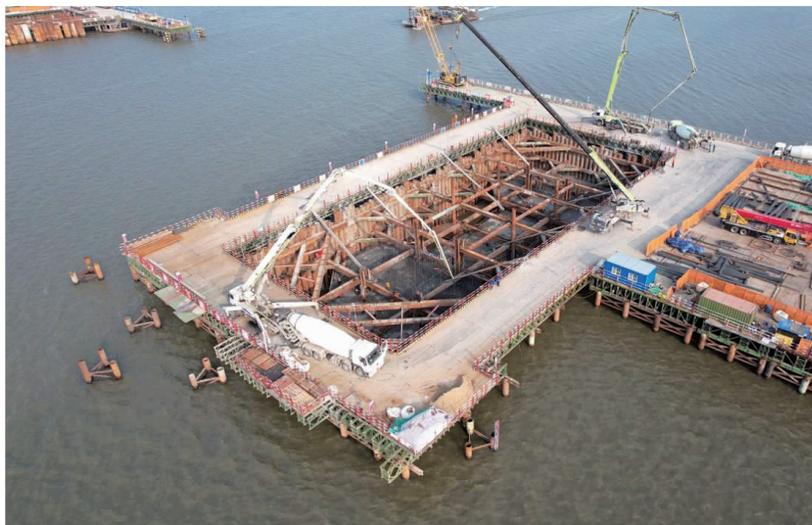
## 哈尔滨都市圈环线北环松花江特大桥主航道桥主墩承台施工完成

经过一周连续不间断的施工作业,9月29日,哈尔滨都市圈环线北环松花江特大桥主航道桥主墩承台混凝土浇筑施工顺利完成,至此,北环松花江特大桥拱桥、斜拉桥、连续钢构桥基础工程全部完成。主航道桥承台“破水而出”,标志着主航道桥即将进入塔座和塔身施工新阶段,为特大桥建设进展再添新篇章,以切实成果为十一国庆献礼。

松花江特大桥主航道桥为跨径70+260+70米的飞燕式中承提篮系杆钢箱拱桥,主墩3#、4#墩承台为哑铃形结构,平面尺寸为67.2米x28.2米x6米,单个承台浇筑方量7457.3立方米。大桥主墩两个承台施工环境复杂,结构规模尺寸大,承台混凝土连续浇筑时间长,浇筑方量大,其结构特点极大挑战了项目部的生产、调度、组织能力。

针对此次承台施工,北环项目办多次组织工程管理部、监理单位、施工单位技术负责人召开塔墩承台施工方案专题讨论会,逐步完善施工专项方案,中交路建A2-4江南工区通过优化混凝土配合比设计,调整混凝土浇筑时间等关键指标,降低水化热影响,确保承台施工质量和进度。承台浇筑全过程运用冷却循环系统加温控自动采集系统,自动记录混凝土温度变化和进出口水温,通过冷却水循环,有效调节了混凝土核心温度及内表温差,保证了大体积混凝土施工质量,实现安全平稳建设。

下一步,北环项目办将组织各参建单位认真总结施工经验,乘胜追击,进一步加强施工组织,强化质量管理、安全管理,高质量、高标准完成松花江特大桥剩余施工任务,为全面建设社会主义现代化国家龙江新篇章贡献北环力量。



责任编辑 王梅娜 邮箱 hljltb@163.com