

# 国道饶盖公路改扩建工程 预计11月30日前完工

日前,在八达路桥公司承建的国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段改扩建工程项目建设现场一片繁忙景象,随着机械和工人紧张作业,这条公路正向通车目标全力迈进,力争早日实现竣工。

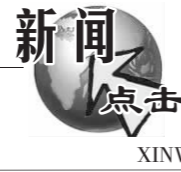
国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段改扩建工程,起于饶河县大岱林场南、国道饶盖公路与国道丹阿公路交界处,途经石场林、大牙克林、穿过越岭段后经红旗岭农场西侧,跨越七里沁河,止于红旗岭农场一队,路线全长55.477公里。项目采用一级公路标准建设,设计时速80公里/小时,设服务区1处、停车区1处、观景平台1处。

建成后,对于实现饶河县一级主要出口路全线贯通、完善饶河县“内畅外联大交通”路网、加快构建全域旅游发展格局、推动饶河高质量发展具有十分重要的意义。

自项目建设以来,八达路桥公司项目部始终秉持科学组织、精心施工的原则,通过制定详细计划、合理调整工序、倒排工期、优化施工方案等举措,全面协调施工组织,确定大干总步调,实现高效率、高质量推进项目建设。在施工过程中,项目部注重细节管理、加强质量监控,确保每一道工序都符合规范要求。根据工程特点和实际情况,合理调配资源,通过事前谋划、事中控制、事后总

结等措施,克服重重困难,确保各项工作有序进行。截至目前,国道饶盖公路大岱林场至红旗岭段改扩建工程项目路基工程、沥青混凝土面层、桥涵主体等已全部完成,交安工程预计11月30日前完工。面对项目施工中的诸多困难,项目部克服各项干扰因素,形成了全员、全方位参与的良好施工局面。同时加大“人、机、料”的投入,加强物资、设备、后勤等保障力度,积极与监理单位等相关单位进行沟通协调,全力推进施工进度。积极采用先进技术,推动项目数字化转型,通过引入智能化管理系统,实现施工过程的实时监控和数据分析,提高管理效率和决策水

平,同时注重成本进度管控,采用精细化管理、优化资源配置等方式,完善质量管理体系,明确岗位职责,统一工作标准,严格过程监督,有效控制项目成本,加强质量检测和验收工作,确保工程按时完工。



## 全省首座全桥预防养护工程完成

近日,全省首座全桥预防养护工程——拜泉县境内国道202中兴桥完成施工,并通过验收。本次预防性养护彻底解决了桥梁目前存在病害,弥补了桥梁设计、建造和加固施工后的缺陷,延长了桥梁的使用寿命,缩减了桥梁全寿命周期的养护费用。

据了解,中兴桥全长56.54米,路线等级为一等,2017年10月1日建成通车。国道车流量大,重载车辆增多,中兴桥出现了桥面混凝土破损、露筋、附属设施损坏等多种病害,为全面提高桥梁养护质效,提升桥梁安全水平,我省将中兴桥定为省内首座开展全桥预防养护工作的试点工程,由省隆兴公路勘测设计

有限公司设计,吉林承亥桥隧工程技术有限公司施工。此次预防养护内容包括:高压水射流基面处理、裂缝处理(表面封闭、注浆封闭)、混凝土病害处缺修复、锥坡重新铺砌、铰缝注浆处理、混凝土表面涂装防护(防冲刷、防腐防碳化)、水泥基渗透结晶防护、排水改造、桩基套箍、更换伸缩装置等工作。在实施预防性养护作业中,严格按照《公路养护技术规范》的要求,对所有养护施工人员进行安全技术交底,在施工过程中严控施工质量和安全管理工作。

该项目完工不仅显著提升了中兴桥的通行能力和行车体验,也为拜泉县区域经济发展注入了新的活力。

# 召开2024年「安康杯·五比一创」劳动竞赛表彰大会

为持续推动深化能力作风建设“抓基层、打基础、强落实、见实效”活动走深走实。11月1日下午,省公路建设中心召开2024年“安康杯·五比一创”劳动竞赛表彰大会。黑龙江省交通工会主席王瑶、厅人事处相关同志莅临颁奖。

在“省级重点项目建设夏季大会战”中,省公路建设中心全面贯彻落实省委统一部署和厅党组工作要求,紧密结合工作实际,相继开展了比工程质量、比工程进度、比科学管理、比安全节约、比文明施工、创平安百年品质工程的“安康杯·五比一创”劳动竞赛,中心13个在建项目的全部参建单位近7000人参与了本次活动,掀起“比学赶超”大于100天的劳动竞赛热潮。本次竞赛共评选出品质工程项目办2个、优秀参建单位20个、先进班组(部门)50个、岗位能手100名。

王瑶代表省交通工会对省公路建设中心“安康杯·五比一创”劳动竞赛活动予以充分肯定。她指出,省公路建设中心党委坚持党建带工建、工建服务党建的工作机制,中心工会充分发挥党组织桥梁纽带作用,汇聚了交通基础建设事业高质量发展的奋进力量。希望全体干部职工以昂扬的状态,以劳动竞赛活动为契机,用竞赛统一思想、用竞赛凝聚力量、用竞赛提升能力、用竞赛打造团队。希望广大干部职工保持生机勃勃的朝气、昂扬向上的锐气、奋发有为的勇气,积极投身到我省公路建设事业中,为实现我省高质量发展而努力奋斗!

省公路建设中心党委书记、主任史云龙表示,在厅党组的坚强领导和省交通工会的关心指导下,全体干部职工以发展为已任,以“岗位”为阵地,以本职工作为中心,强化科学管理,严守质量标准,把牢关键环节,在平凡的工作岗位上做出了不平凡的业绩,展示了龙江交通人的崭新风貌。他强调,广大干部职工要以先进典型为标杆,学习宣传先进经验,弘扬典型事迹,使之成为爱岗敬业、奉献拼搏的强大精神动力,让新时代公路建设者的良好形象,根植于广袤的龙江大地,为交通运输事业实现高质量发展,为龙江高质量发展、可持续振兴贡献力量。

会上,优秀参建单位代表、先进班组(部门)代表进行了典型经验分享发言。

### 典型案例

## 王某诉某市交通运输局行政处罚案

**【关键词】** 行政处罚 未取得经营许可擅自从事出租汽车客运经营活动

**【主要案情】** 2022年4月2日下午,某市交通运输综合行政执法支队(以下简称“执法支队”)接到移交案件,在该市新区高速公路出口发现一辆注册地为某省内其他地市的私家车涉嫌擅自从事出租汽车客运经营。经执法支队调查确认,王某驾驶涉事私家车在机场拉载四名乘客到该市,一名乘客已于中途下车,接受检查时车上载客三人,其中一名乘客通过扫描微信二维码支付两名乘客(包括本人)的乘车费用共计300元整。涉事车辆行驶证上核定的车辆使用性质为非营运,该车未取得客运出租经营许可。执法支队通过调查发现,王某未取得经营许可擅自从事出租汽车客运经营活动的事实清楚,证据确凿,以某省某市交通运输局的名义,决定给予王某罚款5000元的行政处

罚。王某不服,先后提起行政诉讼、上诉。法院认为《中华人民共和国行政处罚法》第五条第二款规定:“设定和实施行政处罚必须以事实为依据,与违法行为的事实、性质、情节以及社会危害程度相当。”《某省道路运输条例》第六十一条第二款规定:“违反本条例规定,未经许可擅自从事出租汽车客运经营的,由县级以上人民政府交通运输主管部门责令停止违法行为,处五千元以上三万元以下罚款;有违法所得的,没收违法所得。”本案中,王某未取得道路运输客运经营许可,驾驶涉事非营运车辆在机场拉载四名乘客并收取费用的行为事实清楚,构成“未经许可擅自从事出租汽车客运经营”的违法行为。同时,根据《某省交通运输行政处罚裁量基准》相关规定,王某相关行为的违法程度属于“一般”,应罚款5000元。被上诉人据此作出相应行政处罚,内容适当。一审法院判决驳回王某的诉讼请求,二审法院判决驳回上诉,维持原判。

**【公职律师解析】** 行政机关应当严格依法行政,并规范使用行政处罚裁量权。《国务院关于加强法治政府建设的意见》明确指出“要平等对待行政相对人,同样情形同样处理。行政执法机关处理违法行为的手段和措施要适当适度,尽力避免或者减少对当事人权益的损害”。实践中,部分执法单位和执法人员对“过罚相当”原则把握不准确,未充分考虑违法行为情节、轻重、后果、当事人的主观因素以及行政处罚的法律效果和社会效果,一律予以“顶格处罚”或者“一刀切”扣车,甚至将扣车作为督促行政相对人缴纳罚款的手段,侵害了行政相对人的合法权益,不符合建设法治政府的精神要求,也违反了实施行政处罚必须“以事实为依据,与违法行为的事实、性质、情节以及社会危害程度相当”的原则,一旦引起纠纷,将被法院或复议机关作出否定性评价。

省交通运输厅法治处公职律师办公室

### 一线快报

## 省航务事业发展中心 涉航专项工程 顺利通过验收

为保证鹤大高速佳木斯过境松花江特大桥涉航工程建设满足相关标准和规范要求,确保通航条件和通航安全,根据《航道通航条件影响评价审核管理办法》等有关规定,10月31日,省航务事业发展中心牵头召开鹤大高速佳木斯过境段松花江特大桥涉航工程专项验收会议。

参会代表对工程进行现场踏查,桥梁建设单位、施工单位、监理单位及检测单位分别进行细致的汇报,参会代表审查了相关工程内业资料,认为该工程项目质量合格,资料齐全,满足涉航工程验收条件,一致同意通过验收,并提出验收意见。

据了解,该工程位于松花江下游427公里处,建设单位为佳木斯鹤大高速投资建设有限公司,今年5月至10月,工程建设单位组织完成了桥区航标工程及防护工程、水深测量和河段硬式扫床检测,检测结果符合通航设计要求,桥区河段水下无障碍物。工程建设期间,省航道事务中心及所属佳木斯航道事务中心,依据航评报告和审核意见,积极开展航道通航条件影响评价事中事后监管和技术支持工作,为项目的顺利实施提供了强有力的保障。在我省深化“放管服”改革、持续优化营商环境背景下,省航务事业发展中心努力践行“监管+服务”理念,不断提升航道保护工作水平,为沿江经济发展提供有力支撑。

省海事局、佳木斯海事局、省航道事务中心、佳木斯航道事务中心以及项目建设、施工、监理、检测机构等单位相关负责人员参加会议。

## 密山 开展应急演练 提升安全意识

为增强密山市交通运输行业从业人员应对突发事件的应急处置能力,结合“交通系统安全生产治本攻坚三年行动”,以“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”为重点,10月30日下午,密山市交通运输局联合消防救援大队,组织多家运输企业在密山市老客运站开展交通运输行业应对突发事件应急演练。各运输企业主要负责人、安全管理人员、驾驶员等50余人参加演练活动。

演练前,消防救援大队工作人员对参加演练的驾驶员和工作人员及现场观摩人员进行火灾演示和安全教育培训,详细讲解火灾的分类、如何预防火灾的发生以及如何正确使用灭火器等。演练开始,一辆满载乘客的客运车辆在行驶途中,乘车人员发现车辆尾部突然起火,伴随浓烟,车辆出现自燃事故。乘车人员马上大声呼喊驾驶员,驾驶员立即开始行动,打开双闪靠边停车,断开电源,打开车门,大声提醒乘客捂住口鼻,引导前排乘客有序疏散到安全区域。后排乘客模拟打开逃生口或用安全锤击碎车窗玻璃,迅速从逃生口或车窗跳出逃生。驾驶员在保证乘客全部撤离后,拨打119火警电话,取下车载灭火器对明火处或烟雾处进行灭火作业。

通过此次应急演练,增强了交通运输从业人员的消防安全意识和应急处置能力,为全市交通运输行业的安全稳定发展奠定了坚实基础。

## 鹤岗 未“雪”绸缪 严阵以待

为全力做好鹤岗市普通国省干线公路冬季除雪保通工作任务,保障全市道路运输安全生产,10月29日下午,鹤岗市公路事业发展中心召开除雪保通工作会议,传达学习省交通运输厅《关于做好冬季公路除雪保通工作的通知》,并对冬季公路除雪保通方面提出要求。

会议强调,一要高度重视,压实责任。要全面做好安全管理,加强公路的管理、管控、管制,严格按照“三管三必须”要求,做到应停尽停、应关尽关、尽撤尽撤,切实通过抓早、抓小、抓细,强化公路气象灾害预警,响应全过程管理,确保公路桥梁安全运营。二要迅速摸排,排查隐患。要加强对管养的普通国省干线公路、农村公路的重要路段、平交道口、急弯陡坡、事故多发路段、临水临崖等重点路段进行巡查,完善标志、标牌,对巡查发现的问题隐患第一时间进行处置,不能立即处置的隐患要采取临时措施处理,必要时安排专人值守或限制通行。建立隐患台账,按时限完成整改,形成闭环管理。三要加强培训,提高保障。要组织相关人员负责分析研判冬季除雪作业面临的危险因素,对操作手、养路工进行雪前安全教育培训,重点讲解作业规程、作业安全、机械性能及注意事项,提升员工安全作业能力,增强员工的安全生产意识。四要储备物资,检修设备。提前储备足够的融雪剂、防滑料、除雪工具等物资,确保满足迎战两场大雪的需求。对除雪设备进行全面检修,确保设备性能良好,可正常作业,同时备足铲片、刷片等易损件,以便在除雪过程中发生损坏及时更换。五要科学除雪,保障畅通。根据雪情变化,对易发生交通事故的急弯陡坡、桥面、红绿灯等路段进行预防撒布融雪剂、防滑料,采用机械设备为主、人工为辅的除雪方式,合理有效的进行作业,利用抛雪机将道路两侧积雪抛至路肩以外,波形护栏下积雪采用人工清理的方式,人工除雪作业时,严格按照《公路养护安全作业规程》进行正确的安全布设后方可进行。融雪剂撒布要适量,避免路面残留。提前在重点路段路旁备好防滑料,以供降雪时社会车辆应急使用。六要加强宣传、合理引导。利用公众号、短视频等新媒体平台,多渠道、多途径向社会及时发布、告知路况信息,引导群众合理出行。七值班值守,信息报送。严格执行以领导带班,全体工作人员24小时值班值守的除雪保通值班制度。加强与市冬季除雪指挥部、应急局、交警队、综合执法大队等多个部门联动合作,合理并安全地安排除雪保通生产作业。及时报送管养公路清雪保通应对及完成情况。做到上报及时,不迟报、不漏报、不瞒报。