

黑龙江交通

HEILONGJIANG JIAOTONG



2024年10月29日 星期二
黑龙江省交通运输厅编印

第784期

http://jt.hlj.gov.cn

准印证号:(黑)23000136

E-mail:hljtxwxc@163.com

省厅举办2024年交通运输行业 安全生产监管干部培训班

为进一步提升全省交通运输行业安全生产监管干部综合素质和监管能力,不断提升企业安全生产主体责任履责能力及突发事件应急处置能力,10月22日至24日,省交通运输厅在省交通干部学校举办全省交通运输行业安全生产监管干部培训班。

此次培训内容紧密结合当前全省交通运输行业安全生产各项重点工作,邀请来自高校和参与行业标准制定的专家授课,深入解析交通运输行业安全生产新法规、新政策,全面解读安全生产治本攻坚三年行动目标任务,深刻分析全省道路运输事故与警示,深刻剖析道路运输、公路运营、工程建设和铁路无人看守道口等各

领域存在的风险、隐患、薄弱点,并积极围绕设定题目开展分组讨论,主动思考,全面领会《中华人民共和国安全生产法》等法律法规,牢固树立“生命至上、人民至上”的安全发展理念,深刻汲取典型事故案例的教训,学习借鉴实操案例的优秀管理经验。参训同志一致表示,通过学习进一步拓宽视野,强化素质、提升能力,今后要把学到的知识理论、方法经验落实工作中,细化到本岗位,付诸生产经营实践中,为我省交通运输的安全生产水平提升,为龙江振兴发展作出新的贡献。

来自全省各市(地)、县(市、区)交通运输主管部门的相关负责人和业务骨干等200余人参加培训。

黑龙江省首发东北海路大通道 “一单制”班列+班轮

10月24日上午10时,满载54个集装箱葡萄酒粉货品的铁海多式联运班列,从齐齐哈尔市榆树屯站启程,经辽宁省锦州港集港出海,发往黄浦港、石湖港等多个港口。这是中远海运集装箱运输有限公司(以下简称中远海运集运)作为全程物流经营人组织的铁海多式联运“一单制”创新产品在东北三省首次落地运行,也是该模式“班列+班轮”物流总包下首列货运班列开行,将为我省多式联运“一单制”产品矩阵以及全链产品高质量发展再添新动能。

铁海联运“一单制”是指由单一物流经营人承担“内陆—港口—国内外目的港”全程责任,并在全程运输领域只签发一份具有物权或债权凭证的全程联运提(运)单业务模式。通过对全程物流链各方服务资源和业务流程的整合优化,“一单制”避免了传统多式联运纸质单证多次流转、货物倒箱换装的问题,业务流程压缩为传统模式的30%、运

输单据流转签发等时间成本下降80%、运输效率提升40%,实现了“一个主体、一次结算、一份提单、一份保险、一个责任、一箱到底”的全程多式联运,在成本、效率、节能减排等方面具备突出优势。

本次“一单制”产品班列首发,采用“一箱制”实现车船直取,集装箱不落地,直接装船出海无需二次倒运换装,以全链条服务,以箱促链,以箱带链,实现“一张单全球通达”,在保障“零货损”的同时,达成运时更快、物流成本更低,未来十天左右货品陆续到达。

下一步,省交通运输厅将以此次“黑龙江省—辽宁省锦州港”铁海联运全程运(提)单业务开展为契机,大力发展多式联运,调整运输结构,推进公转水、公转铁,提升综合运输效率,中远海运集运将进一步加大投资力度,加快打造“枢纽+通道+网络”集装箱综合物流服务体系,不断提升货物运输时效,有效降低综合物流成本,助力东北全面振兴。



宣讲党的二十届三中全会精神 徐洪磊深入分管单位

10月18日,省交通运输厅党组成员、副厅长徐洪磊深入分管单位,开展学习贯彻党的二十届三中全会精神宣讲报告会,并作主题宣讲报告。厅港口航运处、省航务事业发展中心、哈尔滨航空学校、中俄跨境河流航行联合委员会中方办公室主要负责同志在主场参加会议,其他党员干部通过线上方式参加会议。

宣讲以新征程上进一步全面深化改革的行动纲领为主题,对党的二十届三中全会精神和省委十三届六次全会精神进行深入浅出的解读。徐洪磊强调,学习贯彻党的二十届三中全会精神和省委十三届六次全会精神,是当前和今后一个时期的重大政治任务。我们要明白为什么要进一步全面深化改革,在哪里进一步全面深化改革,怎样进一步全面深化改革。进一步探索适合黑龙江省水路运输发展的新举措、新动能。

徐洪磊强调,要牢牢把握全面深化改革和中国式现代化的本质要求,自觉把思想和行动统一到党中央决策部署上来;坚持学深悟透、全面贯通,坚持学以致用,切实把所学所思转化为推动工作的实际行动;要加强与业务的融合,把学习贯彻党的二十届三中全会精神和省委十三届六次全会精神,与做好提高水运航道通畅水平、水路行业发展等重点工作结合起来,立足本职岗位、压实工作责任,充分激发主观能动性、自我驱动力,进一步提升工作实效,以更高站位、更大力度推动水运行业实现高质量发展。

全省交通运输地方标准宣贯会议在哈尔滨举办

10月14日是第55个世界标准日,为深入贯彻落实全省标准化创新发展推进大会精神,加快在交通运输行业深入实施标准化战略,推动地方标准的推广应用,省交通运输厅组织专家技术委员会于10月14日至15日,在哈尔滨举办2024年度全省交通运输地方标准宣贯会议。

会议集中宣贯了《农村公路复合式封层路面设计与施工技术规范》《秸秆纤维沥青混凝土设计与施工技术规范》《船舶管理数据元技术规范》《智慧物流园区信息化系统建设指南》《车路协同应用测试规程》等涉及公路建设、水运、物流、信息化等技术领域,共16项于2024年发布实施的具有良好应用价值的地方标准,对标准的适用范围、技术指标、应用实例等进行了详细的介绍。

参会代表还考察了地方标准《道路运输车辆智能视频监控平台技术规范》(平台技术要求)在我省道路运输动态综合监管服务平台的应用,以及《公路智能自助收费系统技术规范》在哈大高速智慧云收费项目的应用,切实感受到我省交通运输行业以发展需求为导向,立足寒区特色,科技创新和标准化建设紧密结合,通过地方标准应用实现标准化引领赋能。

此次会议的召开既是交通运输行业对黑龙江省开展国家标准化创新发展试点的积极响应,也是推动交通运输领域地方标准应用、履行标准委标准宣贯职能的重要举措。随着我省交通运输行业地方标准建设的快速发展,行业内重视标准、使用标准、提升标准的良好氛围日益浓厚。

·三中全会精神·

在龙江交通

责任编辑 王梅娜 邮箱 hlj11b@163.com

哈尔滨市交通运输局开展成品油整治工作

为进一步规范全市成品油市场,严厉打击非法运输成品油违法违规行为,切实维护成品油市场秩序,哈尔滨市交通运输局作为整治成员单位之一,统筹组织开展全市交通运输成品油市场整治工作。

哈尔滨市交通运输局制定工作方案,下发专项执法通知,召开专题会议部署落实整治工作,并深入成品油运输企业开展安全生产主体责任落实情况调研走访,从企业管理职责、车辆动态监控、车辆技术状况、从业人员岗前教育、遵守操作规程、电子运单填报等方面对企业进行指导。期间,共检查危险货物运输

企业13家次,发现安全隐患29条,开展成品油运输安全专项指导50家次,发现一般隐患问题64个,现已全部督促企业完成整改。

积极开展宣传教育活动,采取日常工作与专项教育相结合的方式,组织全市成品油运输企业开展安全学习,通过转发行业管理文件、上门服务、微信工作群业务提醒等方式开展成品油运输安全专题教育,大力宣传全市成品油专项整治工作的有关要求,工作要点和有关技能知识。同时,配合市公安局组织召开全市道路交通安全生产联席会议,组织开展针对成品油运输等“两客一危”企业交通安全宣传

活动,通过现场讲解、安全提示、案例解析、播放警示教育片等方式,引导企业员工自觉遵守道路交通安全法,共同营造文明、有序、安全、畅通的道路交通环境。年初至今,哈尔滨市交通运输局工作人员累计深入全市成品油运输等危化品运输企业199家,开展交通安全和警示教育宣传活动440余次。

牵头组织各区、县(市)交通运输执法部门协同辖区公安交警部门联合开展打击道路危险货物运输车辆非法营运及违法违规行为联合执法专项行动,行动前与中石油、中石化等单位密切配合,积极征集相关违规车辆线索。

行动中各区、县(市)交通运输执法部门结合区域实际,在辖区加油站、国道出口等危险区域车辆通行频次高的区域及通行密集的夜间时段,通过设卡检查、流动巡查等方式组织开展执法行动。重点打击危险货物运输车辆违法违规行为。成品油整治工作开展以来,交通、交警两部门已开展联合执法检查专项行动10次,行动中各区、县(市)交通运输执法部门联合公安交警等部门合计出动执法人员2000余人次,执法车辆500余车次,检查危险货物运输车辆600余台次,合计查处违法违规危险货物运输车辆4台次。

以练备战!

2024年度黑龙江省普通国省干线公路 抢险保通应急演练在牡丹江市举行

10月24日,由黑龙江省公路事业发展中心、牡丹江市交通运输局和牡丹江市公路事业发展中心联合举办的2024年度黑龙江省普通国省干线公路全国公路抢险保通应急演练在牡丹江市举行。黑龙江省公路事业发展中心副主任徐爽以视频连线方式参加并指导演练,副主任杨振平和牡丹江市交通运输局局长邱海燕现场指导观摩并分别作了总结点评及讲话。

此次演练以“普通国省干线公路应急抢险保通”为主题,以模拟G201鹤大公路K489+020段因受强降雨影响造成山体滑坡、泥石流上路,路段边坡坍塌,导致交通中断,人员和车辆被困等为背景,设置信息接收与报告、快速响应、组织投送、应急处置、组织撤收、总结讲评等7个演示科目,设置了综合协调组、抢险保通组、交通安全保障组、后勤保障组、应急抢险组五个工作小组。演练就是实战。演练前,省公路事业发

展中心党委书记、主任林晓海审定演练方案和指挥方案,提出具体要求。演练中,副主任徐爽坐镇指挥,建立省地联合指挥系统,统一指挥调度。牡丹江市交通运输局启动横向联动机制,联动交警、执法、卫生、应急、消防等多个部门密切配合,高效有序组织开展交通管制、设置警示设施、事故救援、应急处置等工作,高质量完成各项演练科目。

此次演练坚持问题导向,紧贴我省普通国省干线公路应急处置工作实际,全面展示了信息报送、预案启动、队伍集结、现场处置、险情排除、评估总结等各个环节,完整展示了水毁公路应急处置全过程,检验了应急预案,充分展现了我省普通国省干线公路应急处置能力建设成果,增强了牡丹江市公路应急抢险队伍的业务素质和实战能力,为我市各地进一步开展普通国省干线公路应急处置能力建设提供了有益经验与参考。

牡丹江市委宣传部、市总工会、阳明区政府等多家单位领导及全省13个地市公路事业发展中心、东西部项目公司、省呼兰和通河两个总段分管负责同志及有关人员观摩了演练活动。



东北三省一区交旅融合暨汽车租赁高质量发展会议在哈尔滨召开

10月23日,东北三省一区交旅融合暨汽车租赁高质量发展会议在哈尔滨市召开。会议旨在抢抓文旅市场重要发展机遇,立足于东北地区整体区位优势,共同探索交旅融合发展的新路径、新模式,进一步提升汽车租赁服务水平和行业竞争力,为三省一区区域经济发展注入新活力。省交通运输厅二级巡视员臧全胜出席会议并致辞,交通运输部运输服务司、省文旅厅相关领导出席会议并讲话。三省一区省市交通运输主管部门、行业协会及企业代表等参加会议。

会议宣布成立黑龙江省旅游集散和定制客运联盟,并举行授牌仪式。会上,三省一区行业管理部门、协会及企业代表分别作交旅融合和汽车租赁经验介绍和产品推介。三省一区汽车租赁协会签署战略合作协议,联合发布租赁经营服务标准;黑龙江省汽车租赁行业协会分别与救援点和13个地市客运站宣布成立联盟。

东北三省一区以其特殊的地理位置、得天独厚的自然条件,诞生出丰富多样的文化和旅游资源,在全国文旅市场中占据着举足轻重的地位。东北三省一区将充分发挥区位优势,立足于三省一区交通协作、旅游协作,进一步深化地区合作,整合产业链上下游市场主体和政府职能部门等各类资源,搭建好交旅融合服务平台,探索推进交旅融合发展的新模式、新业态和新产品,为实现交通和旅游深度融合贡献力量。

下一步,省交通运输厅将立足服务龙江经济发展,保障旅游运输大局,积极协调推动东北三省一区行业管理部门、协会和企业,乃至社会各界力量同向发力,进一步深化地区合作,整合产业链上下游市场主体和政府职能部门等各类资源,搭建好交旅融合服务平台,共同推动三省一区汽车租赁业高质量发展。一是继续加大交旅融合力度。推动高铁、高速公路、大型公路与景区公路互通互联,实现无缝接驳。完善高速公路服务区、旅游景区停车场、汽车营地等涉旅服务设施,提升旅游承载力。加快推进“醉美331边防路”改造建设,持续开发旅游精品路线,提供滨水娱乐、森林康养等特色旅游活动,实现龙江旅游“季季红”“全年热”。二是持续加强招商引资。联合营商、文旅部门,继续加大招商引资力度,营造良好的营商环境,宣传我省汽车租赁有利政策和旅游资源,广泛吸引更多企业落户我省经营发展。指导行业协会搭建沟通对接平台,引导知名汽车厂商与租赁企业交流合作,开辟汽车租赁业务,盘活滞销商品车辆资源。三是打造三省一区租车一张网。整合三省一区汽车租赁企业和车辆资源,纳入“龙江租车一键通”系统,通过大数据分析降低异地换车成本,不断扩大异地免费、低费换车覆盖面,不断提升游客便捷度满意度。四是不断扩大汽车租赁网络布局。鼓励引导汽车租赁企业与客运站旅游集散中心进行合作,为游客提供租还车服务,增加网点覆盖区域。联合文旅部门在省内所有旅游景区和星级酒店建立开辟自助租车终端,提供上门、自助租还车服务。