

省道路运输事业发展中心

召开安委会第四次全体会议

近日,省道路运输事业发展中心召开安委会第四次全体会议。会议传达交通运输部安委会第四次全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神,省交通运输厅安委会第四次全体会议暨交通运输安全生产视频会议精神,通报中心前三季度安全生产工作,安排第四季度重点工作。中心党委书记、主任李晋滨出席会议并讲话,中心党委全体成员及安委会成员部门负责人参加会议。

会议指出,当前正处于旅游旺季、秋冬交替低温雨雪天气多发的交织时期,道路运输行业作为基础性、保障性的服务性行业,直接关系到千家万户,人民群众对安全生产

有更高的期待。需要进一步增强安全防范工作的敏锐性和判断力,加大重点领域安全风险管控力度,深入开展安全隐患排查,强化“三管三必须”监管责任,有针对性加强风险研判,用好先进科技信息手段,提升行业管理部门的监管能力。

会议强调,一是要加强风险分析研判,做好节日期间安全生产工作。针对旅游旺季、秋收农忙时节人流、车流、物流量增大,加强风险分析研判,形成具有针对性和实操性的对策建议,指导运输企业提早落实管控措施,确保有效管控当前安全生产风险。二是要深化治本攻坚三年行动。按照“三管三

必须”原则加大指导各地道路运输行业强化安全生产监管责任,学好用好重大事故隐患判定标准,守牢安全红线底线,进一步加大宣传、教育、培训力度,让企业主要负责人在安全管理中更加主动发挥主导作用。三是常态化做好运输行业安全带使用管理工作。开展“安全带—生命带”专项培训和警示教育,督促道路运输企业及从业人员做好安全带源头管理工作,提高司乘人员对安全带防范化解道路交通安全风险的认知程度。四是大力加强科技监管。持续落实“专人专席”监管措施,强化“两客一危”车辆动态监管。五是加强全省交通运输安全生产标准化建

设工作。按照“应创建尽创建”原则,摸清底数,按时上报标准化创建工作进度等情况。六是扎实做好风险分级管控系统应用工作,实现安全生产精准精细化管理。



秋日胜春朝,奋斗正当时。龙建路桥公司北漠高速项目自“百日攻坚大会战”启动以来,细化分解年度任务目标,优化施工组织 and 资源配置,争分夺秒抢抓黄金时节,全面掀起攻坚会战热潮。

龙建路桥公司承建的北漠高速项目全长 92.47 公里,主要施工内容为路基土石方、路面结构层、桥涵工程和服务区房建工程等。该项目是国家高速公路网纵四和纵六线的重要组成部分,是联通大兴安岭地区、嫩江市与黑龙江腹地的重要公路通道。建成后,将更好发挥国家及地区公路系统网络功能,对带动沿线地区社会经济发展和改善民生具有重要作用。

北漠高速项目积极贯彻落实攻坚会战有关会议和方案精神,持续强化项目管理,定期组织召开施工专题会议,认真梳理施工组织计划,根据施工现场实际情况优化施工方案,合理配置人员、物料、机械设备资源,多工序交叉作业,平行统筹推进主体及附属工程施工,提前实现既定节点施工计划目标。狠抓质量与安全,采取“一机一防一护”管理措施,严格落实“自管自检互检”制度,加强对现场的技术指导检查、测量复核及试验检测工作,做好安全交底工作,向安全高效完成各节点施工目标发起冲锋。结合全省“平安百年品质工程”活动“走出去”对标交流,积极学习省内各项目先进施工工艺,在施工建设中广泛应用钢筋智能加工车间、智慧工地软件系统与监控设施、无基站 RTK 测量和再生骨料做路基填筑等“四新技术”,达到降本增效的目的,实现施工生产与数字化技术的有机结合。目前,公司北漠高速项目已完成整体施工任务的 71%,下一步将重点开展基层、下面层施工、桥梁护栏主体施工及机电、房建等附属工程施工。

(米奇)

龙建路桥

北漠高速项目全面掀起攻坚会战热潮

一线快报 >>>>

龙建六公司

强攻坚措施 夯建设质量

一年一度秋风劲,项目建设攻坚时。日前,在龙建六公司第七项目部承建的森林防火路建设项目现场,建设者们正加足马力,以“亮剑冲锋、奋勇争先”的勇气和豪情,以“军令如山”的政治担当和“敢打必胜”的过硬作风,抓住秋季的大好时间,向全年奋斗目标冲刺。

龙建六公司第七项目部承建的森林防火路建设项目,建设里程为 128.470 公里,其中新建 53 条道路,共计 109.868 公里,改造 21 条道路,共计 18.6 公里,道路涉及 3 个林场,涵洞涉及 5 个林场。全体建设者强力推进百日攻坚行动,抢抓抓早、提前谋划、精心部署,在百日攻坚大会战启动之前,项目团队对工程进行了全面的分析和评估,制定了详细的施工计划,从人员安排到物资调配,从技术方案到安全保障,每一个细节都经过了反复斟酌和优化。在施工过程中,各方力量紧密协作,全力以赴,严格按照施工计划统筹推进工程建设。对于地形险峻、施工难度大的区域,集中优势力量,精心策划施工方案。从路线规划到路基铺设,每一个环节都经过反复斟酌,确保资源的合理分配和高效利用。为了确保工程质量,项目严格把控每一个环节,从原材料的选择到施工工艺的执行,都坚持高标准、严要求。建立了完善的质量检测体系,对每一道工序进行严格检验,不放过任何一个质量隐患。同时,加强安全管理,确保施工人员的生命安全,为工程建设创造稳定的环境。

穆稜

举全力推进 出实招创建

为深入贯彻落实习近平总书记对进一步做好“四好农村路”建设作出的重要指示,统筹“建好、管好、护好、运营好”一体化推进,扎实推动全市“四好农村路”高质量发展,9月24日下午,穆稜市交通运输局召开了国家级“四好农村路”示范县创建工作推进会。

会上,通报国家级“四好农村路”示范县创建工作的开展情况,分析创建工作存在的问题,明确下一步创建工作的意见和建议,审议示范创建项目提升设计方案,规范内业资料整理。

会议指出,“四好农村路”是推动乡村振兴、实现农业农村现代化发展的基础和关键。要深入贯彻落实国家、省、市及上级交通主管部门的部署要求,实施好新一轮农村公路提升行动,为促进乡村振兴、实现共同富裕提供坚实的交通保障。

会议强调,要深刻把握“四好农村路”高质量发展的形势和要求,坚持问题导向,细化工作措施,结合示范创建目标任务,对标对表扎实开展创建工作。一是全面“建好”农村公路,加快形成通村畅乡的路网建设。继续构建便捷高效的农村公路骨干路网,围绕路网提升、道路通达、通行安全保障、融合发展样板、运输服务升级,继续推进“四好农村路”提质增效专项行动五大工程建设。二是着力“管好”农村公路,加快建立规范有效的治理体系。进一步完善农村公路“路长制”长效运行机制。三是持续“护好”农村公路,加快健全有路必养的管养机制。持续探索农村公路养护新模式,智慧农村公路信用评价标准新体系。四是精心“运营好”农村公路,加快完善集约高效的运输服务体系。推动城乡公交一体化改造;持续完善县、乡、村三级物流体系建设,深化农村“客货邮”融合发展,推动农村公路与产业、旅游、文化、现代农业等融合发展,大力实施农村公路路域环境绿化、美化、洁化,打造一批养护管理到位、路域环境优美、群众出行安全的高标准“四好农村路”,全力保障国家级“四好农村路”示范县创建成功,为穆稜经济建设高质量发展、可持续振兴提供坚实有力的交通运输服务保障。

(樊磊)

友谊

修缮通村路 畅通保秋收

“今年夏天的雨水特别大,我们村的这条路被冲毁了,眼看着离秋收越来越远,多亏了政府昼夜抢修路,我们这心里的石头终于落地了。”望着修好的公路,友谊县龙山镇村民安维娜紧锁的眉头终于舒展开了。

近日,友谊县依龙公路—北锋村农村公路修缮完工顺利通车,给临近村屯的农民吃上了一颗“定心丸”。

据了解,除了依龙公路—北锋村农村公路提质改造项目外,还有产业路 X301 兴盛至建设工程项目和名兴至同哈公路提质改造项目最为牵动老百姓的心。这 3 条农村公路共辐射 4 个乡镇、7 个村屯,农田面积约 14660 亩。

为了确保秋收生产中安全“收粮”、放心“运粮”,友谊县交通部门组织施工单位铆足干劲,昼夜抢工期,严格工程建设标准,严把道路维修建设质量,同时做好路面清理工作,及时排除道路隐患,确保秋收机械车辆人员安全平稳通行。

友谊县委县政府坚持把改善民生作为工作的出发点和落脚点,紧盯群众急难愁盼问题,网格式下沉各乡镇村屯,巡路踏查,走访慰问,责成县交通运输局及时建立群众“急难愁盼”登记台账,全力按下农村公路改造“加速键”。

(王春颖 王博 潘宏宇)

佳木斯

开展联合行动 打击超限超载

10月11日上午,佳木斯市交通运输综合行政执法支队、佳木斯市公安局交警支队召开联席会议,研究部署“秋收季”治理国道省道货车超限超载相关工作。

会议强调,当前正值“秋收季”重要时节,货车多拉快跑、超载超限问题突出,交通运输领域易肇事肇祸突出违法行为导致的交通安全风险隐患较大,这一阶段开展治理国道省道货车超限超载工作,可以有效防范遏制涉超涉违货车道路交通事故,切实保障公路畅通和人民生命财产安全。

会议要求,公安交管、交通运输执法部门要针对“秋收季”车辆、人员出行季节性规律特点,提前进行分析研判,在国道省道公路以及沿线的货运源头等区域全面实施联合执法,两部门要分别配齐配强执法力量,通过定点

联合执法、流动联合执法以及货运源头联合执法等多种形式,规范查处、严厉打击货车超限超载违法行为。两部门要各负其责,协同配合,持续健全完善联动联动机制,共同商定常驻治超站的人员配置、勤务安排等事宜,对发现问题及时通知、处理、反馈;要严格按照治超执法标准,全面开展联合执法,加大对货车交通事故多发路段、长下坡和急转弯等隐患突出路段的流动联合执法力度,确保发现超限超载违法行为第一时间查处并严厉打击,保证“治超”工作有序推进。两部门执法人员在严格公正执法的同时,也要坚持理性执法、柔性执法,做到刚柔并济,确保执法效果与法律效果、社会效果相统一。还要科学部署值班备勤、勤务安排、安全防护等各项工作,确保联合执法工作顺利、有序、高效开展。

伊春

加大执法力度 维护交通秩序

国庆假期,伊春市交通运输综合行政执法支队始终秉承日常管理不松懈、节日执法不停歇的原则,按照伊春市委、市政府部署和伊春市交通运输局要求,坚守岗位,落实责任,全力做好综合执法检查等各项工作,多措并举维护假期交通运输秩序,为市民和广大游客出行创造安全有序文明的交通运输环境。

国庆期间,全市各级交通运输执法人员坚守岗位,奋战一线不停歇,全力疏堵保畅,加大执法力度,共检查营运车辆 1950 台次,检查旅游景区(点)80 处,检查运输企业 79 家,排查隐患问题 10 处,查处超限超载车辆 1 台次,卸载 15 吨。

伊春市交通运输综合行政执法支队组织各县(市)、

(李雷)

七台河

护航国庆假期 开展综合执法

为切实做好国庆节道路交通安全保障工作,七台河市交通运输综合行政执法支队执法人员坚守岗位,恪尽职守、热情服务,用责任与担当全力护航群众安全出行。

开展旅游包车检查,系紧群众出行“安全带”。市交通运输综合行政执法支队班子成员带队联合市道路运输事业发展中心每日在旅游包车发车点,对旅游包车进行安全检查,重点检查车辆技术状况、灭火器及证照和包车牌是否齐全等,要求严禁违规运营,确保游客安全出行。同时深入源利达等运输企业,通过入企检查对旅游车辆运营资质、驾驶员从业资格、车辆运行技术状况等进行检查,强调要严格落实各项责任制度,保障游客安全出行。

开展出租汽车市场监管,保障群众出行权益。国庆假期期间,执法人员在客运总站、职业院校等人员密集地区开展出租汽车市场监管,对过往出租车进行检查,要求出租车严禁发生拒载、甩客、议价、站外揽客、异地营运等违法违规行,切实保障了行业安全运营和服务质量水平,保障了群众出行合法权益。

开展货运车辆超限超载治理,保障道路畅通无阻。联合公安交警部门在六个岭、宏伟城市主要出入口、G229 公路等开展货运车辆超限超载检查,对货车超限超载、改装运输等违法违规行为进行检查,要求货运车辆保证车辆安全,从业人员持证上岗,全力做好国庆期间交通运输服务保障工作。

10月1日至7日,共出动执法人员 200 人次,路警联合执法 2 次,检查出租车 720 余台次,旅游包车 38 台次,货车 600 余台次,处罚违规货车 23 台,现场整改出租车 3 台,有效保障了道路运输市场秩序平稳有序、群众安全顺畅舒心出行。



交通安全

省交通运输综合行政执法局大庆分局

国庆全员在岗 履职尽责保畅通

国庆节假期,省交通运输综合行政执法局大庆分局全面贯彻落实省厅、省局各项部署要求,深入推进道路交通运输市场秩序,维护管辖路段安全畅通,为群众出行创造良好的通行环境。

大庆分局节前专门召开保通保障工作会议,对管辖路段节日期间的车流、运输市场秩序和安全形势进行分析研判,对节日期间一线执法工作进行全面部署,要求各执法大队落实各项工作责任,完善各项应

急预案和措施,强化联动联动,及时有效处置各类突发事件,确保节日期间管辖路段安全畅通。

针对哈大高速、大齐高速、哈肇高速的实际情况,分局派出 6 组执法人员,不间断地对管辖路段进行全天候巡查,对发现的安全隐患及时督促相关责任单位整改落实,并针对哈大高速的卧里屯收费站、肇东收费站、大齐高速的机场路收费站和哈肇高速的松源大道收费站等车流密集

的站点,在假期的第一天和假期结束的后两天派驻执法人员全天值守,及时协助运营部门和交警部门疏导交通,同时针对肇东服务区、扎龙服务区节日期间车流较大的特点,安排执法人员全天进行监管,规范停车秩序,监督服务质量,提升服务水平。强化“一路三方”联动联动,及时高效处置拥堵、事故等突发事件,确保节日期间道路安全畅通。加大对节日期间运输市场的执法检查力度,借助服务区、收费站等地对“两客

一危一货”车辆进行检查,及时查处和纠正违法违规行为,维护道路运输市场秩序良好。

据统计,国庆期间,大庆分局共出动执法人员 72 台次、执法人员 130 人次,巡查公路里程 6300 余公里,清理路面障碍物 16 起,为故障车主提供服务 5 次,检查“两客一危一货”车辆 60 余台次,处置各类突发事件 12 起。



哈鱼岛项目箱梁预制完成

9月28日,在黑龙江省交投工程建设公司权属鼎捷路桥公司承建的国道同哈公路哈鱼岛至三村镇(新富村)段改扩建工程施工现场,随着最后一块箱梁浇筑完成,至此,哈鱼岛项目预制梁场圆满完成 1112 片箱梁预制任务,箱梁架设及桥面系工程施工进入全面冲刺阶段。

哈鱼岛制梁场以标准化建设为抓手,以信息化建设为支撑,通过标准建设、规范运行、精细管理,打造出一座集高效、绿色、智能、环保为一身的现代化梁场。施工过程中,项目部聚焦智慧建造,采用自动化智能数控钢筋加工设备、智能张拉压浆台车、蒸汽养护系统等多种智能生产设备,实现箱梁生产效率和质量的大幅提高。

国道同哈公路哈鱼岛至三村镇(新富村)段改扩建工程项目是连接国家一类口岸同江水运口岸东部作业区和同江中俄黑龙江铁路大桥的唯一陆路通道,公路全长 29.271 公里,哈鱼岛特大桥全长 8.874 公里,是全省第一长公路桥。

肇东

“滞销菜”变“暖心菜”

10月8日,肇东市交通运输局驻宋站镇合胜村工作队充分发挥自身优势,成功帮助销售优质大白菜,使脱贫户周振双露出了喜悦的笑容。

周振双辛勤种植的秋季大白菜,近日迎来丰收的时节,由于市场信息不畅等原因,使周振双为销路发愁起来。在以往这个时候,大白菜早已卖的差不多了,今年眼看着大白菜就要抽薹,再过一段时间就要烂在地里,一家人焦急万分。驻村工作队得知这一情况后,第一时间向肇东市公路事业发展中心领导详细介绍脱贫户的实际困难。肇东市公路事业发展中心高度重视,积极响应,决定收购周振双的大白菜,以实际行动巩固脱贫攻坚成果,助力乡村振兴。

此次销售行动,不仅为周振双带来了实实在在的经济收入,也让他感受到了来自社会各界的关爱与支持。驻宋站镇合胜村工作队以实际行动践行了为人民服务的宗旨,为巩固脱贫攻坚成果、推进乡村振兴贡献了力量。