



省厅开展《公平竞争审查条例》专题培训

为深入贯彻学习国务院新出台的《公平竞争审查条例》，提高厅机关领导干部公平竞争审查业务能力，10月14日，省交通运输厅组织开展学习贯彻《公平竞争审查条例》专题培训会，厅机关各处室、厅直各单位有关工作人员参加培训。

本次培训邀请省市场监督管理局反垄断处一级调研员王秀东现场授课。会上，王秀东围绕《公平竞争审查条例》出台背景、审查标准、审查机制、监督保障等方面作了详实的讲解，并结合典型案例进行分析，深刻剖析《公平竞争审查条例》的重要意义。

通过此次培训，提高了厅机关干部对《公平竞争审查条例》的认知深度与实践应用能力。下一步，省交通运输厅将进一步贯彻落实《公平竞争审查条例》，切实做好增量审查及存量清理，防止出台排除、限制竞争政策措施，扎实推动公平竞争审查工作落地见效。

省厅举办直属系统党的二十届三中全会精神专题培训班

为深入学习贯彻党的二十届三中全会精神，确保全会精神在交通运输系统落地见效，10月12日至14日，省交通运输厅举办直属系统党的二十届三中全会精神专题培训班。厅机关全体党员干部、厅直各单位党政主要负责同志、驻厅纪检监察组有关同志在厅机关主会场参加会议，厅直单位其他副处级以上党员干部通过线上方式参加本次培训。

培训期间，邀请省委党校元利和陈宏教授分别以《深入学习贯彻党的二十届三中全会精神》《完善中国特色社会主义法治体系》为题进行专题辅导，辅导结束后，全体参训人员以小组方式深入开展交流研讨。

培训结束后，全体参训人员纷纷表示，要把学习贯彻党的二十届三中全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，切实把思想和行动统一到全会精神上来，全面贯彻落实党中央和省委部署要求，以永不懈怠的精神和一往无前的奋进姿态，坚决扛起全面深化改革责任，坚定不移推动各项改革举措在交通运输领域落地生根，为中国式现代化黑龙江实践贡献交通力量。

省交通运输厅与中国交通报社签署战略合作协议

10月17日，省交通运输厅与中国交通报社在哈尔滨签署战略合作协议。双方围绕贯彻落实习近平文化思想、交通强国建设成就宣传、交通文化建设等主题，开展全方位合作，传播交通好声音，助力黑龙江高质量发展持续振兴。

省交通运输厅党组书记、厅长孙宇表示，黑龙江正在积极完善国际、国内、省内“三个交通圈”，不断强化交通对龙江高质量发展持续振兴的支撑作用。希望与报社进一步深化合作，在加快建设交通强国龙江实践、服务对外开放等方面，展现好交通形象，合力提升社会美誉度。

中国交通报社党委书记、董事长朱玉峰表示，龙江交通确实是一座新闻富矿，龙江交通人探索了一批好经验、好做法。作为交通运输部党组的喉舌，报社将充分发挥行业新型主流媒体优势，精心策划，深入采访，广泛宣传，推动龙江交通经验走向全国，共同服务加快建设交通强国。

省航务事业发展中心主任赵勇刚，厅相关处室负责同志参加签约仪式。



近日，随着最后一方混凝土顺利完成浇筑，哈尔滨都市圈环线北环段呼兰河特大桥主桥连续梁顺利合龙，标志着大桥建设取得阶段性成果，为后续全面转入桥面施工奠定坚实基础。

呼兰河特大桥是哈尔滨都市圈环线北环双里至里木店段PPP项目的节点性、控制性工程，桥梁全长3421米，主桥上部结构为预应力混凝土变截面连续梁，桥跨组合为(50+80+80+50)米，下部采用板式薄壁墩，基础采用钻孔灌注桩基础。哈尔滨都市圈环线北环双里段是新规划国高网哈尔滨都市圈环线的重要组成部分，也是黑龙江省高速公路网的组成部分，在国家及区域路网中居于重要位置。

呼兰河特大桥自今年2月开工以来，哈尔滨都市圈北环项目公司迅速进入“战斗状态”，接连克服工期短、施工组织难度大、高空作业安全隐患多等诸多不利因素，实现工程顺利安全推进。夏秋时节，项目抢抓施工黄金季，积极开展“百日攻坚”劳动竞赛活动，成立党员突击队和青年突击队，带领各参建单位拼质量、保安全、赶进度，攻坚克难、决战决胜。公司各管理部门聚焦技术难点和重点环节，制定现浇连续梁主跨合龙线形控制、受力控制的施工方案和保障措施，严控支架模板及钢筋安装、混凝土浇筑等各项关键环节，紧盯工程质量，科学组织施工，比计划工期提前10天实现桥梁的顺利合龙。

下一步，哈尔滨都市圈北环项目公司将组织各参建单位继续铆足干劲，乘势而上，确保年度目标顺利完成。



牡丹江：搭乘交通快车 见证中国速度

75年，公路成网，高铁飞驰，飞机翱翔，天堑变通途；75年，综合交通、智慧交通、绿色交通，牡丹江搭乘着这趟“交通快车”御风而行，见证着“中国速度”。75年来，牡丹江市的交通运输业发生历史性变化，四通八达的大牡丹江现代交通运输网络蓝图已成现实。

建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略决策，是新时代做好交通运输工作的总抓手。今年是中华人民共和国成立75周年，也是实施“十四五”规划的关键一年，牡丹江市按照习近平总书记为新时代龙江发展擘画的宏伟蓝图，聚焦服务牡丹江全面振兴攻坚突破三年行动，加快构建起安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，让“中国速度”助力高质量发展“跃马扬鞭”。

完善交通网络 出行进入新时代

公路是覆盖范围最广、服务人口最多的交通基础设施。上世纪70年代，牡丹江市的公路以沙土路为主，市区只有温春、桦林两条“三级油路”。如今，牡丹江市已形成以G10、G11为“X”型高速公路主骨架，以县乡公路为支线，连接“六城”，贯通“两湖”、“两岸”，辐射乡镇四通八达的大牡丹江现代交通运输网络。截至2023年底，牡丹江市公路里程达1.25万公里，区域中心城市与所辖各县(市)全部实现了一级或高速公路相贯通，全市55个乡镇(镇)和887个行政村全部实现了硬化路面相连接。

党的十八大以来，牡丹江市铁路建设实现了高速发展。2018年，作为全国高铁网的“八横八纵”最北一横的哈牡高铁正式开通；2021年，我国最东端的高铁佳佳高铁建成通车。目前，牡丹江市正加快推进佳牡高铁前期工作，积极谋划绥东铁路、东乌铁路等项目，进一步完善面向东北亚开放的交通运输网络。

飞机翱翔，天堑变通途。1985年，牡丹江机场首年通航。通过多年积极开拓航空市场，充实运力，目前，牡丹江机场有固定航线15条，通航16座城市，打造了牡丹江连接国内、国际的航空网络。

提升出行品质 尽享时代红利

作为乡村振兴的重要组成部分，“四好农村路”不仅是连接乡村的道路，更是幸福路、振兴路、希望路。

近年来，牡丹江市深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”重要指示批示精神，围绕“建好、管好、护好、运营好”这一“四好农村路”目标，让一条条“四好农村路”，连起了牡丹江的好山好水，铺就了百姓奔向共同富裕的“金光大道”。林口县、东宁市、穆棱市还被授予全省“四好农村路”示范县光荣称号。

牡丹江市加快推进城乡交通运输一体化发展，全市55个乡镇887个建制村通客班车保持100%。实施城市公共交通优先发展战略，市区公交线路发展到61条，运营车辆达到658台，开通定制公交、社区巴士、公交线路等特色服务。2023年，牡丹江被命名为“国家公交都市建设示范城市”。

牡丹江客运站搬迁至火车站，牡丹江机场航空市场持续拓展，这些不仅改善着百姓的出行条件，也推动牡丹江实现了旅客出行一站式“零”换乘，加速了城际之间经济、文化等要素的流动，让百姓畅享更多时代发展带来的“红利”。

做好“交通+”文章 释放溢出效应

多年来，牡丹江市以大交通服务大发展，加快构建对外大联通、对内大循环的综合交通运输体系，大力发展现代运输服务业，为牡丹江高质量发展、可持续振兴贡献“交通力量”。

依托日益通达的农村公路网络，牡丹江市积极发展“交通+物流”“交通+产业”等路径经济，建成全省首家乡村“交邮供”服务站，累计建成乡镇集配中心5个、交邮供合作站点176个，交易金额达到1233.19万元，进一步拓宽了工业品下行、农货上行的双向流通通道，充分利用农村沿线地域特色、自然禀赋，将农村公路与乡村旅游、休闲农业等业态串点成线，有效带动乡村旅游产业快速发展。2023年，宁安市北连接线建设项目和海林市新民公路改扩建工程被评为全国首届公路助力乡村振兴创新实践“公路+农业”融合发展“十佳案例”。

2023年，华晨物流多式联运工程晋升为我省首个全国多式联运示范工程，推动了公铁、公水、铁水等的联运模式建设，有效提升了物流降本增效，被评选为2023年度全省优化营商环境(地)十佳案例。

近日，牡丹江市还开通了省内串飞航线，标志着我省热门旅游城市的通行方式从“公铁时代”跨入“航空时代”。

奔腾的车流、攀升的客流、活跃的物流……“流动中的牡丹江”尽显澎湃活力。

呼兰河特大桥连续梁合龙 哈尔滨都市圈环线北环双里段

深入学习贯彻习近平总书记“四好农村路”建设重要指示精神系列报道之⑦

履行“路长”职责 铸就发展坦途

——记汤原县委书记 杨宏志

杨宏志，男，汤原县委书记、总路长，多年来围绕“建好、管好、护好、运营好”总目标，坚持“以路兴业、以路富民、以路促旅”，加快推进汤原县“四好农村路”建设。

近年来，汤原县将农村公路与乡村振兴、产业发展、生态旅游、服务民生深度融合，打通绿水青山和金山银山的双向通道，实现强村富民的美丽愿景，为全方位推动汤原高质量发展提供了坚实的交通保障。

百姓需求为导向，全域摸排明确任务书

道路，宛如县域的血脉，连接着城乡，承载着百姓的希望与梦想，关乎着经济发展与社会进步。

2002年初任“路长”，杨宏志就对县域道路进行“体检式”探访。行驶在乡间小道上，由于前一天刚下过雨，一些偏僻的乡村路，因年久失修，路面坑洼，十分泥泞。杨宏志不顾劝阻下车查看路况，他弯下腰挽起裤管，深一脚浅一脚踩着泥水往前走。

一位大娘看到他们，隔着大门连连摆手说：“别往前走了，村口有个大坑车过不去。”老人无奈的眼神深

深刻痛了杨宏志。他下定决心，一定要改变现状，即使是比较偏僻的乡村，也要让百姓走上平坦、畅通的道路。

回到办公室，杨宏志立即召集相关部门的负责人，召开紧急会议。会上，杨宏志严肃地指出了当前偏僻农村道路存在的问题，他语重心长地说：“作为百姓的主心骨，我们要以百姓的需求为导向，以解决实际问题为目标，全力以赴改善道路状况！”

为了全面掌握县域道路的详细情况，杨宏志亲自带领一支由交通、文旅等部门组成的调研队伍，深入到每一个乡镇、每一个村屯，对道路进行了地毯式的摸排。

经过一个多月的艰苦调研，杨宏志终于摸清了县域道路的底数。急需改造升级的道路，存在安全隐患的路段，面对这些数字，杨宏志创新采取“4+”模式，即四轮调研、四层研讨、四方意见，最终将“四好农村路”建设与县域经济发展、重点产业打造、乡村振兴战略实施充分结合，制定了详细的道路建设与改造规划，并明确了时间表和任务书。

建立严格监督机制，守好公路质量“生命线”

在道路建设过程中，资金是关键问题。为了筹集足够的资金，杨宏志多次前往上级部门争取政策支持和项目资金。同时，积极发动社会各界力量参与道路建设。在大家的共同努力下，确保了道路建设所需资金。

为了保障道路建设的质量和进度，杨宏志建立了严格的监督机制。不定期深入施工现场，检查施工质量，督促施工进度。

一次，在施工项目中，杨宏志发现施工方使用了低于标准的建筑材料，当场责令其停工整改，并对相关责任人进行了严肃处理。“质量是道路的生命，我们绝不能容忍任何偷工减料的行为。”杨宏志严厉地说。

(下转二版)

