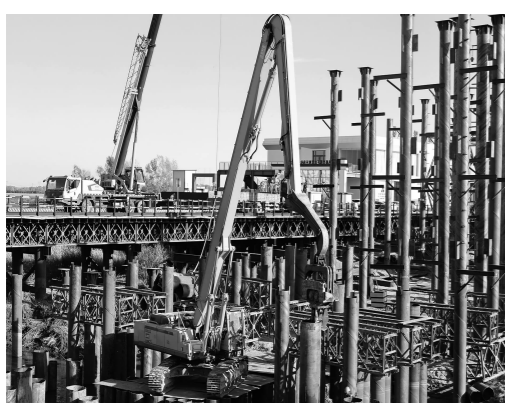
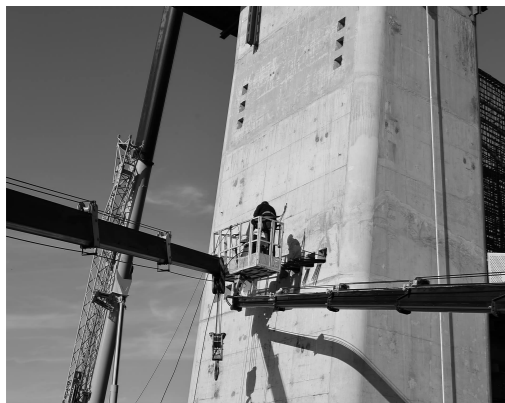


西南环项目

# 千人奋战施工一线 项目建设天天“更新”



“十一”假期,对于参建哈尔滨市西南环项目的龙建一公司第十三项目部副经理王得成来说,难以忘怀。“我和奋战在项目建设一线上的上千名施工人员一同度过假期,一同参加百日会战,一同见证项目在我们努力下,天天有新变化,感到很欣慰。”家乡在四川的王得成真诚地说。王得成还把这份感受通过视频分享给家人和朋友。

正在建设的哈尔滨市西南环项目施工现场内,红色刀旗烈烈,脚手架林立,施工车辆往来穿梭,施工人员在各自岗位上紧张有序地工作,从预制梁厂到路基施工现场再到松花江特大桥施工现场……一幅幅生动的生产场景,进入视线之中。

哈尔滨市西南环项目是黑龙江省“十四五”时期的重点工程项目,路线起于五常市牛家镇正黄村止于肇东市五站镇北,接在建的哈尔滨市圈环线北环段,全长90.742公里,共设置桥梁24座,其中特大桥2座。计划工期42个月。项目具有桥涵工程数量多、安全管控难点多、悬空施工难度大等特点。

据项目公司负责人闫学民介绍,面对施工任务重、有效施工期短等情况,项目公司从8月28日到12月5日,开展为期百天的大会战,全力推进项目进展。节日期间,全线的在岗职工360人,一线施工人员1280人,650余套施工机械分布在各个施工现场,人歇机不停,全力保证施工进度。

站在松花江特大桥施工现场看到,施工人员迎着日渐凉意的秋风,奋战在各自的工位上。带病工作的龙建一公司第十三项目部工程外业技术员李福山说,10月1日晚高烧,看着大家都在努力工作,第二天自己带病坚持工作,看着大桥的主塔逐节升高,成就感满满的,付出的努力和汗水都是值得的。

松花江特大桥是哈尔滨市西南环项目控制性、关键节点性和重难点工程之一。全长6.8公里,主桥是550米的自锚式双塔悬索桥,是中国寒地跨径最大的自锚式悬索桥。建设中引入了多波束无人船扫描技术、三维激光扫描技术、智能混凝土温控系统等多项创新技术和智能化管控手段,使工程项目富含“科技感”。

据龙建一公司第十三项目部经理唐超介绍,目前松花江特大桥施工已全面转入水上作业阶段,正在进行的特大桥主塔下横梁施工和塔柱爬模施工中,通过与哈尔滨工业大学合作,建立爬模安全监控系统进行施工现场安全监测,并将数据实时上传,形成协同保护智能预警机制,确保爬模系统安全、有序运行。现有700余人参加特大桥的建设,本次百日会战后,将完成主塔下横梁及上塔柱9米施工,完成全部引桥下部施工,为2025年汛期后开始钢箱梁顶推工作做好充足准备。

闫学民说:目前,项目建设积极抢抓有效黄金施工期,大力推进“百日攻坚行动”,倒排工期,高效执行施工计划,路基施工已完成清表回填81%,路基填筑69%、涵洞81%,桥梁施工已完成钻孔桩83%、盖梁71%、梁板预制44%,预计今年年底将完成路基工程85%,桥梁工程混凝土量完成75%。

## 国庆我在岗



铁科高速凤方项目

## 攻坚大会战正浓

“十一”期间,走进铁科高速凤方项目施工现场,恰是项目“五十天攻坚大会战”关键节点,目及所至,会战正浓的气氛映入眼帘;机器轰鸣,火花点点,运料车辆往来穿梭,施工人员挥汗奋战……这样的施工场景在各个工区内如火如荼地进行着,2900余名施工人员正在施工一线全力推进项目建设速度……

铁科高速凤阳至方正段工程路线全长73.958公里,起于通河县凤阳村西侧,顺接铁科高速铁力至凤阳段,路线途经凤山镇,上跨岔林河,跨过松花江,在方正县会发镇东北侧顺接铁科高速方正至延寿尚志界段,建设期为3年。

据了解,为抢抓有效施工期,全力推进项目进展,项目办从9月12日至10月30日开展为期“五十天攻坚大会战”,旨在集中资源、集中力量,高质量快速推进铁科高速凤方项目建设。

在TF1-3工区K135+000处,这里的施工人员早上四点钟就进入施工现场了,运料车、推土机、压路机等机械设备正在路基上施工,机器轰鸣,有序推进施工。施工采取小段施工、机群作业、快速成型的施工工艺,人歇机不停,全力保证施工进度。

施工人员赵长宝4月份到工区后,半年没有回家了,家里的大事小情都交给妻子处理了。“十一假期原计划想回家看看,项目开展大会战后,放弃与家人团聚了。”赵长宝说,工作之余通过手机视频跟家人连线,看到彼此平安后都感到欣慰。

由于施工现场处于水田地和山区地域,进入秋季之后,各种蚊虫比较多,尤其是晚上施工期间,蚊虫在施工车的灯下聚集,扑咬施工人员。“有时候小飞虫落满衣服,忙的时候,顾不上扑打了。”施工人员们说。

眼下,有275名施工人员在TF1-3工区内进行施工作业,目前该工区完成路基填筑79%,路基挖方99%,桥梁梁板安装96%,桥面铺装过半。

来到核心控制性工程——通河松花江特大桥,远远看到桥上吊塔林立,车辆有序上下进出,施工人员黄色安全帽在阳光下照射下泛起一个个黄色的亮点。特大桥像一条正欲腾飞的巨龙卧在涛涛江水和两岸金黄色的稻浪中。

通河松花江特大桥项目负责人赵鲁介绍说,通河松花江特大桥是铁科高速的核心控制性工程,在促进区域经济文化交流和加速融入全国交通网络中起着至关重要的作用。通河松花江特大桥整体由南北引桥、北岸跨堤桥、北汉主桥和南汉主桥四部分构成。其中主桥采用预应力混凝土悬吊箱梁设计,最大跨径达到160米,是目前省内特大桥中跨径最大的悬吊箱梁特大桥。

在通河松花江特大桥施工现场,混凝土工长邢玉石正领着施工人员紧张施工作业。邢玉石自2月份到桥上工作后,至今已8个月没回家了。

经过风吹日晒,邢玉石肤色黝黑,双手粗糙也更有力量了。“二月份在桥上施工时,举目望去两岸白雪茫茫;经过大家8个月的奋战,大桥已经初具规模,放弃与家人的团聚,能尽早完成大桥的建设、为促进地域经济发展尽心尽力是值得的。”邢玉石真诚地说。

据悉,在特大桥上目前有551名施工人员奋战在施工一线,有90%以上的施工人员已经半年左右没有回家,与家人团聚了。

眼下,铁科高速通河松花江特大桥已完成83%混凝土。南北引桥箱梁预制全部完成,桥面铺装北引桥完成,北汉主桥已经施工至16号块,计划今年合龙,南汉主桥施工至11号块。

铁科高速凤阳至方正段项目办副主任田世伟介绍,目前项目完成路基填筑82%,路基挖方81%,桥梁梁板安装61%。大会战结束后,路基填筑、路基挖方全部完成,桥梁梁板安装80%。

## 哈尔滨都市圈北环项目建设正酣

十一假期,对于很多人来说是休闲度假,或者与家人团聚的时刻,享受着城市的节日气氛,欣赏大自然的风光……

但还有一群人是在项目施工现场中度过假期的。节日期间,在哈尔滨市圈北环项目施工现场,目及所至,施工现场内机器轰鸣,火花点点,为了推进项目建设,施工人员放弃与家人团聚,24小时紧张有序地奋战在施工现场。

哈尔滨市圈环线北环永源至双井段项目起点位于道外区永源镇,终点位于呼兰区双井街道小罗村附近,路线全长40.827公里,采用双向四车道高速公路标准,设计时速120公里/小时,计划2026年12月完工通车。

### 施工镜头一:每天加工上百吨钢筋

在中交路建承建的哈尔滨市圈北环双里段B-2标段项目的钢筋加工场内,几十名施工人员或者在钢筋快速锯床前按要求锯着一捆捆钢筋,或者绑扎十几米长的钢筋吊运到锯床前进行切割,施工流程紧张有序。这里的施工人员说,自今年3月份开工以来,没有人请假休息,为了满足项目需求,一直在加班加点加工钢筋。“今年中秋节,通过手机视频和家人通个电话,在手机里和家人‘见个面’,施工人员崔庆说,今

年十一假期也没有回家,家人对此都很支持,自己和工友们每天都是在繁忙工作中度过。据了解,因工期比较紧张,施工人员24小时加班加点工作,这里每天加工上百吨钢筋。

### 施工镜头二:秋日飞虫挺“温柔”

在室外梁板喷淋养护施工现场,由于是在远离村庄的空地上对梁板进行养护,施工现场周围飞舞着各种小飞虫,不经意间就会有几十只小飞虫落在施工人员的脸上脖子上和工作服上。施工人员马志超说,与夏季蚊子相比,这些小飞虫虽然有些密集,有时甚至飞进鼻子里、嘴里,但不叮咬人。“相比夏天我们经常被叮出好几天都下不去的红肿大包的蚊子来说,这些飞虫还是挺‘温柔’的。”马志超笑着说。

在路基填筑施工现场,路拌机、压路机正在紧张作业,为了利用良好的天气,这里采取人歇机不停推进施工进度。桥梁盖梁施工现场,施工人员站在距离地面七八米高的桥梁上施工,飞虫也萦绕在施工人员周围。

施工人员从早上六七点钟进入施工现场,一直到吃午饭时,才能到地面休息半个小时左右。“吃饭的时候,都要警惕飞虫的侵袭。”施工人员们说。

正在施工现场忙碌的施工人员赵国雷说,国庆假期,放弃了与家人团聚的机会,坚守施工一线,抢工期赶进度,虽然很辛苦,为了项目建设按时完成,觉得很值得。

中交路建哈尔滨北环B-2标段工区主任魏洋介绍,哈尔滨市圈北环双里段B-2标段设计长度18.62公里,全线主要的形象工程路基填筑267万立方米,中桥12座,涵洞27道及软基处理等。项目在施工过程中的难点一方面是地域气候特点,导致有效施工期短;另一方面是本标段设计土方为过江土方,土方填筑压力较大,为克服以上困难,项目自进场以来,对桥涵、路基填筑等工程组织24小时施工,抢抓节点工期,针对过江土方难度大,项目为保证年度及总体工期,采用陆运、船运加外购土方的方式进行土方备料及填筑工作,目前项目进展顺利。

十一期间,哈尔滨北环B-2标段项目部的项目管理人员60余人,施工人员350余人放弃与家人团聚,正奋战在项目施工一线,项目部全力按计划推进桥梁下构、梁板预制、涵洞浇筑、软基处理、路基填筑等多项重要施工任务,以带动项目整体进度的提升。

迎着秋日中午的暖阳,离开双里段B-2标段项目,乘车50分钟来到了哈尔滨市圈北环松花江特大桥的施工现场,

一架飞架南北的特大桥已初具规模,涛涛江水穿桥基而过,桥上一片繁忙的施工场景。

### 施工镜头三:在视频里和家人共度国庆节

中交路建承建的哈尔滨市圈北环永双段A2-4全长约2.1公里,包含松花江特大桥主航道桥,主航道桥是目前黑龙江省内跨径最大的拱桥。9月29日该标段的施工人员经过连续7天的奋战,顺利完成松花江特大桥主航道桥主墩承台施工。

在中交路建承建的哈尔滨市圈北环永双段的A2-4工区内,施工人员正在施工现场抓紧时间吃午饭。施工人员李虎说,这段时间天气晴好,正是抢抓工期的时机,午饭都在施工现场吃,放弃午休抓紧施工作业,确保按时完成施工任务。家在四川的李虎已经半年多没有回家了,想念家人就在工作之余与家人微信视频看看,道一声平安。“我们很多在外地的施工人员都是通过手机视频,和家人共度国庆节的。”施工人员蒋建明说。

### 施工镜头四:这里夜晚江风风势不小

在松花江特大桥主墩施工现场,承台上的拱座预埋钢筋林立,锁扣钢管桩围堰的钢管桩整齐排列着。技术人员说,这里的每一处施工细节都体现出对质量与安全严格要求。站在施工平台上,见脚下不足三米高度便是汹涌的江水,虽是中午依旧明显感到江风掠过江面带给人的丝丝凉意。刚刚吃完午饭的施工人员,陆续到施工现场,进行承台混凝土凿毛作业。施工人员蒋建明说,这里施工条件比较艰苦,修筑围堰时,江上的蚊虫很厉害,我们都得穿长袖衣服。因为接近江面,夜晚江风很大,立秋之后,晚上气温比较低,我们都穿厚一些的衣服作业。“看到项目通过我们的建设,一天一变样,三天大变样,心里还是蛮高兴的。”蒋建明自豪地说。

为了赶工期,在十一节日期间,永双段A2-4工区有200余人在松花江特大桥引桥承台、墩柱、主航道桥主墩拱座等施工现场24小时作业施工。该标段项目相关负责人介绍,目前全桥整体施工进度按计划完成的,其中,主墩承台已浇筑完成;引桥桩基全部施工完成。引桥承台、墩柱、盖梁等都在加紧施工中,预制桥面板已全部加工完成。下一步进行的主要工作是主航道桥的拱座施工。

从哈尔滨市圈北环项目了解到,截至目前,整个项目累计完成路基填方1451.4万立方米,占总填方量的60.8%,涵洞完成44道,桥梁混凝土量完成32.2万立方米。目前,各个标段正在按计划推进标段建设任务,北环项目办将进一步强化施工组织,强化质量管理、安全管理,高质量、高标准完成项目的剩余施工任务。

