

以路为媒 共赴诗与远方

夏末秋初,正是自驾游龙江的好时节。行驶在“醉美龙江 331 国道”,车随路转,视野时而短暂收窄,时而豁然开阔,无限绿波沿公路两侧铺开,近处高矮不一的树木层叠出独属夏季的葱茏,远处是苍翠连绵的山峦,游人可尽览北国壮美风景……一帧帧画面在车窗外快速掠过,让人不忍分神,生怕错过蜿蜒如带的界江以及野趣盎然的远山。

这幅人、车、景融为一体的公路风景图是黑龙江省交通运输厅高位推进交旅融合,助力全域全季旅游发展,加快建设“快进慢游”交旅融合服务体系的生动写照。升级改造后的 331 国道黑龙江段,变得更加通达便捷,给旅途平添一份从容与自在。公路本身亦成为一道独特的风景,沿途景点连珠成串,以更加优雅的姿态带领八方游客感受龙江之美。每一步都是惊喜,每一眼都是享受,交旅融合让公路成为窗口,成为舞台,成为大美龙江的崭新名片。

“链”上发力 “联”出通达

穿山而过,路程再缩短。2024 年 7 月 6 日清晨,经过 4 个多小时的紧张施工作业,331 国道黑河至卧牛湖段改扩建工程卧牛湖高架桥主桥部分成功完成最后一方混凝土浇筑。卧牛湖高架桥全长 399 米,是黑龙江省目前在建的第一高双肢薄壁墩高架桥。(60+90+90+60)米的桥跨布置美观大方,预应力混凝土连续刚构形式的桥身和双肢薄壁墩形式的下部结构提升了桥梁的承载力和耐久性,同时让行车更为平稳舒适。“我们对工程建设质量严格把握,建成后,将实现黑河市区与俄罗斯风情园、卧牛湖景区的顺畅连接,对推动黑河地区旅游经济的蓬勃发展具有重要意义。”“醉美龙江 331 国道”一期项目代建办副主任战成波介绍说。

在 331 国道黑河至卧牛湖段改扩建工程施工现场,小金隧道部分正在忙碌施工作业,3 台双钢轮压路机、2 台胶轮压路机、1 台摊铺机同时作业,紧锣密鼓地进行着沥青混凝土下面层的摊铺。黑河至卧牛湖段全线采用一级公路标准建设,路基宽度全面拓展,由双车道改为四车道。全面竣工后,331 国道黑河至卧牛湖段以更强的通达性和便捷性,带领人们沿江而行,穿山跨涧,体验风驰云走、景随路奔的公路之旅。

近年来,黑龙江省交通运输厅全面加强沿边公路建设,积极推动交旅融合发展,着力构建“现代交通+旅游康养”产业体系,打造更多交旅深度融合产品,不断织密“快进慢游”交通旅游网。“醉美龙江 331 国道”一期项目包含子项目 30 个,建设总里程 659.10 公里,总投资 56.17 亿元。

一路一特色,一区一景观。中国瑷珲国际汽车营地是“醉美龙江 331 国道”上的第一个交旅融合项目和示范工程,是黑龙江省首家 5C 级综合性自驾游旅居营地。在这里,来自全国各地的自驾游客可以入住充满俄式风情的龙江民居或星空屋,在灿烂的星空下卸下旅途的疲惫;品尝美味的俄式菜肴和烧烤,享受难得的休闲野趣;在房车营地充电取水,为下一次出发蓄满能量……旅游康养、亲子研学、文化活动,道路融入多元场景与服务,为大美龙江旅游发展注入新动能。



路景交融 通道变“游道”

更便捷的交通吸引更多的客流。走进位于大兴安岭地区呼玛县的画山景区,沿着林间石板小径漫步至观景台,眼前突现一扇“时空之门”。穿过这扇门,脚下是一条曲折蜿蜒、伸向山下的石阶小路。抬头远眺,对面的画山崖壁险峻挺拔。郁郁葱葱的林木间,一些游人正沿着小径向着山顶的美景进发。与画山一江之隔的便是俄罗斯,那里的广袤森林被暑气笼罩,与画山景区相映成趣,共同绘就壮美的界江风光画卷。

观景台吸引了不少游客驻足拍照。支上三脚架,找好角度,按下手机快门,游客杨先生开始拍摄如画的美景。退休后,杨先生和老伴白女士喜欢自驾游。近日,他们从北京出发,来到黑龙江沿 331 国道一路游览。望着画山美景,白女士不禁感慨:“早就听说黑龙江省自然风光美不胜收。7 年前我们曾自驾来过,但那时公路还没有如今这么便利,真没想到这里还藏着这样一处美景,这次我们又有新发现。‘大美龙江公路行’让人轻松惬意、自在难忘。”

车在路上,人在景中。作为交旅深度融合产品典型范例,“醉美龙江 331 国道”旅游廊道建设持续推动景区串点连线成面,积极打造穿林海、傍界江、依界湖的原生态路融旅景观线,让游人更好领略路与景比翼齐飞的诗意,享受融于旅的酣畅痛快。沿着 331 国道向北行驶 55 公里来到鹿鼎山,“穿越时空”进入“武侠”世界。这个以《鹿鼎记》为题材开发的景区,在夏日余晖中显得格外迷人。云雾缭绕间,仿佛能听到远处传来的刀剑之声,感受到金庸笔下的“侠气纵横”。游人穿过厚重的“书页”,拿着“通关文牒”,对饮“摔碗酒”,在刀光剑影雕塑前“切磋武艺”,体验跨越时空的奇妙。交旅融合,“醉美龙江 331 国道”用绵延的线条勾勒出龙江大地交通旅游大格局。春季,大顶子森林公园绿意盎然,生机勃勃;夏季,龙江第一湾的蜿蜒江水在阳光下波光粼粼,水天一色;秋季,珍宝岛湿地被金黄的落叶装点,湿地的宁静与丰收的色彩交织成趣;冬季,漠河北极村的雪屋在银装素裹中显得格外温馨,仿佛置身童话世界……

目前,黑龙江省高速公路网络已经联通了 13 个(市)、38 个县(市),以及亚布力、五大连池、镜泊湖、兴凯湖等重要旅游景区。一二级公路更是延伸至 67 个县(市),覆盖了 90% 以上的 4A 级景区。通达快捷的旅游交通体系让龙江四季美景成为更多人的心之所向。

路显“城韵” 激发交旅发展新动能

在国道三莫公路(G333)雪乡至亚布力段改扩建施工现场,一棵苍劲古朴的大青杨静静矗立,树干上红绸飘扬,与技术人员手中的旗帜交相呼应,共同见证着如火如荼的亚雪公路建设。改建后的亚雪公路将带来八方宾朋,共赴冰雪盛会。

2023 年,哈尔滨火爆“出圈”,亚布力滑雪场和雪乡国家森林公园成为展示冰雪魅力的亮丽名片。作为连接两个国家 4A 级旅游景区的重要通道,亚雪公路是一条十分重要的冰雪旅游品牌线路。“从哈牡高速亚布力收费站到亚布力滑雪场这段公路是一级路,需要在原来路面的基础上加宽 5 米。快到雪乡这段公路海拔高,需要再加宽 3.5 米。”亚雪项目办工程部部长张绍骏在建设现场介绍说。

通过梳理整合沿途冰雪资源和文化特色,亚雪公路将被升级改造成为名副其实的“冰雪文化长廊”和赏冰乐雪的品牌公路。“我们的规划设计不仅着眼于优美的视域景观和完善的配套体系,也注重丰富沿线体验、创新旅游业态,道路+”的内涵和外延都在拓展。”亚雪项目办主任崔志刚介绍说。

交旅融合,让每一次停留都值得期待。亚雪项目计划于 2024 年 10 月完工,届时从绥满高速与亚布力镇交叉口驶出,游客会看到“冬天最美的公路——亚雪公路”的标志牌,从这里“迎宾印象”出发,便正式踏上亚雪公路之旅。一路前行,来到“转角迎新”景观,呼应雪乡、亚布力滑雪场的镂空雪花图案现代简约,艺术感十足;“青云小镇”摆放着亚冬会吉祥物的彩化非机动车道格外“吸睛”;环绕百年古树大青杨打造的雪球造型休憩空间,与古树共同制造错落有致的美感;在彩绘的二浪河大桥体验亲水乐趣,在自驾游营地休憩露营,在龙江等级公路最高点“巅峰龙江”远眺大秃顶子山,与“海拔 1370”地标拍照留念;最后“雪客回家”,进入雪乡景区。“交通+”新业态蓬勃发展,这里共有 9 处景点和 2 个养护综合服务区,将以优质服务助力游客美好出行。

景随“律”动,“唱”行龙江。当车辆以大约 50 公里/小时的速度行驶在亚雪公路上,车内响起的不仅仅是引擎的轻吟,更有一段旋律悠扬的音乐。整条公路化身为一张巨大的“唱片”,而轮胎则成了精准的“唱针”,车与路接触的瞬间,就会奏响《塞北的雪》《我在黑龙江等你》等经典歌曲。与北国风光共舞,与悠扬旋律同行,随着车轮的转动,自然美景和音乐律动产生和谐共鸣。与亚雪公路相呼应,“醉美龙江 331 国道”的同江市八岔赫哲族乡音乐公路段、省道(S301)飞鹤大道,以及“醉美龙江 331 国道”呼玛至白银纳乡段,这些分布在黑龙江省内的音乐公路,如同伟大的乐手,在辽阔的天地之间共同奏响诚邀八方宾朋的雄浑乐章。

世人关注的 2025 年第九届亚洲冬季运动会将在哈尔滨举办。当冬日的序幕缓缓拉开,通往雪乡这条公路将会被雪花轻柔覆盖,如同铺上迎宾的绒毯。北风轻拂,它是盛会的号角。胜友如云,这些或蜿蜒曲折,或笔直延伸的公路将会被赋予新的活力。人因景而生心向往,路因人而更加生动,以路为媒,串景成诗,让我们共同奔赴诗与远方。

文/隋安辉 王琳娜 图/姜彬 姜久明

