

一线快报 >>>>

嫩江

加快公路建设步伐

10月14日下午,嫩江市呼嫩公路项目指挥部召开了呼嫩公路项目建设推进会议,全力推进呼嫩公路项目征拆和用地手续申办工作。

据介绍,截至目前,呼嫩公路项目已基本完成征地拆迁工作任务,预计月底前用地手续可办理完成,11月10日前完成施工许可办理,11月中旬项目全面开工建设。

嫩江市交通运输局局长、呼嫩指挥部指挥谭鑫在会上对下一步工作提出了三方面要求。一要切实增强工作的紧迫感和责任感,全力推进第四季度会战任务的落实。要按市委、市政府和省公路事业发展中心提出的工作要求,切实增强紧迫感、狠抓各项工作落实,确保项目建设如期开工、扎实推进。二要深入一线调查研究,不断细化工作方案,及时解决出现的问题。要按照项目建设的节点和总体任务要求,进一步细致踏查、逐项完善,切实把开工后的各项工作任务落实到位。三要加强对项目建设的规范化管理,完善落实好各项管理制度,推动项目建设科学化、标准化、规范化实施。

(王朋)

穆棱

提前谋划开展设计

为改善农村地区的交通条件,近日,穆棱市公路事业发展中心聘请专业设计部门对农村公路进行品质提升设计。此举旨在提高农村公路的安全性、耐用性和美观性,促进农村地区的经济发展和居民生活质量的提升。

设计部门将对农村公路进行全面的勘察和评估,根据地形、气候和交通流量等因素制定出科学合理的改造方案。改造内容包括路面硬化、排水系统优化、安全设施完善等,以确保公路的长期稳定运行。同时,设计部门还将考虑农村地区的生态环境和景观特色,力求在提升公路品质的同时,保护和改善当地的自然环境。

穆棱市公路事业发展中心表示,此次农村公路品质提升设计是中心支持农村发展的重要举措之一。未来,中心将继续关注农村基础设施建设,为农村地区的可持续发展提供有力支持。

七台河

推进“公转铁”工作

10月17日上午,七台河市推进大宗货物运输“公转铁”工作专班第一次会议在市政政办中心召开。会议宣读《七台河市推进大宗货物运输“公转铁”实施方案》,听取“公转铁”工作专题汇报和铁路部门表态发言,七台河市政府副市长于海洋出席会议并讲话。

会议指出,铁路运输具有运量大、安全性高、能耗低、综合运输成本低等优势,大宗货物运输“公转铁”是“双碳”背景下绿色交通发展的必然趋势和要求。要把推动大宗货物运输“公转铁”作为降低物流成本的突破口和切入点,深挖铁路运力资源,鼓励货主和运输企业转向铁路运输,推动工业原材料、工业商品、粮食等大宗物资“公转铁”,不断提高铁路运输能力,减少公路货运比重,形成统一高效、竞争有序的物流市场。这不仅是国家战略要求,更是实现可持续发展的必然选择。会议强调,要切实提高政治站位,多措并举,精准施策,合力攻坚,不断创新创优。要优化工作专班运行机制,加强部门间、政企间的信息交流,破解痛点、打通堵点。要强化责任落实,引导企业与铁路部门建立长期稳定的合作关系,鼓励有条件的企业参与铁路专用线建设,探索多式联运组织模式,推动铁路运输增量上量。要加大公路治超力度,紧盯国省干线、高速入口、重要路段和货物源头企业等重点部位,精准打击“百吨王”、源头企业超限超载等违法运输行为,引导部分货物运输向铁路转移。要提升铁路部门服务能力与水平,精准对接企业,一对一量身定制最优运输方案,最大限度满足企业货主运输需求。会议要求,要以高度的责任感和使命感,不断创新工作方式方法,推动“公转铁”工作高效落实,实现物流成本实质性下降,为打赢蓝天保卫战持续赋能。

鹤岗

“政商沙龙”为企纾困

为推动鹤岗市交通运输行业高质量发展,10月18日上午,鹤岗市交通运输局组织召开“政商沙龙”座谈会,倾听企业诉求,解决企业难题。

座谈会上,9家运输企业汇报了近段时间遇到的困难和问题。会议指出,对企业提出的困难和问题在现场不能立即解决的,相关工作人员进行详细记录,在会后专门对问题细致分析,并提出具体可行的建议,切实为企业排忧解难,减少企业诉累,持续优化营商环境。鹤岗市交通运输局将以此次“政商沙龙”座谈会为契机,不断深化政企交流机制,推动政企沟通常态化、制度化,继续强化对企业反馈问题的跟踪督办,确保每一项建议都能得到积极响应,每一项困难都能得到有效解决,以实际行动践行“为企业排忧解难”承诺,让“政商沙龙”成为推动经济社会高质量发展的有力抓手。

伊春

全市交通领域冬季雨雪冰冻天气安全生产工作视频会议召开

10月17日,伊春市交通领域冬季雨雪冰冻天气安全生产工作视频会议召开。局党组成员、副局长张立伟对全市交通领域冬季雨雪冰冻天气安全生产工作提出工作要求。

会议指出,要重点围绕冬季道路运输、公路保通、工程建设领域雨雪冰冻天气影响严重的特点,进一步增强风险防范意识,采取有效措施,狠抓安全生产责任落实,补短板、强弱项,切实提高交通运输行业的安全生产水平。

会议要求,要密切关注气象信息,加强恶劣天气条件下安全提示和监管力度,消除安全隐患,严防发生重特大安全生产事故;要利用动态监控系统检查是否存在车辆长时间不上线、关闭定位装置脱离监控、违法违规行为未及时处理等情况;要严格落实“三管三必须”措施,做好冬季安全生产的各项保障工作,应对灾害天气的物资储备工作,一旦出现冰阻、雪阻,要立即组织力量抢通,保障公路安全畅通;要严厉打击盲目抢工期、赶进度等行为,确保在建工程收尾期施工安全。

会议强调,要时刻警钟长鸣,牢牢扛起责任,结合行业工作实际,强化风险分析研判,严格落实安全生产重点任务,全力守住安全生产底线红线,确保冬季雨雪冰冻天气行业领域安全生产形势稳定。

74°14'40",转体,对接!

铁科高速公路铁凤段跨绥佳铁路立交桥成功转体

10月18日,随着铁科高速公路铁凤段跨绥佳铁路立交桥工程,重达13000吨的混凝土连续梁完成逆时针转体74°14'40",与引桥精准对接,标志着铁力至方正段高速唯一一座连续梁转体桥实现“华丽转身”,为后续桥面系、路面铺装等施工赢得了宝贵时间。

该桥位于黑龙江省铁力市境内,全长1085.972米。其中,中铁二十三局集团承建的主桥转体部分为预应力混凝土T构连续梁,长114米、宽29.18米、重量达到约13000吨。跨越绥佳双线铁路,转体施工难度大、风险高,是铁力高速公路关键控制性工程之一。

为了减少施工对铁路正常运输的影响,中铁二十三局集团不断完善桥梁转体施工组织方案,广泛应用新技

术、新工艺。其中《严寒地区T构转体系统安装施工工法》解决了严寒地区T构桥梁转体施工中的特殊难题,为提高施工效率保障桥梁精准转体奠定了基础。转体施工过程中,做到了施工组织、过程卡控、责任落实的无缝链接,经过120分钟的紧张作业,实现了安全、高效、完美对接。

“此次转体施工跨越绥佳铁路,工期紧、任务重、安全风险高,我们坚持技术创新引领,精细高效管控,抓实落地卡控措施,实现了期到必成的目标。下一步,项目将乘势而上,全力攻坚、倒排工期、挂图作战,推动安全管理走实走深,为铁科高速早日建成通车作出新贡献”中铁二十三局集团铁科高速铁凤段立交桥项目经理关宏岩信心满满。

据悉,铁(力)科(尔沁右翼中旗)高速公路,跨越黑龙江、吉林、内蒙古三省(区),为国家高速公路网络线之一。该工程建成通车后,将进一步完善黑龙江省高速公路网络,对于促进区域经济发展、改善沿线群众出行条件,推动东北及内蒙古地区的经济发展起到积极作用。

(车方舟 杨景霜)



漠河市北极镇北红客运旅游物流服务中心投入使用

为进一步满足群众出行需求,助力大兴安岭地区客运旅游发展,推动运输行业高质量发展取得实效,大兴安岭地区运输事业发展中心积极推进漠河市北极镇北红客运旅游物流服务中心项目的建设,力保项目尽快建成并投入使用。

漠河市北极镇北红客运旅游物流服务中心总占地面积1000平方米,总建筑面积231.18平方米。该客运站设有车辆

充电车库、客货邮融合发展货物储存区、办公室、职工休息室以及候车区等,目前均已投入使用。漠河市北极镇北红客运旅游物流服务中心新建项目计划下达后,大兴安岭地区运输事业发展中心立即成立项目建设推进工作组,在项目建设期间,多次采取实地调研、座谈交流等形式对项目建设进展及存在问题等进行沟通交流,同时要求漠河市交通运输局严格

把控施工质量和进度,全力推进项目建设。

漠河市北极镇北红客运旅游物流服务中心新建项目竣工后,充分发挥了交通枢纽的运输功能,切实提升了漠河市农村物流网络节点的覆盖率,推动农村物流朝着组织化、网络化、便利化方向发展,也为当地群众提供了更为舒心舒适的出行场地。

(上接一版)

杨宏志带领相关单位深入实施“白改黑、窄变宽、通到畅、洁到美、线成网”工程。一条条崭新的公路纵横交错,曾经狭窄难行的乡间小道,如今变得宽阔平坦;曾经存在隐患的路段,如今安装了防护栏和警示标志,村民出行的安全指数极大提升。

“十三五”以来,累计投资8亿多元,实施农村公路项目151项,危桥改造69座,安防工程126项,构筑了村村相通、路路相连、纵横交错、外畅内联的交通路网,成为助力全县产业发展、推进乡村振兴的“加速器”。一批具有汤原特色的现代化产业加速发展,汤原县奶龙头企业、汤原县二期万头牧场、乳制品加工项目竣工投产,胜利粮食仓储物流园项目一期、力佳豆制品加工项目竣工,农产品加工项目总投资突破40亿元。2023年,汤原县全省综合排名由2022年的24位,跃升至第14位。

“公路+”蓬勃发展的,沿线群众业兴民富

路通了,乡亲们的腰包也一天天鼓起来了。全县以“汤亮公路”为重点,将公路建设与乡村振兴、招商引资、产业发展、旅游开发等相叠加,杨宏志组织实施的“一路一风景”“一乡一特色”“一村一幅画”模式,串起了农文旅发展的“金丝玉线”。以小亮、汤亮等一批通往景区旅游公路为引,以国家4A级景区大亮子河国家森林公园、中国传统村落金星村、全国乡村旅游重点村北靠山村等地为点,实现了串珠成链,2022年,汤原“百里景观大道”入选世界旅游联盟—旅游助力乡村振兴案例。

全国农村公路千万条,如何推陈出新,吸引住游客“眼球”,“沉浸式”体验成为了汤原的发力方向。汤原县打造了给游客提供多元视听体验的S308音乐公路;铺装大亮子河国家森林公园彩色公路;建设了“醉美汤亮路百公里自驾游环线,让游客充分体验“人在画中游”的美妙之感。

公路的畅通拉动了旅游,也点燃了产业发展的焰火。杨宏志安排农业专家指导农户在“汤亮公路”两侧路肩种植中草药射干9.5万株,种植刺五加、苍术、生麻等道地中药材890多亩,仅中药材一项,带动脱贫户人均增收4000元。同时,通过农村电商平台,将汤原农产品销往全国各地,增加了农民的收入,实现了“建设一条公路,发展一片产业,致富一方群众”,为沿线群众增收开辟了“新渠道”。

而今县域内公路四通八达,目前,全县建成县级电商产业园1个、县级邮政分拨点1个、乡级农村客运综合服务站10个、村级邮政物流服务站137个、乡级电子商务服务站10个、村级电子商务服务站100个,一派欣欣向荣景象。

发挥“路长制”作用,铺就幸福康庄大道

农村公路是公路网络的“毛细血管”,也是服务农村群众的“神经末梢”。汤原县建立了“总路长+三级路长”责任体系,成立由杨宏志担任总路长的工作领导小组,设立县乡村三级路长163人。163个路长分别承担分管路段农村公路管理巡查、安全隐患排查、养护监督等职责,逐步形成了“三长担责、多员参与、四包切入、群管群治、五级联动、路网融合、六化推进、提升颜值”的“3456”管理模式,建立长效机制。

杨宏志高度重视养护和管理,汤原县以机械代替人工作业,对不同程度破损路面,科学分类实施养护,提升路况水平日益提高,加强对超载车辆的治理,严厉打击破坏道路设施的行为等。

杨宏志还带队积极引入智能化的道路管理系统,实现对道路的实时监控和数据分析。通过大数据,能够及时发现道路的拥堵点和事故多发地段,提前采取措施进行疏导和治理。同时,加强对道路绿化和美化的工作,打造“一路一景”的特色道路,提升县域的整体形象。2022年,汤原县被评为“四好农村路”全国示范县创建单位,村道小亮路至新望公路获得“龙江最美农村公路”第一名。2023年,汤原县被评为“四好农村路”全国示范县、全省管理养护优秀县。

道路的改善,不仅是一项基础设施的建设,更是党和政府与百姓之间的连心桥。有了杨宏志和大家的努力,百姓感受到了党和政府的关怀,生活更有奔头。

不忘初心,牢记使命。未来,杨宏志将继续履行好“路长”职责,带领全县干部群众,不断完善道路网络,提升道路品质,为县域经济的高质量发展和百姓的幸福生活铺就更加坚实、宽阔的康庄大道。

哈尔滨:正式进入停航期

10月18日,笔者在哈尔滨市交通运输局召开的2024航期水路运输工作总结会议获悉:全市江上水路客运企业在经过6个月的通航运营后,正式进入停航期。据介绍,2024年水路客运共投入运营船舶39艘,开通客运航线14条,运输乘客290.5万人次,较2023年同期增长了10.2%,已超过2019年同期历史最高水平。

按照交通运输部相关安全要求,在停航期间,各运输企业要加大对船舶、码头、乘降通道等重点部位防火、防冻、防风隐患排查力度,及时清理冰雪,对船舶、码头等重要设施进行必要的保养和维护,选择合适的卧泊地点,合理布置锚链、缆绳,确保系泊牢固。同时,要加强值班巡查,密切关注天气动态,有效应对大风、寒潮等恶劣天气。针对2025航期的水路运输工作,哈尔滨市交通运输局将进一步建立完善服务质量考核机制,加强对安全生产管理、科学规划码头利用、服务设施提档升级等8个方面的具体指导,要求各运输企业按照指导意见细化措施,落实责任,查找不足,补足短板,为2025航期顺利开航,给乘客提供舒安全、舒适的运输服务做好充分准备。

段长昕 摄影报道

我省第二批危险货物国际道路运输驾驶员考试在大庆举行

10月10日至11日,省道路运输事业发展中心与大庆市交通运输局共同组织开展2024年度第二批黑龙江省危险货物国际道路运输驾驶员考试,首次实现危险货物国际道路运输驾驶员考试机考形式。全省200余名危险货物国际道路运输驾驶员报名参加考试。



图片新闻

